

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

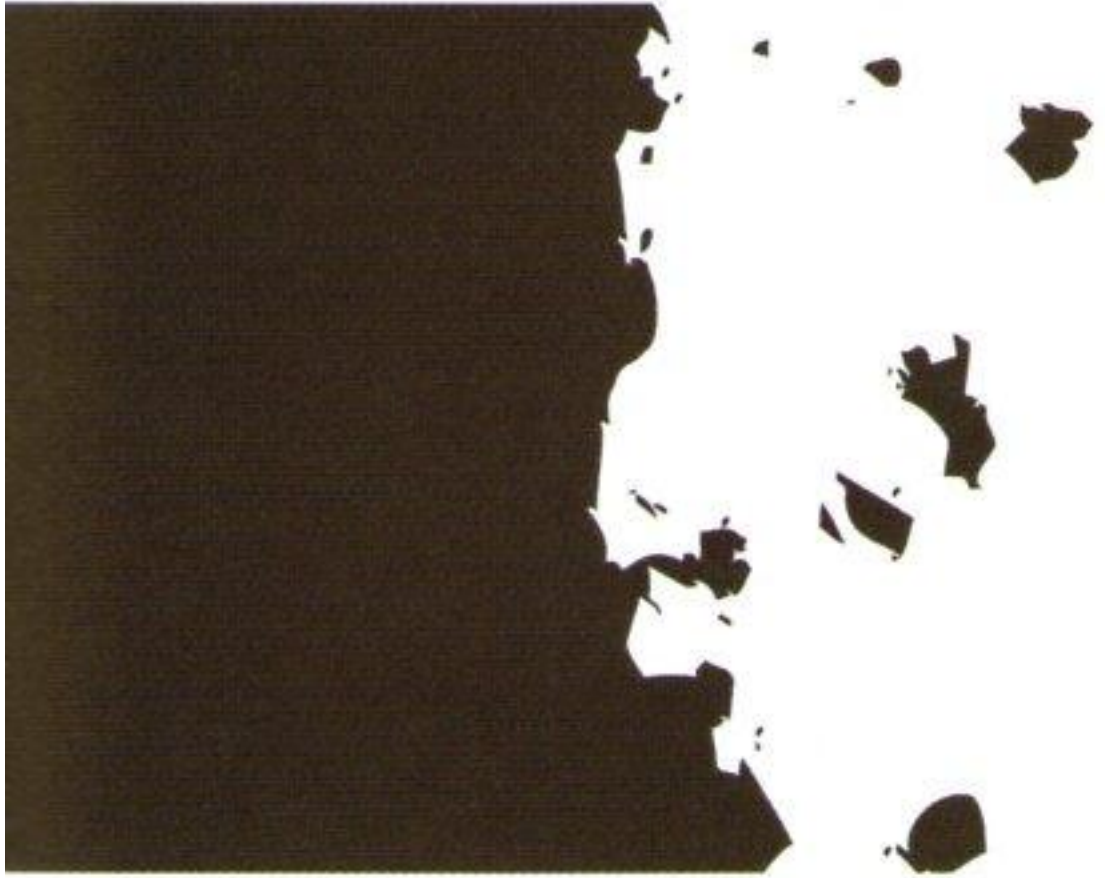
INCLUYE
DVD
VIDEO
COLOR

16

LA LIBERACIÓN
DE LAS FILIPINAS

1944-1945





SEGUNDA GUERRA MUNDIAL
1939-1945

16

1944-1945
LA LIBERACIÓN
DE LAS
FILIPINAS

940.53 Segunda Guerra Mundial / [textos, Carlos Caballero Jurado, S Juan Carlos Losada]. - [1a ed.]. - Barcelona : Centro t.12 Editor PDA S.L., 2009 (Lima : Empresa Editora El Comercio). t. : il. col., diagrs., retrs., mapa ; 28 cm. Contenido: t. 1 2 De Tobruk a Túnez y La ofensiva aérea contra Alemania Incluye referencias bibliográficas. D.L. 2 009- 1. Guerra Mundial, 1939-1945 - Historia 2. Guerra Mundial, 1939-1945 - Campañas 3. Guerra Mundial, 1939-1945 - Operaciones aéreas 4. Tobruk (Libia) - Historia militar I. Caballero Jurado, Carlos II. Losada, Juan Carlos Título IV

Segunda Guerra Mundial

Tomo 12

De Tobruk a Túnez y la Ofensiva Aérea contra Alemania

Edición

Centro Editor PDA, S.L.

Realización Editorial

Editorial Planeta Argentina SAIC

Contenidos

Galland Books SLNE

Director: Lucas Molina; director adjunto: Jorge Fernández-Coppel; coordinador: Juan Vázquez; coordinador adjunto: Juan Carlos Salgado

Cartografía

quup comunicación

Ilustraciones

Julio L. Caeiro, Juan Carlos Ciordia, Rodrigo Hernández, Manuel V. Tamariz, Acción Press, Osprey Publishing

Fotografías

Galland Books SLNE, Francisco Javier del Campo, Juan Vázquez, Hulton Archive/Getty Images, Time & Life Pictures/Getty Images, Album/Akg Images, Popperfoto/Getty Images, Album/Imperial War Museum, DeA Picture Library, AFP/Getty Images, Editis, Archivo Planeta, Album, Bettman/Corbis, Erich Lessing/Album, Corbis, Editis, Keystone/Getty Images, Album/dpa, EFE, Archives du Centre de Documentation Juive Contemporaine, AGE-Fotostock, Topham/Cordon Press, Warner Bros/Album, The Art Archive

Textos

Carlos Caballero Jurado, Juan Carlos Losada, Juan Vázquez Recuadros: Carlos Caballero Jurado [C.C.J.], Juan Carlos Losada [J.C.L.], Rodrigo Díaz [R.D.], Gregorio Torres [G.T.], Juan Vázquez [J.V.]

Infografías

Planeta: Martín Bustamante (p.10-11, p.57, p.72-73), Laura Burstein (p.38-39), Matías Costilla (p.45), Fernando San Martín (p.82-83)

Equipo de realización editorial

Coordinación: Alejandro Ulloa

Diego Arguindeguy, María Eugenia Blanco, Graciela Browarnik, Ricardo Cambra, María Flores, Osvaldo Gallese, Nicolás Luna, Rodolfo Luna, Valeria Macchia, Guillermo Miguens, Christian Mauro, Jorge Orovitz

© de la presente edición: Planeta Marketing Institucional, 2009

Impresión

Empresa Editora El Comercio S.A.

Pre-prensa

Zetta Comunicadores del Perú

Tirada

13,500

Primera Publicación

2009 Derechos cedidos para esta edición a Producciones Cantabria S.A.C.
ISBN Obra completa: 978-84-674-8027-6
ISBN Tomo 12: 978-84-674-8039-9
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional N°: 2009-06282
Registro de Proyecto Editorial N°: 31501000900345

Este libro se terminó de imprimir en el mes de Agosto de 2009 en la planta de Impresiones Comerciales Amauta de Empresa Editora El Comercio S.A. ubicada en Calle Juan del Mar y Bernedo 1318, Chacaríos Sur, Lima 1, Perú.

Reservados todos los derechos. No se permite reproducir, almacenar en sistemas de recuperación de la información ni transmitir alguna parte de esta publicación, cualquiera que sea el medio empleado –electrónico, mecánico, fotocopia, grabación, etc.– sin el permiso previo de los titulares de los derechos de la propiedad intelectual. Las ideas expuestas en la presente publicación son las propias de sus autores y no reflejan necesariamente las opiniones del editor.

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL
1939-1945

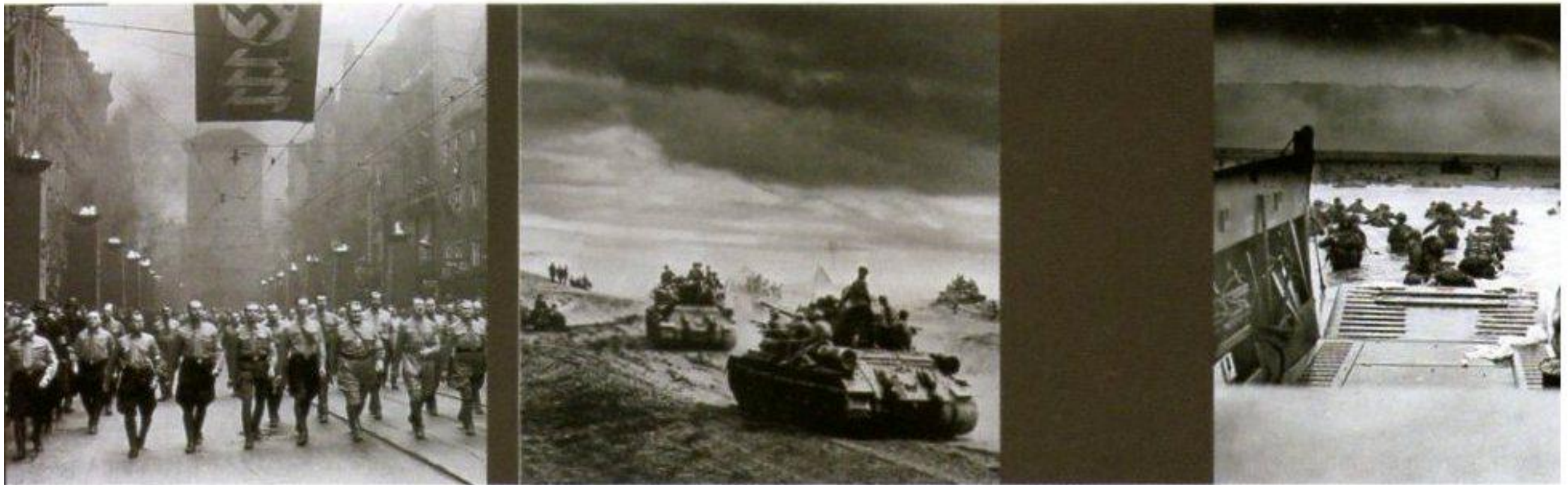
16

1944-1945

**LA LIBERACIÓN
DE LAS FILIPINAS**



SEGUNDA GUERRA MUNDIAL 1939-1945



1

**1919-1939
EL REARME ALEMÁN Y
EL INICIO DE LA CONTIENDA**

2

**1939-1945
LA URSS CONTRA POLONIA
Y FINLANDIA**

3

**1940
GUERRA CONTRA NORUEGA
Y LOS PAÍSES BAJOS**

4

**1940
LA OCUPACIÓN
DE FRANCIA**

5

**1939-1941
ENFRENTAMIENTO EN
EL ATLÁNTICO Y
EL NORTE DE ÁFRICA**

6

**1940
LA BATALLA
DE INGLATERRA**

7

**1940-1941
DE LOS BALCANES A LA
OPERACIÓN BARBARROJA**

8

**1941
PEARL HARBOR Y LA OFENSIVA
JAPONESA**

9

**1942-1943
LA CONTRAOFENSIVA ALIADA
EN EL PACÍFICO**

10

**1942
LA MURALLA
DEL ATLÁNTICO**

11

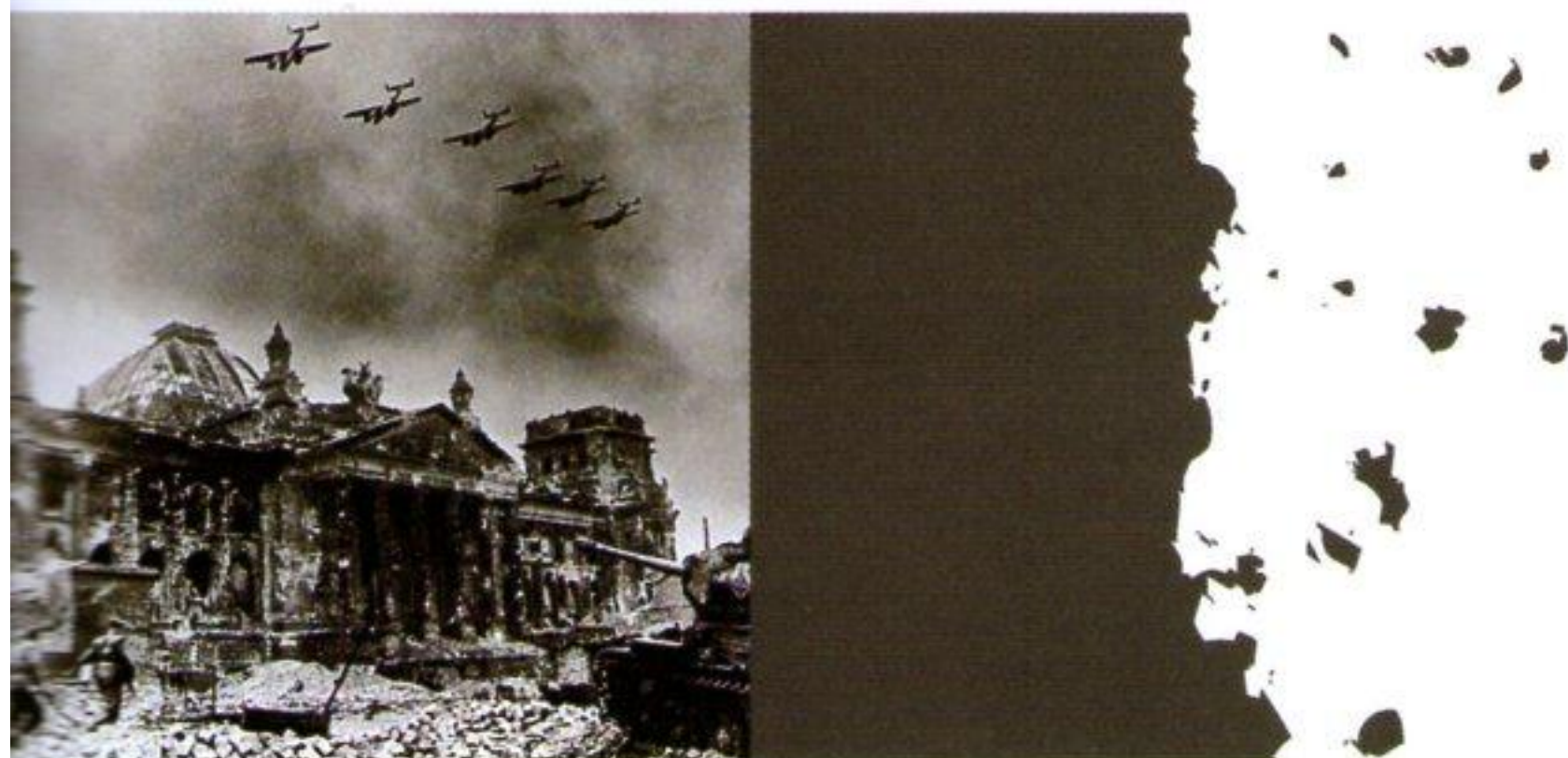
**1942-1943
LA BATALLA
DE STALINGRADO**

12

**1941-1943
DE TOBRUK A TÚNEZ
Y LA OFENSIVA AÉREA
CONTRA ALEMANIA**

13

**1943-1944
LOS ALIADOS
INVADEN ITALIA**



14

1943-1944
**LA CONTRAOFENSIVA
EN EL FRENTE ORIENTAL**

15

1944
EL DÍA D

16

1944-1945
**LA LIBERACIÓN DE
LAS FILIPINAS**

17

1944
**UN PUENTE
DEMASIADO LEJANO**

18

1944
**LA BATALLA
DE LAS ARDENAS**

19

1945
LA CAÍDA DE BERLÍN

20

1945
**DE IWO JIMA A
LA RENDICIÓN DEL JAPÓN**

16

1944-1945
**LA LIBERACIÓN
DE LAS FILIPINAS**

7 **MIRADA HISTÓRICA
LA BATALLA
DEL GOLFO DE LEYTE**

19 **1
UNA VISIÓN PREVIA
A LA BATALLA
DEL GOLFO DE LEYTE**

35 **2
LOS PLANES
DE DOUGLAS MACARTHUR
Y CHESTER NIMITZ**

51 **3
LA BATALLA DEL MAR DE
SIBUYAN: EL PRIMER
GRAN COMBATE POR LEYTE**

61 **4
LA BATALLA DEL ESTRECHO
DE SURIGAO: UN DURO
FRACASO JAPONÉS**

75 **5
LA BATALLA DEL CABO
ENGAÑO: HALSEY CAE EN
LA TRAMPA Y OZAWA
PIERDE SU FLOTA**

85 **6
LA BATALLA DE LAS
PROXIMIDADES DE SAMAR:
EL FIN DEL PODERÍO NAVAL
JAPONÉS**





Gabriel Cardona

LA BATALLA DEL GOLFO DE LEYTE

“Prefiero tener un país gobernado por los filipinos como si fuera el infierno, que un país gobernado por los norteamericanos como si fuera el cielo, porque por malo que sea un gobierno filipino, siempre se puede mejorar.”

(Manuel Luis Quezón, presidente de Filipinas)

El protectorado estadounidense

Filipinas está formada por 7.107 islas e islotes separados por canales de corrientes frecuentes, que hacen difícil la navegación. Pobladas inicialmente por los aeta, de origen africano, antes de la era cristiana se les sobrepuso una gran inmigración de ascendencia malaya, luego dividida en diversos grupos étnicos.

La larga colonización española, iniciada en 1565, culminó en 1898, cuando el patriota filipino Emilio Aguinaldo convocó el Congreso Revolucionario en Barasoain que, el 20 de enero de 1899, promulgó una Constitución. Esta Primera República Filipina, sin embargo, como resultado del tratado de París de 10 de diciembre de 1898, que puso fin a la guerra hispano-nortea-

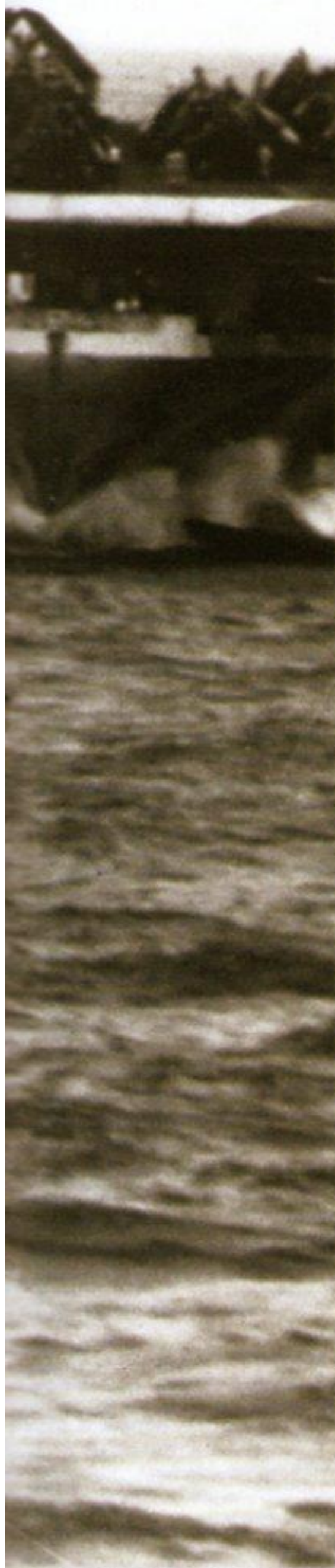
mericana, no fue reconocida por España ni por Estados Unidos. Estos últimos, tras una guerra de dos años, impusieron su protectorado sobre las Filipinas, al rendirse Aguinaldo, aunque las guerrillas de resistencia continuaron hasta 1906. Cuando cesaron las luchas, habían muerto unos 20.000 combatientes filipinos y 4.223 norteamericanos, estos últimos mayoritariamente de malaria, más un número considerable de civiles, cuya suma cifran trabajosamente los historiadores entre 200.000 y un millón, para una población de nueve millones.

Bajo el protectorado de los Estados Unidos, las Filipinas estuvieron regidas por un gobernador general norteamericano, aunque desde 1907 contaron con un parlamento local, la Asamblea.

Una cierta autonomía

En 1907 se fundó el Partido Nacionalista, cuyo objetivo era llegar a la plena indepen-

El poderío de la U.S. Navy en 1944. Portaaviones de la clase Essex seguidos por varios acorazados, entre ellos el *Washington*, el *North Carolina* y el *South Dakota*, ya veteranos del Pacífico.





dencia, logrando controlar la Asamblea de Filipinas entre 1907 y 1916. Los esfuerzos de su dirigente, Manuel Luis Quezón, consiguieron que se aprobara la ley Jones de 1916, que mejoró la situación política al proclamar la *Philippines autonomy*, una autonomía más completa que la anterior, en la que los Estados Unidos sólo se reservaron en exclusiva el control de la moneda y del comercio exterior. Esta ley constituyó también la Legislatura de Filipinas, especie de Senado que duraría hasta 1935, la mayor parte de cuyos miembros fueron elegidos.

La Primera Guerra Mundial hizo pasar a segundo plano la cuestión de la independencia filipina. La situación empeoró con

la victoria del republicano Warren Harding en las elecciones norteamericanas de 1921, cuyo gobierno frenó el avance de las instituciones autonómicas.

La evolución económica y la aparición de un proletariado moderno hicieron surgir los primeros líderes sindicales, cuya ideología se asentaba en el nacionalismo con algunas nociones marxistas, sobre todo a raíz de la Revolución Bolchevique. Crisanto Evangelista, un militante del Partido Nacionalista,

tras realizar viajes a Estados Unidos y a Moscú, en 1928 fundó el Partido Comunista filipino. Muy pronto intervino junto a los movimientos de masas que protestaban contra la explotación de los grandes hacendados y, en 1931, después de la revuelta de Tayug, sus dirigentes fueron detenidos y el partido declarado fuera de la ley, decisión que no eliminó el descontento popular ni la pervivencia de los comunistas, ahora dedicados a la acción clandestina.

Commonwealth of the Philippines

La victoria electoral de Roosevelt en 1933 modificó la situación legal y el nuevo gobernador general demócrata, Frank Murphy, se interesó por la justicia social y por el bienestar de la población. Los esfuerzos de Quezón lograron que el presidente Roosevelt firmara la ley Tyding-Mc Duffie, de 1934, que creó la *Commonwealth of the Philippines* (Comunidad de las Filipinas) como paso previo para obtener la independencia en 1945. El gobernador general fue sustituido por un alto comisionado, cuyas atribuciones eran más limitadas, aunque las leyes del Parlamento filipino quedaban sujetas a su aprobación y a la del Senado norteamericano.

El estatuto colonial permitía la franquicia de los productos norteamericanos y perjudicaba a los cultivadores de remolacha azucarera y plantas oleaginosas. La situación empujaba a numerosos trabajadores hacia la emigración, ofreciendo una mano de obra muy barata.

Las primeras elecciones presidenciales filipinas se realizaron en 1935. Manuel Quezón logró casi el 68 % de los votos. El Partido Nacionalista, encabezado por Quezón y Sergio Osmeña, continuó ejerciendo el poder y, desde 1939, su gobierno promovió importantes reformas. Estableció el servicio militar obligatorio, a fin de organizar un ejército, contando con la asesoría del general MacArthur y un grupo de instructores norteamericanos. Fijó el salario mínimo, estableció la jornada de ocho horas, expropió y repartió algunas grandes haciendas. También implantó una nueva lengua nacional oficial, el filipino, basado en el tagalog, como instrumento para estimular la unidad nacional, considerando el inglés como la segunda lengua oficial, utilizada en la administración, la educación y el comercio. Sus principales problemas fueron la gran corrupción administrativa y la desconfianza de los capitales norteamericanos hacia la nueva situación política.

En las segundas elecciones, celebradas el 11 noviembre de 1941, la comisión elec-



Cartel norteamericano de propaganda, en conmemoración de los luchadores de la resistencia filipina, editado en 1943: "Los combatientes filipinos lucharán siempre por la libertad".



toral rechazó muchas papeletas del Partido Liberal, la principal fuerza de oposición, que había sido fundado por Pedro Alejandro Paterno y participado en todas las elecciones municipales desde 1918. Se repitió el triunfo arrollador de Manuel Quezón, entonces en la cumbre de su popularidad, y, al mes siguiente, se produjo el ataque japonés.

Ante el desembarco, el general MacArthur replegó las tropas a Bataán y Corregidor, lo que empujó a Quezón a abandonar Manila. Pero antes de hacerlo, pidió al juez asociado al Tribunal Supremo, José Laurel, que permaneciera en su puesto y colaborase con los japoneses para salvar, dentro de lo posible, los intereses nacionales. Laurel era un hombre con buena disposición para entenderse con el nuevo invasor, pues era doctor *honoris causa* por la Universidad de Tokio y había enviado a su hijo a estudiar en la Academia Militar Imperial

de Japón, porque sentía escasa simpatía por Estados Unidos y no se consideraba un occidental sino un asiático.

Ya con la secreta promesa de Laurel, Quezón abandonó la capital para refugiarse en la isla de Corregidor. Desde allí marchó a las Visayas y Mindanao, después a Australia y, por último, a Estados Unidos, estableciendo en Washington un gobierno filipino en el exilio, que lanzaba mensajes por radio llamando a la resistencia.

Ocupación y colaboracionismo

A costa de ser tachado de colaboracionista, Laurel cumplió el encargo de Quezón, procurando defender los intereses filipinos contra la dura dominación impuesta por los nipones. Los invasores japoneses trataron de atraerse a las clases dominantes y lograron la colaboración de altos funcionarios, burgueses y propietarios, a quienes

Ralston Hayen, gobernador general de Filipinas, firma la ley que le otorgaría una autonomía parcial a los filipinos, el 15 de noviembre de 1935.



prometían la independencia. Los japoneses establecieron una Comisión Ejecutiva de Filipinas, presidida por el abogado Jorge B. Vargas, como órgano temporal de gobierno, sometido a las autoridades militares de ocupación.

La mayoría de la población filipina estuvo contra el colaboracionismo, mostrándose hostil con los ocupantes, que sólo sabían imponerse por la violencia y el terror. En los bosques y montañas sobrevivían grupos guerrilleros, creados por oficiales norteamericanos tras la derrota y retirada de MacArthur. No sólo lograron perpetuarse sino que fueron el germen de varios grupos de resistencia.

La situación de los campesinos conservaba mucha de la sumisión impuesta por las encomiendas de la colonización española, que, durante el siglo XIX habían dado paso a un latifundismo muy oneroso para los trabajadores.

La resistencia campesina

Después de la invasión japonesa, el 29 de marzo de 1942, algunos dirigentes campesinos se reunieron en el bosque Tarlac, en Luzón central, un lugar mítico para los filipinos. La consecuencia del encuentro fue la creación de una organización para luchar contra los japoneses y mejorar la situación de los campesinos. Adoptaron el nombre de *Hukbong Bayan Laban sa mga Hapon* (Ejército del pueblo contra los japoneses) y formaron un comité militar presidido por el comunista Luis Taruc, secundado por Alejandrino, Bernardo Poblete y Felipa Culala, conocida como Dayang Dayang, que dirigía una guerrilla con un haber de varios soldados japoneses muertos.

Aunque el *Hukbong* nació como una organización apartidista, Taruc y Benjamín Cunanan (conocido como "comandante Hizon") lo manipularon hasta hacerlo brazo

Después del ataque a Pearl Harbor.

En el primer día de la guerra, ciudadanos de origen japonés deben transitar protegidos por la policía filipina.



EMILIO AGUINALDO

Nació en 1869 en la provincia de Cavite, Luzón, en una familia acomodada de origen chino. Interrumpió sus estudios al morir su padre, para administrar los bienes familiares y, a los 17 años, fue elegido jefe del barrio de Binakayan, el más adelantado de Cavite. Se dedicó al comercio marítimo y, en 1895, fue elegido capitán municipal de Cavite e ingresó en la sociedad secreta independentista *Katipunan*, donde alcanzó el grado de general. Participó en la sublevación de 1895 contra España logrando varios éxitos en combate y durante la guerra, fue elegido presidente de la clandestina Primera República, despertando los celos de Bonifacio, otro cabecilla de los patriotas, lo que originó la división en *Magdiwang*, partidarios de Bonifacio, y *Magdalo*, seguidores de Aguinaldo. Fue tanta la violencia que chocaron militarmente, concluyendo con la captura y fusilamiento de Bonifacio y su hermano Procopio en diciembre de 1897.

Aguinaldo quedó como máximo jefe de la sublevación, ya muy acosada por los españoles. Al cabo de un mes inició negociaciones, que duraron otros tres hasta que firmaron el pacto de Biak-na-Bato, donde los insurrectos entregaban las armas y cesaban en la lucha, conservando la vida y la libertad. Aguinaldo y otros 33 jefes independentistas se exiliaron a Hong Kong, donde gastó los 400.000 pesos entregados por España en pago



Emilio Aguinaldo. Líder de la lucha por la independencia de su país y primer presidente de la República de Filipinas.



Caricatura. Satiriza la actuación de Estados Unidos contra el levantamiento filipino, y el reemplazo de la presencia española por la norteamericana.

por su rendición en compras de armamento. Cuando estalló la guerra hispano-norteamericana, regresó a Filipinas el 19 de mayo de 1898, fecha en la que los revolucionarios volvieron a levantarse contando con la ayuda del ejército norteamericano, que desembarcó y derrotó a los españoles.

España cedió Filipinas a Estados Unidos en el tratado de París de 1898, pero el 4 de febrero de 1899 estalló la guerra filipino-norteamericana, mandando Aguinaldo otra vez las tropas, hasta que fue capturado y firmó la rendición. Retirado de la política, organizó la Asociación de los Veteranos de la Revolución para conceder pensiones para los ex combatientes y, en 1919, convirtió su antiguo hogar en un monumento a la bandera filipina, hoy conocido como "capilla de Aguinaldo".

Se presentó a las primeras elecciones de 1935, siendo derrotado por Quezón. Durante la ocupación japonesa, apoyó al gobierno colaboracionista de Laurel. En 1945 fue acusado de traición y colaboración con el enemigo y fue encarcelado en la penitenciaría de Bilibid, siendo liberado en 1945, en virtud de un indulto general del nuevo gobierno. Posteriormente, el presidente Elpidio Quirino lo nombró miembro del Consejo de Estado. Abandonó nuevamente la política y murió en 1964. [G.C.]



Una guerrillera filipina que se unió a las tropas norteamericanas tras el desembarco de estas en 1944. La presencia de mujeres era habitual en tales unidades.

armado del Partido Comunista Filipino, cuyos guerrilleros fueron conocidos popularmente como *huks*.

El éxito de la organización residía en el apoyo de los campesinos de Luzón central, a quienes se prometió la entrega de tierras. Inicialmente reunió unos 4.000 hombres armados y creció tan aprisa que, al terminar el verano de 1943, decía contar entre 15.000 y 20.000 combatientes, más otros 50.000 en la reserva. Se equiparon con armas abandonadas por los filipinos, japoneses y norteamericanos, robando otras en las guarniciones niponas o aprovechando cualquier ocasión inesperada.

Combatían a los japoneses, interceptaban sus comunicaciones y desarrollaron una activa propaganda contra ellos. Crearon un estado paralelo, que cobraba impuestos, recogía alimentos y suministros y

sostenía una escuela de formación que impartía conocimientos marxistas y táctica militar. Su método de lucha se basó en los ataques por sorpresa, atentados y sabotajes. Impidieron que los japoneses se apropiaran de las cosechas del centro de Luzón, acogieron y apoyaron a los prisioneros evadidos y pilotos norteamericanos derribados. En los territorios que dominaban definitivamente, ponían en marcha su revolución agraria, entregando tierras a los campesinos y, en ocasiones, eliminando a los grandes propietarios.

Teóricos libertadores

Como en todos los territorios ocupados por sus tropas, la administración japonesa se basó en un rígido dominio militar centralizado, concediendo a la población local una cierta autonomía en los niveles inferiores. El gobierno japonés rechazó desde el principio cualquier influencia económica de Alemania, que mostraba gran interés por las materias primas de Indochina e Indonesia. La exclusión ejercida sobre los blancos fue total, aunque fueran aliados políticos como los alemanes. Algunas fuerzas políticas filipinas nacionalistas, que llevaban años aspirando a la independencia, sintieron el desalojo de los norteamericanos como una victoria asiática. Hasta que la brutalidad de los nuevos dominadores comenzó a transformar estos sentimientos.

Los soldados invasores cometieron excesos terribles, aunque no respondieron a una planificación ni fueron ordenados por el alto mando. Los japoneses masacraron a numerosos filipinos e hicieron prisioneras a mujeres convirtiéndolas en esclavas sexuales; tales abusos no fueron ordenados por sus máximos gobernantes sino que fueron resultado de la mentalidad semifeudal y de la arbitrariedad de autoridades locales.

La Segunda República Filipina

Entre el 3 y el 7 de junio de 1942, los japoneses sufrieron su derrota naval de Mid-



way, que cambió el curso de la guerra en el Pacífico. La política de Tokio se vio obligada a dar un tratamiento distinto a los territorios ocupados, intentando hacer realidad la Esfera de Coprosperidad Asiática Oriental, que había servido de cobertura ideológica a su expansionismo militar.

En abril de 1943 el primer ministro japonés Hideki Tojo nombró ministro de Exteriores a Mamoru Shigemitsu que, antes de la guerra, había sido durante muchos años embajador en Londres. Pertenecía al pequeño grupo contrario al expansionismo que conducía a la guerra y, al ocupar el ministerio, pretendió atraerse a las fuerzas políticas locales de oposición, para constituir un grupo de estados independientes y protegidos por Japón, sin que se sintieran dominados.

No era una empresa fácil; la mayor parte de los filipinos esperaban la ayuda estadounidense, y el presidente Quezón, refugiado en Washington, radiaba frecuentes mensajes para mantener la moral y hacer saber que su país había sido uno de los miembros fundadores de la ONU, y que él tomaba parte en las deliberaciones del Consejo Supremo de la guerra en el Pacífico.

La política japonesa de atracción hacia la población filipina fue contrarrestada por los atropellos y crueldades de los soldados. Para sustituir a los antiguos partidos políticos filipinos, los japoneses crearon el partido colaboracionista *Kalibapi-Kapisanan sa Paglilingkod sa Bagong* (Asociación para el Servicio del Nuevo País), conocido como *Kalibapi*, y basado en una ideología pana-

FICHAS

MANUEL QUEZÓN

Nació en 1878, en Baler. Después de la guerra de Independencia, terminó Derecho en la Universidad de Santo Tomás, de Manila, en 1903. Trabajó como agrimensor y secretario, fue fiscal de Mindoro y luego de Tayabas. Interesado en la política, se convirtió en concejal y, en 1906, fue gobernador de Tayabas como independiente. En 1907, formó parte de la primera

aprobación de la ley Tydings-McDuffie de 1934.

En 1935, al organizarse la Commonwealth de las Filipinas, Manuel Quezón se presentó por el Partido Nacionalista en las elecciones y fue votado presidente de Filipinas. Durante su mandato colaboró con Paul V. McNutt, el alto comisionado norteamericano, para acoger en Filipinas a un millar anual de judíos fugitivos de la Alemania nazi, número que se elevó a 1.200 en 1939, preparando Quezón un proyecto para asentarlos en Mindanao. La Constitución prohibía la reelección del presidente, norma que fue modificada en 1940, permitiéndole presentarse en 1941, cuando fue nuevamente elegido por más del 80 % de los votos emitidos.

Tras la invasión japonesa, marchó sucesivamente a Corregidor, las Visayas, Mindanao, Australia y Estados Unidos, donde presidió el gobierno en el exilio con sede en Washington. Fue miembro del Consejo de Guerra del Pacífico y firmó la declaración contra el Eje. Enfermo de tuberculosis, pasó sus últimos años tratándose en Saranac Lake, Nueva York, donde murió el 1 de agosto de 1944. Fue enterrado en Arlington y, después de la guerra, sus restos regresaron a Filipinas, donde recibió sepultura definitiva. [G.C.]



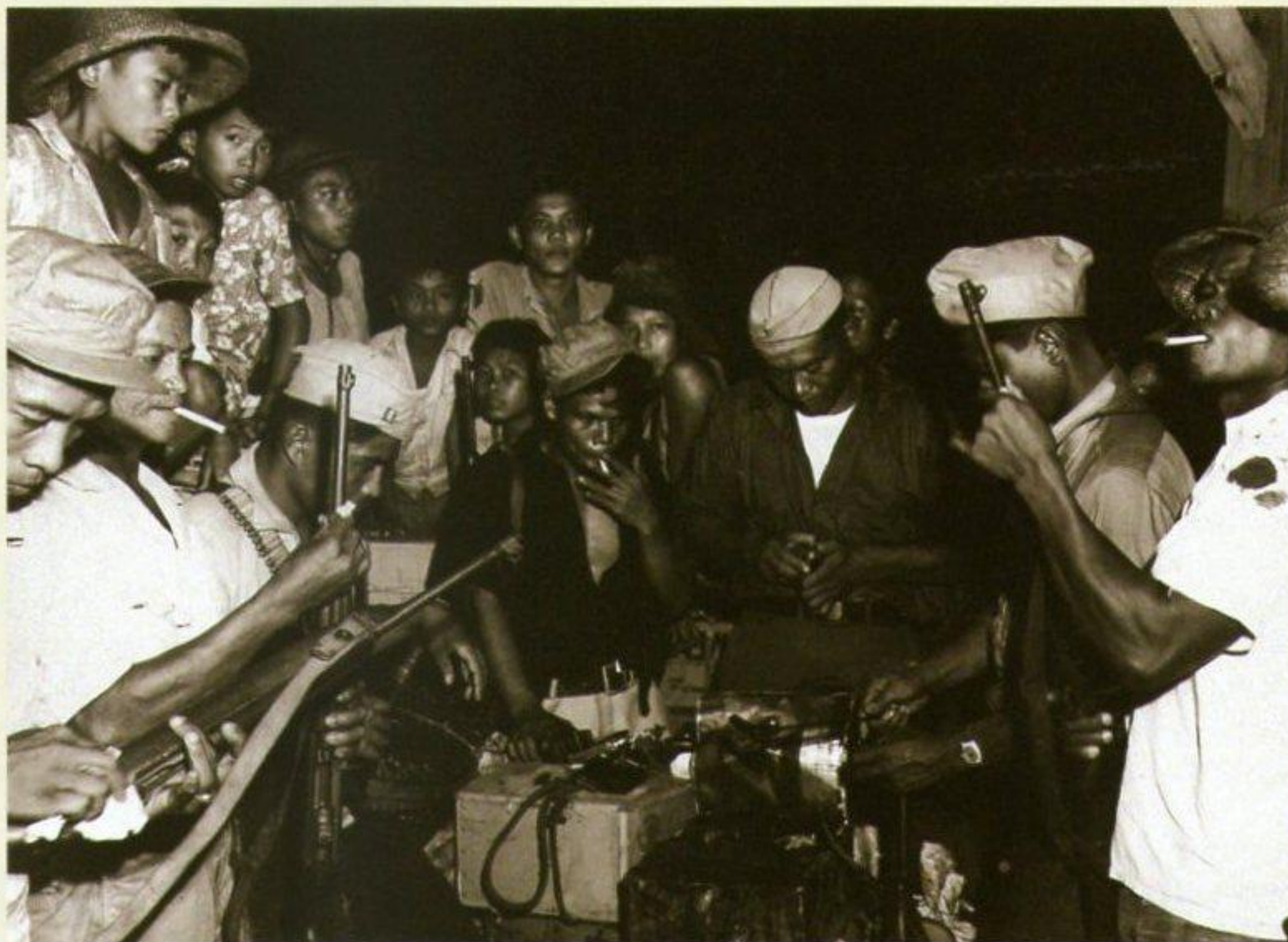
Manuel Quezón.
Presidente de la Commonwealth of the Philippines desde 1935, en 1941 fue revalidado con el 80% de los votos.

Asamblea de Filipinas, donde presidió la comisión de créditos. Entre 1909 y 1916 fue uno de los dos filipinos comisionados en la Cámara de Representantes norteamericana, interviniendo en la gestión y aprobación de la ley Jones.

Senador en 1916, se convirtió en presidente del Senado, conservando el cargo hasta 1935. También presidió la misión filipina de 1919, enviada al Congreso de los Estados Unidos para solicitar la independencia, y trabajó en la



La lucha contra la ocupación japonesa.
Guerrilleros filipinos revisan un cargamento de armas de origen estadounidense, destinado al combate contra el invasor.



siática. Pidieron a la nueva formación que eligiera una comisión para estudiar un proyecto constitucional, que fue aprobado y ratificado por la Comisión Ejecutiva de Filipinas, el órgano de gobierno impuesto por los japoneses.

Era ya muy difícil cambiar de rumbo, dados los términos en que se había desarrollado la ocupación y la situación de la guerra, en plena ofensiva de MacArthur, cuyas tropas desembarcaron en Nueva Georgia el 1 de julio de 1943 y en Nueva Guinea, el 4 de septiembre.

En octubre de 1943, los japoneses intentaron adelantarse y declararon la independencia de Filipinas, aunque sus tropas seguían ocupándolas. Se constituyó la Segunda República y el Parlamento designó a José Laurel como nuevo presidente. A su régimen se adhirieron algunos viejos luchadores contra los españoles, el más significativo de los cuales fue Emilio Aguinaldo, uno de los padres de la patria, que pronunció discursos y habló por la radio exhortando al pueblo para que apoyara al go-

bierno colaboracionista. Estas peticiones sólo lograron atraer a una minoría de la población. La resistencia continuó hasta el extremo de que los guerrilleros hirieron de bala dos veces al mismo Laurel, que logró recuperarse.

El gobierno japonés convocó en Tokio la conferencia de la gran Asia Oriental, durante el 5 y 6 de noviembre de 1943. Asistieron los mandatarios de los gobiernos colaboracionistas de Manchukuo, China, Birmania, Tailandia y Filipinas. La conferencia publicó una declaración, concebida como réplica a la Carta del Atlántico y que se consideró vinculante para la "gran Asia".

Los japoneses en crisis

Filipinas estaba ensangrentada por la lucha de los guerrilleros *huks*, y el presidente Laurel sólo controlaba parte del territorio. La lucha contra los japoneses había desarrollado no sólo el independentismo, sino también el comunismo, fenómeno que era común en todo el sudeste asiático.

FICHAS

JOSÉ LAUREL

Hijo de un funcionario del gobierno revolucionario de Emilio Aguinaldo, nació en 1891 y estudió Derecho en la Universidad de Filipinas y se doctoró en la Universidad de Yale.

De regreso a Manila fue nombrado subsecretario del Departamento del Interior y secretario en 1922. Era entonces gobernador de Filipinas Leonard Wood, un general retirado del cuerpo de Sanidad del ejército estadounidense, con quien chocó Laurel, hasta dimitir en

señal de protesta en 1923.

Fue senador desde 1925, hasta que perdió las elecciones de 1931. Se retiró de la política, para regresar en 1934 como miembro de la Convención Constituyente. Tras establecerse la Constitución y la *Commonwealth of the Philippines*, fue nombrado juez asociado al Tribunal

Supremo, donde aportó su importante trabajo a la jurisprudencia de Filipinas. Mantuvo muy buenas relaciones con mandatarios y autoridades académicas japonesas, hasta el extremo de enviar a su hijo a la Academia Militar Imperial y recibir

un doctorado honorario de la Universidad de Tokio.

Al producirse la invasión japonesa, el presidente Quezón pidió a Laurel que permaneciera en Manila, mientras él se refugiaba en Corregidor. Las autoridades de ocupación lo aceptaron como el más importante de los funcionarios filipinos que colaborarían en la gobernación de las islas. Sus relaciones con los japoneses evolucionaron hasta convertirlo en colaboracionista y presidente de la Segunda República, ganándose el odio de los patriotas. De los dos atentados que sufrió, el más peligroso tuvo lugar el 5 de junio de 1943, cuando recibió cuatro balazos mientras jugaba al golf. Tras la derrota japonesa, se refugió en Taiwán y luego en Japón. MacArthur lo detuvo por colaboracionista, pero nunca fue juzgado. En 1948 fue amnistiado por el presidente Manuel Roxas. En 1949 se presentó a las elecciones presidenciales, siendo derrotado por Elpidio Quirino y, en 1951, resultó elegido senador por el Partido Nacionalista. En 1953, el presidente Magsaysay lo nombró jefe de la misión que firmó el Acuerdo Laurel-Langley con los Estados Unidos. En 1957 se retiró de la política. Falleció el 6 de noviembre de 1959, en el Hospital de Lourdes, de Manila. [G.C.]

En el otoño de 1944, la Segunda República Filipina únicamente dominaba 12 de las 48 provincias del país, el resto de las cuales estaban en manos de la guerrilla. Laurel reaccionó estableciendo la ley marcial y declaró la guerra a Estados Unidos y al Imperio británico.

En agosto, la aviación norteamericana bombardeó Filipinas por primera vez, atacando objetivos militares en Davao (Mindanao). Pero no siempre iba a ser así y las bombas de la *U.S. Air Force* pronto alcanzarían blancos civiles; entre ellos, el barrio Intramuros, centro histórico de Manila, que quedó arrasado. Vivían allí numerosas familias hispano-filipinas, que al quedar destruidos sus hogares, debieron emigrar, dispersando el principal núcleo de la cultura y lengua hispana del país.

En octubre, desembarcaron en territorio filipino las primeras tropas norteamericanas, que contaron con la eficiente colaboración de los *huks*. El 20 de octubre, el general MacArthur y el presidente filipino Sergio Osmeña desembarcaron en la playa de Palo de la isla de Leyte para tomar posesión de Filipinas. Osmeña era el antiguo vicepresidente, que marchó al exilio con Quezón y lo había sucedido, a su muerte, en agosto de 1944.

Las últimas tropas japonesas quedaron copadas por los norteamericanos y guerrilleros en enero de 1945. Antes de abandonar Manila, los japoneses se lanzaron a una feroz represalia, asesinaron a numerosos civiles, asaltaron hospitales y embajadas y redujeron la ciudad a un montón de



José Laurel. Tras la ocupación nipona, fue nombrado por los japoneses para dirigir el gobierno de Filipinas.



ruinas. La capital fue liberada en febrero y el presidente Osmeña entró en ella el 23 del mismo mes. El 15 de agosto de 1945 se firmó el armisticio y el 2 de septiembre se rindió el mando japonés de Filipinas.

Una paz amarga

El país estaba deshecho, los *huks* dominaban varias provincias y la población estaba diezmada por el hambre y las epidemias. Para consolidar la situación, MacArthur perdonó a los colaboracionistas y prometió la ayuda estadounidense y la independencia. Temía a los *huks* y ordenó que entregaran las armas. Fue desobedecido en numerosos casos y, tras producirse algunos choques sangrientos, unos 10.000 guerrilleros se refugiaron en los montes para continuar su resistencia, ahora contra los norteamericanos y el nuevo gobierno filipino, manteniendo el carácter clandestino de su organización.

Los norteamericanos prometieron la independencia sólo si se aprobaba la *Bell Trade Act* que les reservaba enormes beneficios. El gobierno del Partido Nacionalista se vio obligado a aceptar la ley; sin embargo, no contaba con los votos de las tres cuartas partes de la cámara y, para lograrlo, excluyó de la votación a siete parlamentarios de la oposición. La independencia de Filipinas se proclamó el 4 de julio de 1946.

La independencia no produjo cambios sociales. Más de la mitad de la población era campesina, pero la tierra estaba en manos de grandes propietarios y la economía quedaba subordinada a Estados Unidos, cuyas mercancías eran de libre entrada en Filipinas, mientras que las exportaciones quedaban sujetas a cupos que se concedían a firmas norteamericanas existentes en Filipinas antes de 1940. Por último, el acuerdo militar del 14 de marzo de 1947 cedió a Estados Unidos 23 bases militares, navales y aéreas por 99 años.

Capitán norteamericano Donald Lecouvre.

Permaneció en las islas durante la ocupación japonesa, luchando con la guerrilla filipina y se hizo famoso por esta foto de la revista *Life*.

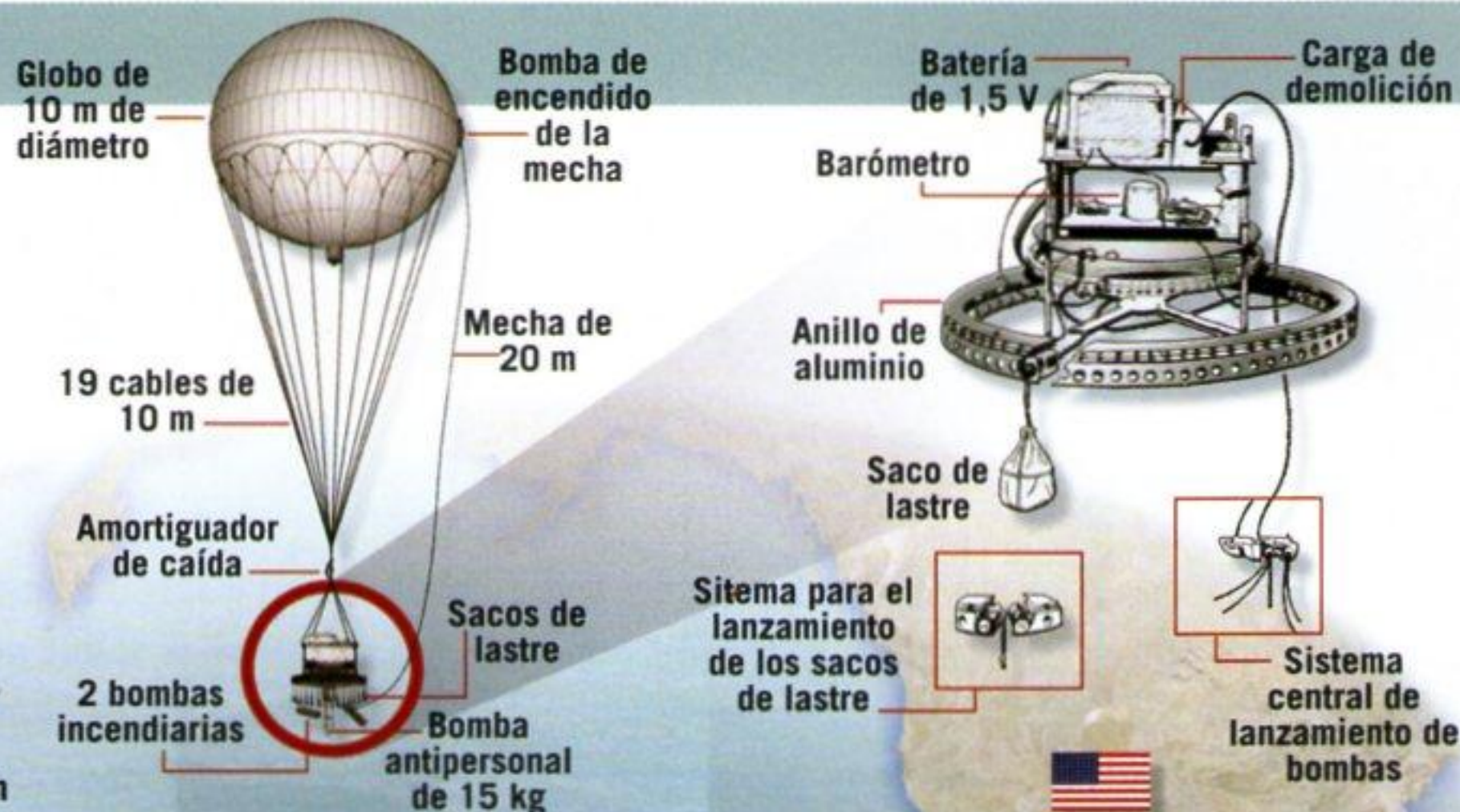


OPERACIÓN 'FU-GO': LOS GLOBOS BOMBARDEROS

Los japoneses desarrollaron ingeniosos métodos para intentar llevar la guerra al territorio metropolitano estadounidense. Uno de ellos fue la utilización de globos aerostáticos cargados de bombas.

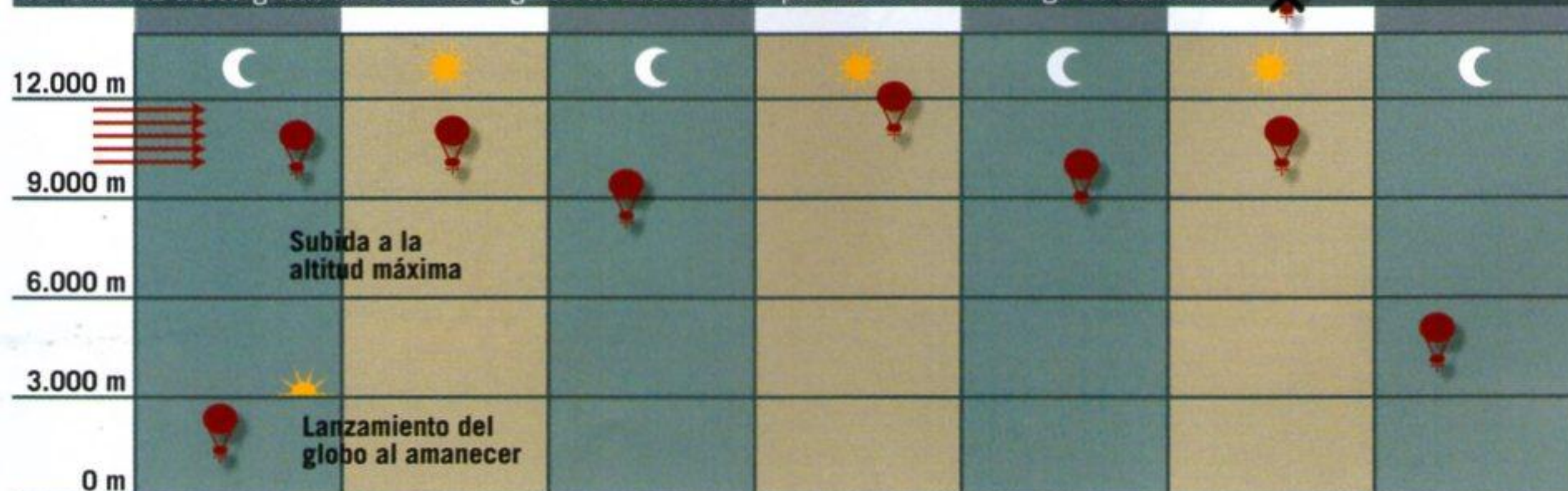
OPERACIÓN FU-GO

Consistió en el bombardeo del territorio de América del Norte mediante globos aerostáticos cargados con dos bombas incendiarias, para iniciar incendios en los bosques y una bomba antipersonal. Su finalidad era la de crear terror entre los habitantes de la costa oeste de América del Norte.



SECUENCIA DE UN TRAYECTO

- 1 Zona de lanzamiento en Japón.
- 2 El lanzamiento del globo se realizaba un poco antes del amanecer.
- 3 El aerostato ascendía hasta alcanzar la altura máxima dentro de la corriente de aire.
- 4 Durante el día navegaba hacia el este empujado por la corriente de aire, a la vez que se calentaba por efecto del sol.
- 5 Por la noche, por efecto de las bajas temperaturas que reinaban a esas altitudes, el globo se contraía y perdía altura.
- 6 Cuando alcanzaba la altitud mínima de seguridad, controlada por un barómetro, se ponía en marcha el sistema de largar uno o más sacos de lastre mediante la acción de un explosivo que cortaba la cuerda que sujetaba el saco a un anillo perforado.
- 7 Con esta acción el globo se elevaba y si era necesario la operación se realizaba nuevamente.
- 8 El proceso se repetía durante los días que duraba el trayecto.
- 9 Cuando se acercaba al objetivo se ponía en marcha el sistema de lanzamiento de las bombas incendiarias y antipersonal.
- 10 Una vez descargadas las bombas el globo se autodestruía por medio de una carga de demolición.





LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Eduardo Cea Ovejero

I

UNA VISIÓN PREVIA A LA BATALLA DEL GOLFO DE LEYTE

La llamada batalla del golfo de Leyte abarca los diferentes acontecimientos que tuvieron lugar a finales de octubre de 1944 y que comprendieron cuatro batallas separadas entre las fuerzas de la marina imperial del Japón y las estadounidenses que apoyaban el desembarco de las tropas del general Douglas MacArthur en Leyte, una de las islas centrales del archipiélago filipino. Para impedirlo, los japoneses provocaron la mayor batalla naval de la Segunda Guerra Mundial.

De Pearl Harbor al hundimiento de la Fuerza Z

La historia había comenzado el 7 de diciembre de 1941 –fecha conocida entre los estadounidenses como “el día de la infamia”– cuando la aviación embarcada en los portaaviones *Kaga*, *Akagi*, *Soryu*, *Hiryu*, *Shokaku* y *Zuikaku*, componentes de la flota combinada al mando del vicealmirante Chuichi Nagumo, destruyeron las instalaciones y aviones de la fuerza aérea del ejército de los Estados Unidos que se encontraban estacionados en las bases de Hickam, Wheeler y Bellows, así como los aparatos que componían las diferentes unidades de la marina estadounidense que se encontra-

ban destinadas en las bases de Kanehohe, Ford Island y Ewa, esta última perteneciente al *U.S. Marine Corps*, y, como objetivo principal, los navíos de la *U.S. Navy* fondeados en la base naval de Pearl Harbor. Todas estas instalaciones y bases estaban en la isla de Oahu, en el archipiélago de las islas Hawai. El objetivo principal de los japoneses era la destrucción de los buques estadounidenses pertenecientes a la flota del Pacífico y principalmente de los tres portaaviones que operaban en este océano, objetivo que no pudieron alcanzar al estar los tres navíos fuera de las aguas de Pearl Harbor, lo cual tendría efectos negativos para los intereses nipones y les acarrearía graves consecuencias a corto plazo.

En el momento en que el comandante de la primera oleada del ataque aéreo, Mitsuo Fuchida, emitió la palabra *Tora* (tigre), repetida tres veces, como contraseña de que el ataque a la flota estadounidense

Tras el ataque japonés a Pearl Harbor, del 7 de diciembre de 1941, se reforzaron las defensas y se elevó el nivel de alerta de los soldados estadounidenses en todo el Pacífico.

amarrada en Pearl Harbor había tenido éxito, los buques de guerra de la marina imperial y las tropas del ejército japonés, que se encontraban en sus posiciones de partida, se desparramaron por el sudeste asiático, conquistando Malasia, Birmania y la Indochina francesa. Al amanecer del lunes 8 de diciembre de 1941, aviones de bombardeo del ejército imperial comenzaron sus ataques contra los aeródromos que la *U.S. Army Air Force* (Fuerza Aérea del Ejército de los Estados Unidos) situados en el norte de la isla de Luzón –los bombarderos del ejército sólo podían alcanzar objetivos situados muy al norte debido a su radio de acción–. Por su parte, los de la marina imperial atacaron con profusión los aeródromos del complejo situado en Clark Field y sus alrededores. Era el preludio de

a los dos navíos y su escolta, hundiéndolos y eliminando así la amenaza naval que suponía la Fuerza Z con una sola acción.

Las conquistas japonesas en el sudeste asiático y el Pacífico

El camino para la conquista de Singapur, en la península de Malaca, quedaba abierto. Esta plaza fuerte cayó en manos del 25º Ejército imperial, al mando del teniente general Tomoyuki Yamashita, el 15 de febrero de 1942, cuando el teniente general estadounidense Percival, junto con 100.000 de sus efectivos, se rindió a Yamashita. Malasia estaba en manos de los japoneses.

A mediados de enero de 1942, las tropas del 15º Ejército japonés, al mando del teniente general Shojiro Iida, invadieron Birmania. El 7 de marzo, el ejército de Birmania, al mando del general Archibald Wavell, evacuó Rangún, que quedó bajo el dominio del ejército japonés, amenazando la frontera con la India.

Mientras se producía la conquista de Birmania y Malasia –la Indochina francesa estaba prácticamente en manos de los japoneses antes de empezar las hostilidades–, los japoneses se desplegaron hacia el sur y el este del conjunto de islas situadas al norte de Australia. El 16 de diciembre de 1941 iniciaron la invasión de Borneo y el 19 de enero de 1942 tomaron Borneo occidental. El 11 de enero desembarcaron en las Célebes. El 23 de enero comenzó la invasión del norte de Nueva Guinea y el 2 de febrero irrumpieron en Java. Esta campaña finalizó el 8 de marzo, cuando las tropas holandesas se rindieron. El 14 de febrero desembarcaron en Sumatra, conquistando la isla sin apenas oposición.

Por su parte, las tropas de infantería de la marina imperial japonesa realizaron una serie de acciones en la zona central de China, cuya confrontación había tomado mayor virulencia a partir del 7 de julio de 1937 en la denominada segunda guerra chino-japonesa, pero también ocuparon las islas estadounidenses situadas al este del Ja-



Soldados australianos disparan un mortero. La pieza de tres pulgadas (76,2 mm) abre fuego contra una posición japonesa en Papúa, Nueva Guinea.

la invasión de Filipinas por parte de las fuerzas japonesas.

La *Royal Navy* de Gran Bretaña había enviado al sudeste asiático dos buques, el acorazado *HMS Prince of Wales* y el crucero de batalla *HMS Repulse*, núcleo principal de la denominada Fuerza Z, para tratar de detener el avance nipón y evitar la caída de la plaza británica de Singapur. Bombarderos de la marina imperial japonesa pertenecientes a los grupos aéreos *Genzan*, *Mihoro* y *Kanoya*, atacaron, el 10 de diciembre,



pón: Guam, Wake, Marshall, el archipiélago de las Gilbert y Truck, que con la conquista de Nueva Bretaña y las islas más septentrionales del archipiélago de las Salomón, permitieron a Japón establecer el denominado perímetro defensivo de la zona de recursos del sur.

La toma de las Filipinas

Las Filipinas, posición estratégica de los Estados Unidos en el sudeste asiático, sufrieron, el 13 de diciembre de 1941, el desembarco de los 40.000 hombres del 14º Ejército japonés, al mando del general Homma, en Vigan y Aparri, al norte de la isla de Luzón. El avance fue rápido y Manila, capital de Filipinas, fue tomada por los japoneses el 2 de enero de 1942. Las islas

del sur del archipiélago también fueron objeto de la ocupación japonesa. En la isla de Samar los japoneses desembarcaron en Legazpi el 12 de diciembre; Davao, en la isla de Mindanao, fue conquistada el 20 de diciembre, y el 24 del mismo mes los japoneses pusieron pie en la isla de Jolo.

La resistencia de las tropas estadounidenses fue enconada, pero, aisladas de una posible ayuda enviada desde la metrópoli vía Hawái, no podían resistir por falta de suministros y refuerzos. Los últimos defensores se atrincheraron en la península de Bataán donde se rindieron el 9 de abril de 1942. Antes, el 11 de marzo, el general Douglas MacArthur abandonó el archipiélago, por mandato del presidente Franklin Delano Roosevelt, pronunciando la conocida frase de “¡Volveré!”.

Destrucción en la isla hawaiana de Ohau.

Los restos humeantes de uno de los hangares del aeropuerto norteamericano en el islote Ford, tras el ataque japonés del 7 de diciembre de 1941.

Los planes de expansión contra Australia

Los japoneses habían conquistado Rabaul (Nueva Bretaña) en enero de 1942. Allí construyeron un fondeadero para la flota, con un puerto para los navíos de menor calado de la marina imperial y una base aérea para los efectivos de aviones no embarcados. Desde esta posición dominaban

camente desguarnecida. El problema se les presentaba en Port Moresby, con una presencia importante de tropas y medios aéreos aliados. Como continuación de estas conquistas se procedería, desde estas bases más avanzadas, a desembarcar en ciertos puntos de Australia, como en la región de Queensland y Townsville; pero se desechó la idea de la conquista de toda Australia por falta de medios, aunque en una segunda etapa desembarcarían en Nuevas Hébridas y Nueva Caledonia y tuvieron bajo el radio de acción de la marina y de la aviación todo el norte de Australia.

El primer paso del plan japonés consistía en conquistar Lae y Salamaua, en la costa norte de

Nueva Guinea, y realizar un avance en dos direcciones; primero sobre la isla de Tulagi, situada al norte de Guadalcanal, realizando una pequeña expedición para establecer una base de hidroaviones, y después, enviando una fuerza de invasión formada por una división de cruceros que acompañaban al portaaviones ligero *Soho*, para neutralizar la base de Port Moresby, que era la llave para hacerse con el control del norte de Australia. Para proporcionar protección lejana a los componentes de la invasión se desplegaron en el norte de la zona los dos portaaviones más modernos que poseían los japoneses, el *Zuikaku* y el *Shokaku*.

Las batallas del mar de Coral y de Midway

Los estadounidenses, que habían descifrado el código de la marina imperial JN-25, conocían todos los planes de los japoneses, por lo que enviaron a la zona dos de sus portaaviones, el *Yorktown* y el *Enterprise*. En el enfrentamiento, ocurrido en-

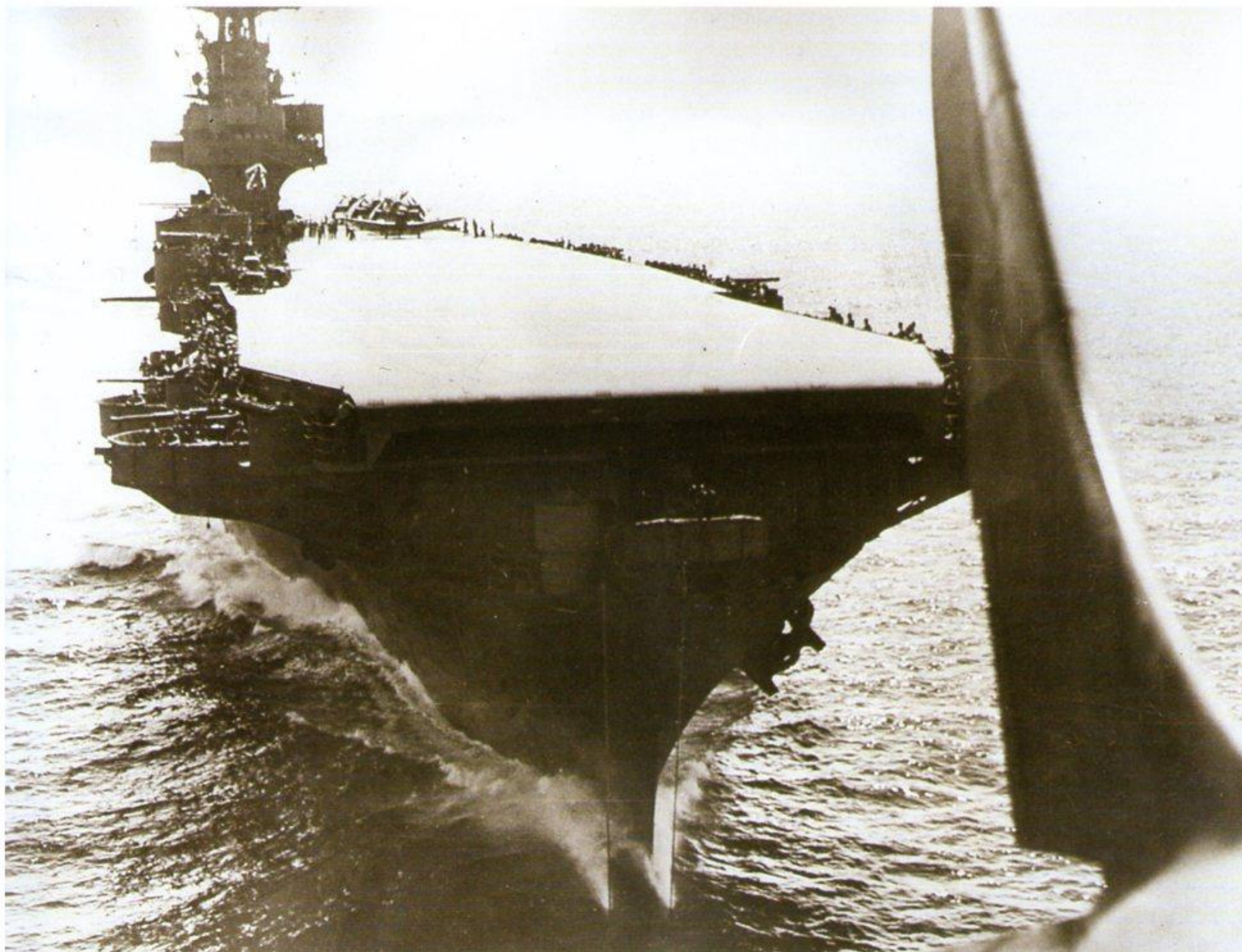


Cazabombardero embarcado F4U Corsair

Equipado con un motor radial Pratt & Whitney de 2.000 CV. Sus alas en forma de gaviota le daban un perfil inconfundible. La cabina era estrecha pero le permitía al piloto una gran visibilidad. Este avión aumentó el protagonismo de la U.S. Navy hacia el final de la guerra.

el área norte del mar del Coral, así como el mar de Bismarck o mar de las Salomón, pero necesitaban conquistar Port Moresby, base aliada situada en el sur de Nueva Guinea, para desde allí hostigar el norte de Australia.

Por otra parte, con el dominio de las islas Salomón, los japoneses estaban en condiciones de estrangular el tráfico marítimo de los aliados entre los Estados Unidos y Australia. Todo ello se complementaba con la conquista y posterior establecimiento de dos bases de hidroaviones, una en la isla de Tulagi, frente a la isla de Guadalcanal, y otra en Deboyne, en la costa este de Nueva Guinea. Para los japoneses el establecerse en Tulagi no era un problema, ya que aquella zona de las Salomón estaba prácti-



tre los días 4 y 8 de mayo de 1942, los japoneses hundieron al *Enterprise*, mientras que los estadounidenses hicieron lo propio con el portaaviones *Soho* y averiaron seriamente al portaaviones *Zuikaku*; pero lo más importante fue que los japoneses perdieron gran cantidad de tripulantes experimentados, cosa que impidió al buque participar en la acción que se iba a producir al siguiente mes. La batalla del mar del Coral supuso una victoria táctica de los japoneses pero una derrota estratégica, ya que detuvo la expansión del Japón hacia el sur, señalando el límite de las conquistas japonesas.

Los japoneses seguían soñando con la que ellos denominaban "la batalla decisiva", un enfrentamiento naval contra los na-

víos de la U.S. Navy. Para ello diseñaron un plan, la denominada operación "AF", que consistía en un desembarco en el atolón de Midway y el posterior establecimiento de una base aeronaval, desde donde podían amenazar Pearl Harbor. Como movimiento de diversión, al que dieron el nombre clave de operación "AL", se concibió un ataque a Port Arthur en las islas Aleutianas. La conocida como batalla de Midway, que tuvo lugar los días 3 y 4 de junio de 1942, acabó con un desastre para la flota combinada imperial, cuando los cuatro portaaviones japoneses participantes en la batalla; el *Kaga*, *Akagi*, *Hiryu* y *Soryu* fueron hundidos por los aviones embarcados estadounidenses. Estos sólo perdieron uno de sus portaaviones, el *Yorktown*. El

Despegue de un portaaviones.

Un bombardero en picada SBD Dauntless abandona la cubierta del USS *Enterprise*. La espectacular imagen fue tomada desde la posición del ametrallador.

único éxito logrado por los japoneses fue la ocupación de las islas Kiska y Attu en las Aleutianas, por cierto, único territorio estadounidense ocupado por los nipones. Además del hundimiento de cuatro portaaviones de línea, los japoneses sufrieron la pérdida de tripulaciones con una gran experiencia, que habían intervenido en acciones bélicas desde 1937, incluido el ataque a Pearl Harbor.

Las batallas en torno a Guadalcanal

Un avión de reconocimiento de la *U.S. Army Air Force* descubrió en la isla de Guadalcanal un aeródromo casi terminado, construido por los japoneses. La presencia de fuerzas aéreas en la isla suponía un grave peligro para las comunicaciones de los Estados Unidos con Australia y Nueva Zelanda. Esta situación cambió los planes de los aliados, obligándolos a planificar la neutralización de esta amenaza. El 7 de agosto de 1942, los marines desembarcaron en Tulagi, una isla situada al norte de la de Guadalcanal, para eliminar la base de hidroaviones que los japoneses habían construido después de la batalla del mar del Coral. La acción fue acompañada por un desembarco en punta Lunga en Guadalcanal, zona muy próxima al nuevo aeródromo. La marina imperial del Japón respondió rápidamente enviando desde Rabaul (Nueva Bretaña) unidades de bom-

barderos de ataque Mitsubishi G3M, protegidos por cazas Mitsubishi A6M2 Reisen, para destruir las fuerzas de desembarco estadounidenses que estaban defendidas por los aviones de los portaaviones *Saratoga*, *Wasp* y *Enterprise*.

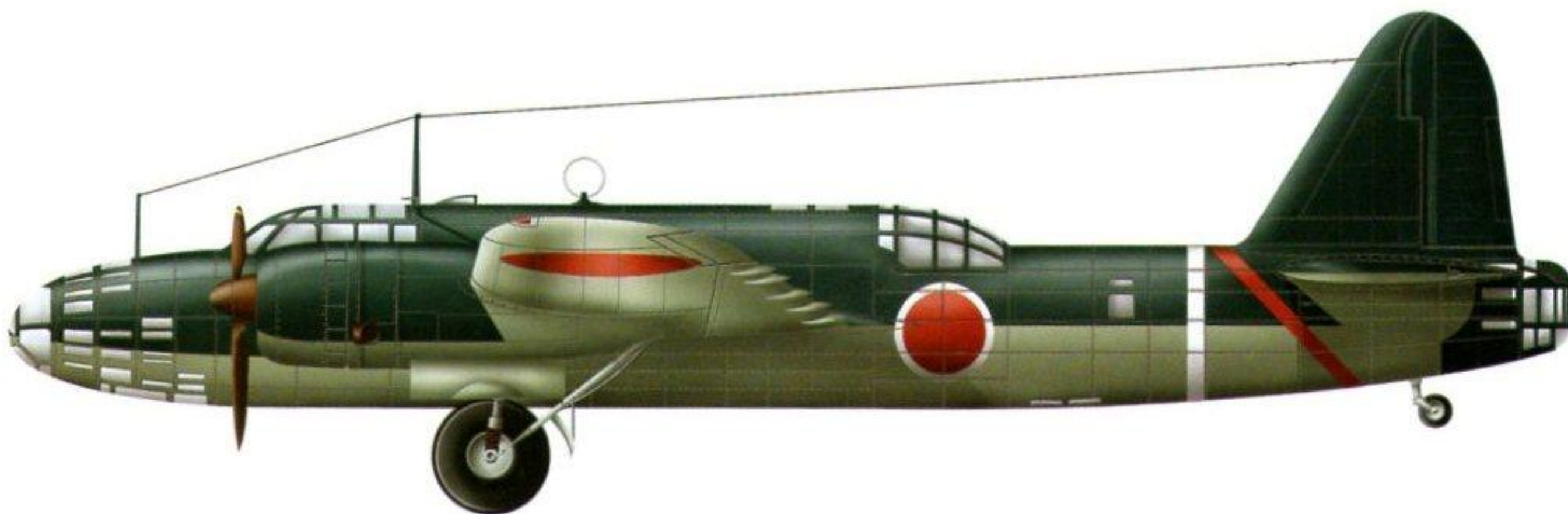
La aviación nipona actuaba con la luz diurna, mientras que los navíos japoneses lo hacían de noche. Los marinos japoneses eran expertos en la lucha nocturna, superando ampliamente a sus adversarios. El primer encuentro nocturno, conocido como la batalla de la isla de Savo, tuvo lugar en la noche de 9 de agosto de 1942. En el enfrentamiento los aliados perdieron cuatro cruceros. Los encuentros entre navíos se sucedieron en una serie de batallas: el 24 de agosto se produjo la batalla de las Salomón orientales; el 11 de octubre la conocida con el nombre de batalla de Cabo Esperanza; el 26 del mismo mes la batalla de las islas de Santa Cruz; el 12 de noviembre la primera batalla naval de Guadalcanal; dos días más tarde la segunda batalla naval de Guadalcanal y el 30 de noviembre la batalla de Tassafaronga.

Los aliados recuperan Bougainville y atacan Nueva Guinea

Los infantes del *U.S. Marine Corps* desplegados en Guadalcanal fueron sustituidos por unidades del ejército de tierra, lo que marcaría el futuro desarrollo de las accio-

Bombardero Nakajima KI-49 Donryu

La aviación imperial japonesa contó con este avión bimotor en las Filipinas durante la reconquista del archipiélago por las tropas de MacArthur.





nes estadounidenses a lo ancho del océano Pacífico. Los japoneses abandonaron Guadalcanal el 8 de febrero de 1943 y las tropas de los Estados Unidos comenzaron un lento avance hacia el noroeste, a lo largo de la cadena de islas que componen las Salomón, con una resistencia japonesa cada vez más debilitada por la pérdida de aviones, pilotos y tripulaciones durante la larga campaña de Guadalcanal. La conquista de Bougainville, en noviembre de 1943, obligó a los japoneses a retirarse hacia Rabaul. En Papúa-Nueva Guinea las tropas australianas y estadounidenses del general MacArthur habían conquistado el norte de la isla y amenazaban por el oeste

la importante base japonesa de Rabaul, mientras que por el este hacían lo propio las fuerzas navales del vicealmirante William V. Halsey.

La superioridad de los aliados, especialmente la de los estadounidenses, a partir del verano de 1943 era notoria. Las graves pérdidas sufridas por las unidades aéreas de la marina imperial durante la campaña de las Salomón no permitían completar las dotaciones de los portaaviones *Zuikaku* y *Shokaku*. Esto, unido a la falta de efectivos con base en tierra, obligó a situar en las bases de Rabaul todos los efectivos disponibles, incluidos los correspondientes a los portaaviones. La reposición de

Tanques en las islas.
Un soldado norteamericano dispara contra los japoneses en la isla de Bougainville, en marzo de 1944. Un tanque Sherman proporciona apoyo a la infantería.

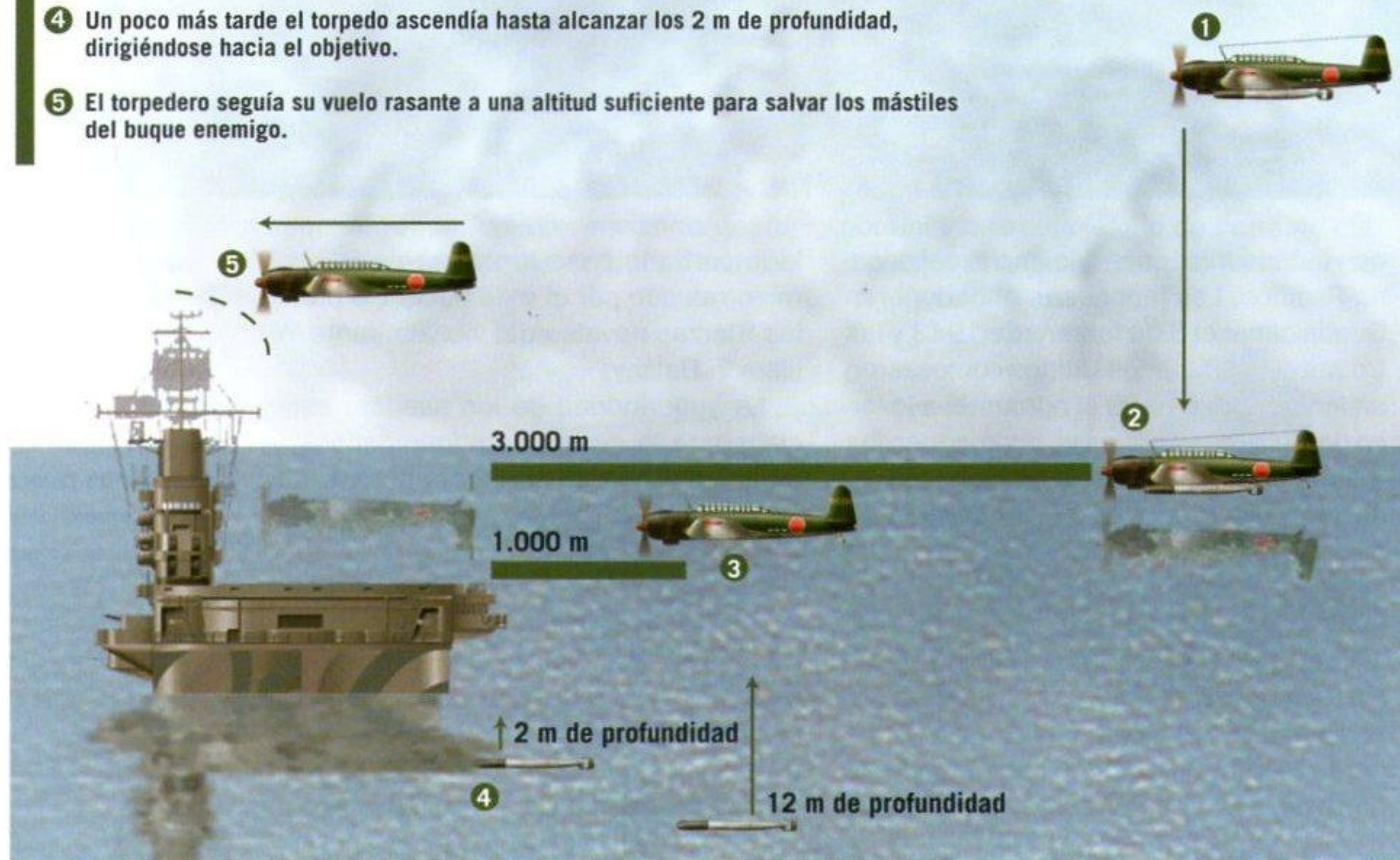
LAS TÁCTICAS DE LA AVIACIÓN NAVAL JAPONESA EN 1941

La aviación naval japonesa era, en 1941, la mejor del mundo. Pero las bajas irremplazables hicieron que perdiera efectividad. Las tácticas utilizadas por los bombarderos y torpederos apenas cambiaron.



TÁCTICA DE LOS AVIONES TORPEDEROS

- 1 El torpedero se acercaba a la formación enemiga a una altitud correspondiente a la velocidad crucero.
- 2 Cuando se encontraba a una cierta distancia del objetivo el avión descendía hasta el nivel del mar, cota que alcanzaba a unos 3.000 m del objetivo.
- 3 A unos 1.000 m del objetivo, el avión soltaba el torpedo que se hundía en el mar unos 12 m.
- 4 Un poco más tarde el torpedo ascendía hasta alcanzar los 2 m de profundidad, dirigiéndose hacia el objetivo.
- 5 El torpedero seguía su vuelo rasante a una altitud suficiente para salvar los mástiles del buque enemigo.



TÁCTICA DEL BOMBARDEO EN PICADA

- 1 El bombardero se acercaba a la zona del objetivo a una altitud entre los 4.500 y 5.000 m.
- 2 Cuando se encontraba en posición iniciaba una picada con un ángulo de incidencia entre los 55° y los 60° , incrementando la velocidad del avión y corrigiendo la posición en concordancia con las variaciones del rumbo del navío atacado.
- 3 Cuando el avión se encontraba a una altitud de 450 m, el bombardero soltaba la bomba.

- 4 La bomba seguía una trayectoria parabólica hasta alcanzar al buque enemigo.

- 5 En contra de lo que se muestra en las películas y documentales, el bombardero seguía un vuelo rasante para ofrecer un menor volumen a la artillería antiaérea del buque atacado y de los que integraban la fuerza de protección.





Una lancha Higgins se acerca a una de las playas del archipiélago de las Salomón. Estas embarcaciones fueron vitales para la campaña del Pacífico.

pilotos, debido al complejo sistema de entrenamiento de las tripulaciones embarcadas, era difícil y la calidad de las mismas iba disminuyendo a medida que crecían las necesidades de la marina imperial. Por otra parte, la maquinaria de guerra estadounidense suministraba material cada vez en mayor cantidad, sobre todo en portaaviones rápidos y ligeros, lo cual, unido a un mejor sistema de entrenamiento, permitía a los portaaviones disponer de dotaciones completas. La industria japonesa no estaba en condiciones de responder con las mismas cantidades que su oponente.

Las islas Gilbert y las Marshall

Un hecho que marcaría el desarrollo futuro de la guerra del Pacífico se produjo cuando la junta de jefes de Estado Mayor de los Estados Unidos, ante el incremento del potencial naval, decidió dedicar el esfuerzo de la *U.S. Navy*, al mando de almirante Chester William Nimitz, a atacar hacia el oeste para cortar la ruta de los mercantes japoneses que transportaban materias primas, como petróleo y minerales, procedentes del sudeste asiático, dificultando las comunicaciones con Japón. El general MacArthur, obsesionado por conquistar Fi-

lipinas y por no ejercer un papel destacado en el desarrollo de los acontecimientos, protestó agriamente contra esta decisión, indicando que este esfuerzo debería concentrarse en el avance hacia Filipinas. Hay que tener en cuenta que Douglas MacArthur era comandante en jefe de todas las tropas desplegadas en el Pacífico, incluidas las de la *U.S. Navy* y el *U.S. Marine Corps*; pero su protagonismo se veía oscurecido por los desembarcos, como el del atolón de Tarawa, de los marines apoyados por navíos, o por las batallas aeronavales que mantenían los portaaviones contra los japoneses.

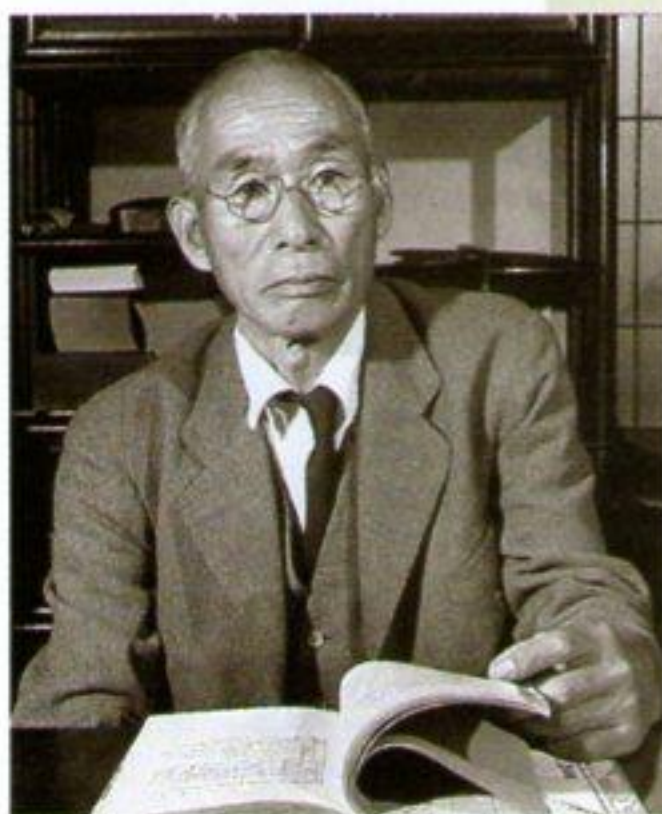
La incorporación de nuevos navíos de concepción moderna en la 5ª Flota, al mando del vicealmirante Raymond A. Spruance (pasó a denominarse 3ª Flota cuando estaba bajo el mando del vicealmirante William Halsey), incrementaba la diferencia de potencial con la marina imperial. Esta poderosa flota participó, en noviembre de 1943, en la conquista de las islas Gilbert (desembarco en el atolón de Tarawa) y a finales de enero de 1944 en el desembarco en las islas Marshall, donde la *U.S. Navy* estableció su centro de operaciones en los fondeaderos de Kwajalein y Enewetok. En ninguna de estas dos acciones fueron ata-

cados por las fuerzas de la marina imperial, ya que los reemplazos de pilotos en los portaaviones japoneses no habían adquirido la suficiente experiencia para operar desde la cubierta de los navíos.

La batalla de las Marianas

El 15 junio de 1944, los efectivos de la 5ª Flota comenzaron la conquista de las islas del archipiélago de las Marianas, situadas a medio camino entre las islas Gilbert y las Filipinas. En esta fecha los portaaviones japoneses habían completado sus dotaciones aéreas, pero la calidad de sus tripulaciones no tenía nada que ver con la de aquellas que habían combatido en los comienzos de la guerra del Pacífico. Para alcanzar el grado elemental de piloto se necesitaban 200 horas de vuelo, independientemente de la función a desarrollar, y 500 horas en entrenamiento calificado para operar sobre portaaviones. Pero, en 1944, las exigencias para obtener la evaluación como piloto de aviones embarcados habían disminuido y por ende su nivel dejaba mucho que desear.

Fue en esta situación, que el 15 de junio de 1944, las 2ª y 4ª Divisiones de marines desembarcaron en la isla de Saipan, una de las que componen el grupo de las Marianas, cuya ocupación finalizó el 9 de julio. El día 24 pusieron pie en las playas de Tinian los efectivos de la 27ª División de marines que finalizaron la conquista de la isla el 1 de agosto. La tercera de las islas, Guam, fue invadida el 21 de julio por efectivos de la 3ª División de ma-



Almirante Takeo Kurita. Uno de los mejores tácticos japoneses de la guerra, que infligió a la U.S. Navy alguna de sus más sonoras derrotas, en una imagen de junio de 1949.

FICHAS

TAKEO KURITA

Nació en Mito, prefectura de Ibaraki, Japón, el 28 de abril de 1889 y murió el 19 de diciembre de 1977, a los 81 años. En 1905 ingresó en la academia naval imperial de Etajima donde se graduó como guardiamarina, en 1910. Sirvió, con ese grado, en los cruceros protegidos *Kasaki* y

Nitaka. En 1911 ascendió a alférez de navío de 2ª clase y fue destinado al torpedero *Tatsuta*. En 1913 fue nombrado alférez de navío de 1ª clase y tuvo destinos en el acorazado *Satsuma*, el destructor *Sikaki* y el crucero protegido *Iwate*. Como teniente de navío, grado alcanzado en diciembre de 1916, prestó servicios en el crucero *Tone*

y los destructores *Kaba*, *Yakaze*, *Minekaze*, *Hakaze*, *Shigure* y *Oite*. En diciembre de 1922 fue ascendido a capitán de corbeta y comandante del destructor *Wakatake*, pasando más adelante a comandar los destructores *Hagi* y *Hamakaze*. El 1 de diciembre de 1927 ascendió a capitán de fragata, haciéndose cargo del destructor *Urakaze*. En 1930, pasó a desempeñar el cargo de comandante de la 25ª División de destructores y el 19 de mayo de 1932, el de comandante de la 10ª División de destructores. En

1932 alcanzó el grado de capitán de navío y se hizo cargo de la 12ª División de destructores. En noviembre de 1934 fue nombrado comandante del crucero ligero *Abukuma*. Luego ejerció como director de la escuela de torpedos y después estuvo en la División de investigación de esta arma. El 1 de diciembre de 1937 pasó al mando del acorazado *Kongo*.

El 15 de noviembre de 1938 fue nombrado contraalmirante y comandó el 1º Escuadrón de destructores, el 4º Escuadrón de destructores y el 7º Escuadrón de cruceros, con el que participó en las batallas del mar de Java y de las Indias Orientales holandesas y en la campaña del océano Índico. El 1 de mayo de 1942, nombrado vicealmirante, accedió al cargo de asistente del Estado Mayor naval y comandante del 3º Escuadrón de cruceros, con el que estuvo presente en la campaña de las islas Salomón. El 9 de agosto de 1943 asumió como comandante en jefe de la 2ª Flota, y actuó durante la batalla del golfo de Leyte. El 23 de diciembre de 1944 fue adscrito al Estado Mayor naval. El 15 de enero de 1945 se lo nombró director de la academia naval imperial de Etajima. Fue considerado un experto en tácticas navales. Terminada la guerra del Pacífico, en octubre de 1945 pasó a la reserva. [E.C.O.]

rines, que acabaron con la resistencia japonesa el 10 de agosto.

Independientemente de la conquista de las principales islas del conjunto de las Marianas, el resultado más negativo para la marina imperial fue la destrucción de su aviación naval. La 3ª Flota nipona, al mando del vicealmirante Jisaburo Ozawa, estaba compuesta por la 1ª *Koku Sentai* (1ª División de portaaviones), que comprendía los portaaviones *Tahio*, *Shokaku* y *Zuikaku*;



Los combates en la jungla eran a corta distancia. Eran vitales el camuflaje, el factor sorpresa y la capacidad de desplegar una gran potencia de fuego de inmediato.

la 2ª *Koku Sentai*, que encuadraba los portaaviones *Junyo*, *Hiyo* y *Ruyho*, y la 3ª *Koku Sentai*, con el *Chitose*, el *Chiyoda* y el *Zuiho*, protegidos por dos cruceros ligeros, el *Yahagi* y el *Agano*, acompañados por quince destructores. La 2ª Flota, mandada por el vicealmirante Takeo Kurita, encuadraba la 1ª División de acorazados, con los navíos *Yamato*, *Musashi* y *Nagato*; la 2ª estaba formada con el *Kongo* y el *Haruna*; la 4ª División de cruceros contaba con los cruceros pesados *Takao*, *Maya* y *Chokai*; la 5ª División estaba constituida por el *Myoko* y el *Haguro*, y la 7ª División, por el *Tone*, *Chikuma*, *Kumano* y *Suzuy*. Todos ellos protegidos por el crucero ligero *Noshiro* y catorce destructores.

A esta importante fuerza los estadounidenses oponían su *Task Force* (TF, fuerza de tareas) 58, compuesta por 7 portaaviones rápidos, 8 portaaviones ligeros, 7 acorazados, 21 cruceros y 66 destructores, pertenecientes a la 5ª Flota del vicealmirante Raymond A. Spruance, además de la fuerza de invasión y sus correspondientes navíos. El enfrentamiento se conoció como la batalla del mar de Filipinas o burlonamente como “La gran cacería de pavos de las Marianas”.

La batalla fue un desastre para los japoneses. Las tres primeras oleadas de aviones lanzadas por los portaaviones de Ozawa fueron aniquiladas entre las 10:00 h y las 12:00 h. La primera, compuesta de 69 aparatos, perdió 42 derribados por la pantalla protectora compuesta por cazas F6F Hellcat y, además, no consiguió alcanzar ningún navío enemigo. En la segunda, de 128 aviones, solamente sobrevivieron 30. Al final de la jornada los japoneses habían perdido los portaaviones *Shokaku*, *Tahio* e *Hiyo*, habían sufrido grandes desperfectos en el *Chiyoda* y el *Zuikaku* y, lo que era más importante, solamente 30 aviones de las dotaciones de los portaaviones habían quedado indemnes.

Los planes japoneses

Con la conquista de las tres principales islas de las Marianas (Saipan, Tinian y Guam) por las fuerzas estadounidenses, el frente exterior de defensa de las islas de la metrópoli japonesa se rompió. La construcción de una gran base aérea en la isla de Tinian, desde la que podían operar los bombarderos Boeing B-29 Superfortress, permitieron que las islas de Kyushu, Honshu y Shikoku –tres de las cuatro islas mayores del Japón– quedaran al alcance de las bombas estadounidenses. Desde ese momento los japoneses temieron que las rutas del abastecimiento de petróleo y materias primas fuesen cortadas por los navíos de la Flota del Pacífico central del almirante Chester William Nimitz. Estas rutas eran esenciales para mantener el esfuerzo de guerra; iban desde las Indias orientales y Malasia, pa-



**El final de la lucha
en las Filipinas.**

Soldados
estadounidenses
contemplan los
cadáveres de tres
soldados japoneses en
el embudo de una
explosión, el 20 de
octubre de 1944.

sando por Borneo, las Filipinas y la cadena de las islas Ryukyu, hasta finalizar en los puertos situados en la isla de Kyushu, la más meridional de las grandes islas del territorio metropolitano japonés. Por otra parte, las tropas de MacArthur estaban en con-

dición de asaltar las Filipinas desde sus posiciones en Nueva Guinea.

Ante el futuro incierto que presentaba la guerra para Japón, unido a las últimas graves derrotas, el gobierno del general Tojo presentó su dimisión. Lo sustituyó, co-



Infantes de marina estadounidenses avanzan sobre las posiciones japonesas de la isla de Saipán, en el archipiélago de las Marianas, superando las dificultades del terreno.

mo primer ministro, el general Koiso. Los japoneses no estaban en condiciones de predecir cuál sería la siguiente acción de los estadounidenses, por lo cual establecieron, bajo la dirección del almirante Soemu Toyoda, cuatro planes de actuación a los que denominaron genéricamente *Sho-Go* (operación Victoria). El plan *Sho-Go* 1 contemplaba el hipotético desembarco en las Filipinas; el plan *Sho-Go* 2 preveía un ataque sobre Taiwán y Okinawa (islas Ryukyu); el *Sho-Go* 3 tenía como objetivo las islas metropolitanas, excepto Hokkaido; y el plan *Sho-Go* 4 dibujaba un asalto a la isla de Hokkaido, la más septentrional de las islas principales del Japón.

El Consejo Supremo de dirección de la guerra del Japón consideró que el primero de los escenarios sería el más probable y, por tanto, deberían desplegarse los medios para actuar inmediatamente cuando se tu-

viese la certeza de que Filipinas era el objetivo seleccionado. El grueso de los cruceros pesados y la totalidad de los acorazados quedaron integrados en la 2ª Flota, al mando del vicealmirante Takeo Kurita, fondeados cerca de Singapur, próximos a la zona de abastecimiento de combustible y donde no corrían peligro de ataques de la marina estadounidense. Los elementos sobrevivientes de la batalla de las Marianas, al mando del vicealmirante Ozawa, se encontraban recluidos en la metrópoli, donde los portaaviones estaban esperando las tripulaciones aéreas de reemplazo, necesarias para paliar los aproximadamente 400 aviones perdidos y las 428 tripulaciones correspondientes. La sustitución de los aviones fue relativamente rápida, pero el adiestramiento de los pilotos para operar desde los portaaviones se realizó con premura, con el resultado de un nivel bajo de operatividad, muy



lejos de aquel grado alcanzado al principio de la guerra del Pacífico.

El plan Sho-Go 1

El alto mando japonés se inclinaba por una invasión de Filipinas, es decir, el plan Sho-Go 1, que estaba dividido en cuatro fases:

Fase 1: consistía en realizar ataques a la flota de invasión estadounidense, con elementos aéreos estacionados en tierra, cuando se encontrasen a unas 700 millas náuticas de su punto de partida, y en atacar los navíos con bombas y torpedos.

Fase 2: los elementos de la fuerza móvil, como se denominó a los acorazados y cruceros pesados de Kurita, se estacionarían en Brunei y llevarían anclas para interceptar la fuerza de invasión.

Fase 3: los portaaviones de Ozawa, navegando desde el norte hacia Filipinas, ser-

virían de cebo a la fuerza de portaaviones de Halsey para apartarlas de la zona de desembarco y dejar sin protección a la fuerza de invasión enemiga.

Fase 4: aprovechando la retirada de Halsey, la fuerza de Kurita irrumpiría en la zona de desembarco, ahora con una pequeña protección aérea, y destruiría los portaaviones de escolta y navíos de menor porte que la componían.

La destrucción de la fuerza aérea embarcada durante la batalla de Filipinas había dejado sin defensa temprana a las unidades aéreas con base en tierra, ante los ataques de los Hellcat, Avenger y Helldiver de los portaaviones estadounidenses, ahora integrados en la 3ª Flota, puesto que el vicealmirante Raymond A. Spruance se había retirado a Hawai para planear futuras operaciones y el mando había pasado a manos del vicealmirante William V. Halsey.

Una vez consolidada la cabeza de playa, tras los desembarcos en Leyte, las unidades estadounidenses de desembarco se apresuran a dejar en tierra todo tipo de suministros.





LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Eduardo Cea Ovejero

LOS PLANES DE DOUGLAS MACARTHUR Y CHESTER NIMITZ

Los norteamericanos no tenían claro cuál iba a ser su próximo objetivo. Para la marina, debía ser Taiwán, para cortar la línea de abastecimiento japonesa. MacArthur, en contra de la opinión de los almirantes King y Nimitz, abogaba por un desembarco en Filipinas, para cumplir la promesa hecha al abandonar el archipiélago en 1942 y, de esta forma, cobrar un mayor protagonismo en la guerra del Pacífico, pues, hasta el momento, los honores habían recaído en la *U.S. Navy* y en el *U.S. Marine Corps*.

Se perfila el plan de desembarco en Filipinas

Aunque el comandante en jefe en el teatro de operaciones del Pacífico era el general MacArthur, y por tanto era el superior de Nimitz, siempre necesitaba de sus navíos para desembarcar en alguna de las zonas asignadas y recibir los correspondientes suministros desde los Estados Unidos. Con el objetivo de zanjar esta discusión, el presidente Franklin D. Roosevelt se trasladó a Hawái en julio de 1944. Después de prolongadas discusiones se decidió que Nimitz avanzara hacia el oeste por el Pacífico central, conquistando Ulithi, Yap y Peleliu, en las islas Palau. Ulithi, que poseía un

atolón con una gran laguna cerrada, serviría además como fondeadero de la flota. Por su parte, MacArthur avanzaría por Morotai, Salebaboe y Mindanao, las islas más meridionales del archipiélago de las Filipinas. La segunda parte de la operación consistiría en dirigirse hacia Luzón y Taiwán. El plan fue aprobado, con gran satisfacción de MacArthur, y se establecieron las fechas de actuación.

Como preparación de los desembarcos en las islas Palau, la TF-38 del vicealmirante Marc Mitscher comenzó, el 28 de agosto de 1944, una serie de ataques aéreos para destruir las defensas de Morotai, Salebaboe y Mindanao, donde apenas encontró resistencia. Ante esta situación, Mitscher sugirió la idea de abandonar el primitivo plan de desembarcar en Mindanao y hacerlo en la isla de Leyte, situada en la zona central del archipiélago de las

Saipán, 1944. Miembros del cuerpo de infantería de marina estadounidense observan la progresión de los tanques sobre las últimas posiciones japonesas.

Filipinas. De esta forma se acortaría el trayecto para la conquista de Luzón y se acercaría más rápidamente al objetivo de Nimitz. La idea fue bien recibida por MacArthur, ya que acortaba los tiempos y las distancias para la liberación de Manila (en la isla Luzón).

La junta de jefes de Estado Mayor se reunió urgentemente en Quebec y aprobó el nuevo planteamiento. El plan de ocupación de las Palau quedó sin efecto, con la salvedad de ocupar la isla de Peleliu, un bastión japonés importante y que podía poner en peligro los movimientos de la flota estadounidense por la zona. Por ello se programó que la fuerza anfibia del Pacífico central, con excepción del 24º Cuerpo de infantería de marina, al que se asignó el



El general Douglas MacArthur, tras el desembarco de Leyte, en tierra filipina. Fue fiel a la promesa realizada cuando partió a bordo de una lancha torpedera en 1942: "Volveré".

desembarco en Leyte, conquistara Peleliu. La 7ª Fuerza anfibia del ejército desembarcaría en Leyte.

La base principal de la Flota del Pacífico se establecería en el atolón de Ulithi, que fue conquistado el 23 de septiembre de 1944 sin oposición. Los *Seabees* ("abejas marinas", apodo semioficial de los batallones de construcción de la marina estadounidense) convirtieron el fondeadero en una importante base avanzada.

El primer ataque a Okinawa y Taiwán

Como sucede en muchas batallas, la del golfo de Leyte tuvo sus movimientos previos de destrucción de las fuerzas enemigas que podían interferir en los acontecimientos venideros. El 6 de octubre de 1944, el vicealmirante William Halsey, a bordo de su buque insignia, el acorazado USS *New Jersey*, partió del fondeadero de Ulithi acompañado por los portaaviones de Mitscher, cuya insignia ondeaba en el USS *Lexington*. Los navíos pusieron rumbo al norte, hacia Okinawa, primer objetivo que atacaron el 10 de octubre. Como consecuencia de esta acción los aviones embarcados estadounidenses consiguieron derribar 36 aparatos de la marina japonesa y destruir todos los bombarderos y cazas que el ejército imperial tenía estacionados en las bases de la isla.

Como resultado del ataque estadounidense sobre Okinawa, los japoneses pusieron en estado de alerta las fuerzas aéreas estacionadas en tierra, de acuerdo con los planes establecidos en las operaciones *Sho-Go 1* y *Sho-Go 2*. Se ordenó a los efectivos aéreos de las 2ª y 4ª Flotas aéreas que abandonaran sus respectivos portaaviones y se estacionaran en bases terrestres.

Los estadounidenses, a continuación, centraron sus ataques contra las bases japonesas situadas en la isla de Kyushu y, finalmente, contra las de Taiwán. Los aviones de Mitscher realizaron un total de 1.400 salidas, durante las cuales destruyeron más de cien aviones de la 2ª Flota aérea del vicealmirante Fukudome. Los estadounidenses perdieron 21 aparatos y nueve hombres; las demás tripulaciones caídas en el mar fueron rescatadas por submarinos desplegados en las zonas próximas a los ataques.

Cuando se produjeron los ataques sobre las islas metropolitanas, el comandante de la flota combinada, almirante Soemu Toyoda, que a la sazón se encontraba visitando Taiwán, descartó que el desembarco se produjera sobre las islas y que el



mismo se centraría sobre Taiwán o Filipinas, por lo que dio la orden, por medio del contralmirante Lusaka, de activar los planes *Sho-Go 1* y *Sho-Go 2* e, inmediatamente, atacar las fuerzas navales de Halsey. Sin embargo, no pudieron localizarlas debido a que los buques norteamericanos navegaban hacia el sur con rumbo a Filipinas.

Combates aeronavales sobre Filipinas y Taiwán

El 11 de octubre, el vicealmirante Mitscher, comandante de la TF-58, lanzó un ataque contra la base japonesa en Aparri (Filipinas). Los 61 aviones que componían la fuerza no encontraron oposición de cazas enemigos, pero lograron escasos resultados al destruir, solamente, 15 aparatos japoneses, por la pérdida de siete aviones propios.

Al día siguiente, los aviones de Mitscher comenzaron su ataque a las instalaciones

japonesas en Taiwán de la 2ª Flota aérea del vicealmirante Shigeru Fukudome. Este primer ataque provocó grandes combates aéreos entre los cazas Grumman F6F Hellcat de la U.S. Navy y los Mitsubishi A6M Reisen (abreviatura de *Rei Sentoki* o caza Zero en japonés) de la marina imperial. A medida que transcurrían las horas, la oposición japonesa iba decreciendo, lo que permitió a los aviones estadounidenses elegir como objetivo los aviones estacionados en los aeródromos.

Cuando llegó la oscuridad de la noche, Fukudome ordenó el ataque de la denominada Fuerza T, una unidad de elite equipada con bombarderos Mitsubishi G4M2, conocidos entre los aliados con el nombre de *Betty*, contra los navíos de Mitscher. La misión, realizada por 43 aviones, protegidos por cazas con base en tierra, consiguió solamente alcanzar con un torpedo al crucero australiano HMAS *Canberra* que tuvo

Grumman TBF Avenger. Uno de estos aparatos embarcados sobrevuela posiciones japonesas recién bombardeadas. Era un avión muy polivalente, que permaneció en servicio desde 1942 hasta la posguerra.

que retirarse remolcado por el crucero USS *Wichita*; pero los japoneses sufrieron la pérdida de 42 aviones. Las tripulaciones que regresaron del ataque, informaron haber infligido grandes daños al enemigo; tres portaaviones, un acorazado, un crucero y daños a otros dos más.

Los falsos informes dejan sin aviones a Ozawa

Estos informes engañaron al almirante Soemu Toyoda, comandante en jefe de la marina imperial. Para completar el supuesto éxito, ordenó el traslado a Taiwán de toda la fuerza aérea de la flota de portaaviones de Ozawa que se encontraba en la metrópoli. Generalmente, la información de los pilotos japoneses a lo largo de la guerra era siempre distorsionada y magnificada, lo que traía problemas en las decisiones del

adiestramiento de las tripulaciones que componían la magnificada Fuerza T.

En la última de las oleadas de ataque, un grupo de bombarderos Mitsubishi G4M2, que había localizado a los buques enemigos, consiguió penetrar en las defensas de la flota de Mitscher y alcanzar al crucero ligero *Houston*, que tuvo que ser remolcado por el crucero *Boston*.

Durante los tres días que duraron los combates, los japoneses perdieron, según fuentes estadounidenses, 655 aviones en el aire, suelo y agua. Los japoneses reconocieron la destrucción de 492 aparatos, incluidos 100 pertenecientes al ejército imperial. Entre todos ellos se encontraban la mayoría de los aviones pertenecientes a la fuerza de portaaviones de Ozawa. Como siempre, los japoneses notificaron resultados desorbitados, indicando el hundimiento de once por-

taaviones, dos acorazados y tres cruceros norteamericanos. Las consecuencias fueron nefastas para los japoneses. La dotación de aviones embarcados quedó diezmada y los que deberían proteger, en los próximos días, a los buques de Kurita, habían sido borrados del mapa.

La situación de las fuerzas aéreas japonesas en las Filipinas era desesperada por la falta de medios. Para resolver la escasez de aviones, se trasladaron varias unidades desde la metrópoli y China a bases situadas en la isla de Luzón. Se trataba de tripulaciones expertas, sobre todo las del ejército imperial, pero sin experiencia en el ataque a navíos; por lo que se las dedicó, en principio, a la defensa de las bases del complejo aéreo de la antigua base estadounidense de Clark Field. Todos los aviones de la marina imperial se integraron bajo el mando de la 5ª Flota aérea al mando del vicealmirante Takejiro Onishi. Para paliar, en cierta medida, las deficien-



Kawanishi N1K1 Kyofu (viento poderoso)

Con este caza la marina imperial japonesa intentó, aunque demasiado tarde, sustituir al famoso Mitsubishi A6M5 Zero.

alto mando de la marina y del ejército imperial. En este caso acarrearía graves consecuencias en el desarrollo de la batalla que se iba a librar en aguas de Filipinas.

El 14 de octubre, utilizando toda la fuerza aérea disponible en Taiwán junto con las unidades de Ozawa, Fukudome ordenó 419 salidas repartidas en tres oleadas. El grupo principal, compuesto por 225 aviones, no obtuvo resultados positivos. Fue incapaz de localizar a los navíos estadounidenses, a pesar de que estos navegaban solamente a 100 millas náuticas de las costas de Taiwán, lo que indica la falta de



Un bombardero norteamericano

Mitchell B-25 ataca a una nave japonesa que, finalmente, resulta hundida en las cercanías de la costa neozelandesa.

cias en la localización de los enemigos en la zona de las Filipinas, el vicealmirante Fukudome envió a Onishi un puñado de aviones de reconocimiento pertenecientes a la 2ª Flota, decisión que rebajó las posibilidades de detección de los barcos enemigos por parte de Kurita.

Nimitz y MacArthur acuerdan dirigirse hacia Leyte

La junta de jefes de Estado Mayor del mando del área del sudoeste del Pacífico, bajo las órdenes del general MacArthur, y la correspondiente a las áreas del océano Pacífico, cuyo comandante era el almirante Nimitz, acordaron, el 15 de septiembre, que la ejecución del plan del desembarco en Leyte se llevaría a cabo el 20 de octubre de 1944. El plan requería de la utilización de un gran número de fuerzas anfibias que se acantonarían en Manus (Papúa-Nueva Guinea), en las islas del Almirantazgo (archipiélago de las Bismarck) y Holanda (Nueva Guinea) y una poderosa

fuerza de portaaviones que tendrían su base en Ulithi (archipiélago de las Carolinas), Manus y Saipan (islas Marianas). Como apoyo lejano se dispondría de los efectivos aéreos de la *U.S. Army Air Force* estacionados en la Marianas, Palau, Morotai, Biak, norte de las Salomón, Darwin (Australia) y en la Indias holandesas. Los submarinos se posicionarían a lo largo de la línea de comunicaciones japonesa desde las Indias holandesas hasta Japón, pasando por el norte de Filipinas y Taiwán.

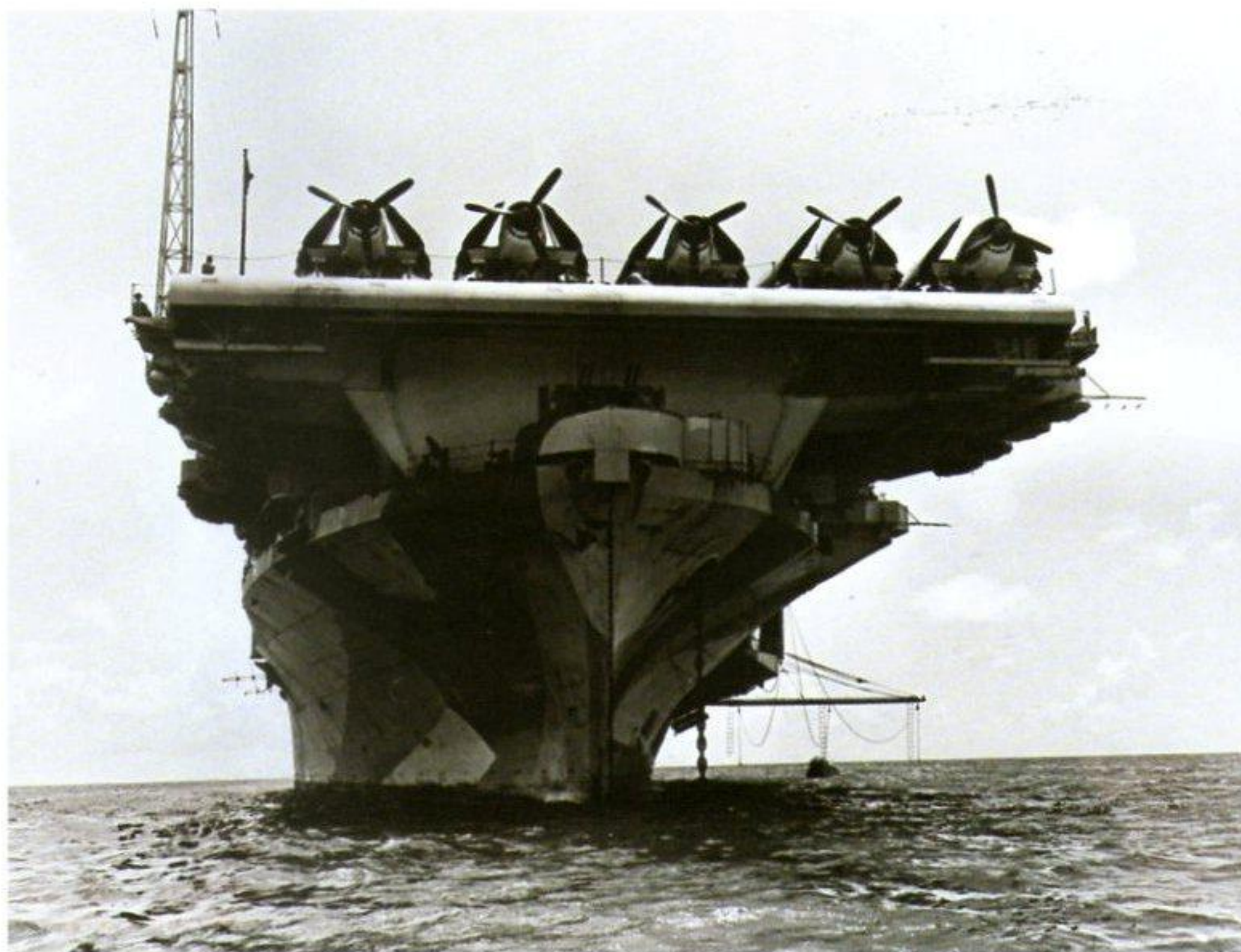
Después de las incursiones de los portaaviones de Halsey contra las bases aéreas japonesas, la TF-38 se dirigió hacia el sur para situarse en el punto de partida asignado para el comienzo de la operación de desembarco.

Los grupos de operaciones de la 3ª Flota estadounidense

La poderosa 3ª Flota estaba compuesta por la *Fast Carrier Force 38* (fuerza de portaaviones rápidos) del vicealmirante Marc

**Portaaviones
USS *Hornet*.**

Sobre la cubierta de vuelo se alinean varios aparatos de su grupo aéreo embarcado, con las alas plegadas.



A. Mitscher, dividida en tres Grupos de operaciones. El Grupo 38.1, cuyo comandante era el vicealmirante John S. McCain, estaba dividido en tres unidades cada una denominada Unidad de operaciones. La primera, Unidad de operaciones 38.1.1, estaba integrada por los portaaviones rápidos *Wasp*, *Hornet* —el segundo con este nombre pues el anterior, el CV-8, había sido hundido el 27 de octubre de 1942 en el transcurso de la batalla de Santa Cruz, durante la campaña de Guadalcanal— y *Hancock*, completándose con los portaaviones ligeros *Monterrey* y *Cowpens*. La dotación aérea total de estos cinco buques alcanzaba 326 aparatos; de los cuales 187 eran cazas; 67, bombarderos en picada y 72, aviones torpederos. En la segunda, la Unidad de operaciones 38.1.2, al mando del contralmirante Allan E. Smith, se encontraban los cruceros ligeros *Chester*, *Pensacola*, *Salt Lake City*, *San Diego*, *Oakland* y *Boston*. La tercera y última unidad del Grupo de operaciones 38.1, era la 38.1.3, del

capitán de navío Carl F. Espe, y estaba formada por los destructores *Cassin*, *Downes*, *Dunlap*, *Fanning*, *Case*, *Cummings*, *Mc Call*, *Woodworth*, *Farenholt*, *Lardner*, *Bell*, *Burns*, *Brown*, *Grayson*, *Izard* y *Conner*.

El segundo grupo integrado en la *Fast Carrier Force* 38 era el Grupo de operaciones 38.2, del contralmirante Gerald F. Bogan, que estaba dotado de tres unidades. La Unidad de operaciones 38.2.1 contaba con el portaaviones de línea *Intrepid* y los dos portaaviones ligeros *Cabot* e *Independence*. Entre los tres embarcaban un total de 143 aparatos, de los cuales 85 eran cazas, 23 bombarderos y 35 torpederos. La Unidad de operaciones 38.2.2, bajo el mando del contralmirante Oscar C. Badger, la constituían los elementos de apoyo a los portaaviones: los acorazados *Iowa* y *New Jersey* y los cruceros ligeros *Biloxi*, *Vincennes* y *Miami*. La pantalla de protección estaba integrada por 17 destructores, encuadrados en la Unidad de operaciones 38.2.3: *Sullivans*, *Miller*, *Tingey*, *Owen*, *Hic-*



kox, Hunt, Lewis, Hancock, Marshall, Halsey Powell, Cushing, Colahan, Uhimann, Yarnall, Twining, Stockham y Wedderburn. Esta unidad estaba mandada por el capitán de navío John P. Womble.

El contralmirante Frederick C. Sherman era el comandante del Grupo de operaciones 38.3, que a diferencia de los anteriores estaba dividido en cuatro unidades. La Unidad de operaciones 38.3.1 reunía a los portaaviones rápidos *Essex* y *Lexington* —el segundo con este nombre, pues el anterior había sido hundido el 8 de mayo de 1942 en el transcurso de la batalla del mar del Coral— y los portaaviones ligeros *Princeton* y *Langley*, nombre que recibió en recuerdo del primer portaaviones de la U.S. Navy. Llevaban a bordo 136 cazas, 55 bombarderos y 54 torpederos, lo que hacía un total de 245 aviones. Como unidad de apoyo pesado, a la Unidad de operaciones 38.3.2 se la asignaron dos acorazados: el *Massachusetts* y el *South Dakota*. La Unidad de operaciones 38.3.3 la constituían cuatro

cruceros ligeros: *Santa Fe, Birmingham, Mobile* y *Reno*. Finalmente la Unidad de operaciones 38.3.4 estaba integrada por 12 destructores: *Cotten, Dortch, Gatling, Hely, Porterfield, Callaghan, Cassin Young, Irving, Preston, Laws, Longshaw* y *Morrison*.

El Grupo de operaciones 38.4 tenía como comandante al contralmirante Ralph E. Davinson y estaba constituido por cuatro unidades. La Unidad de operaciones 38.4.1 comprendía los portaaviones rápidos *Franklin* y *Enterprise* y los portaaviones ligeros *San Jacinto* y *Belleau Wood*. La Unidad de operaciones 38.4.2 incluía los cruceros pesados *San Francisco, Wichita* y *New Orleans*. La pantalla de protección de destructores, llamada Unidad de operaciones 38.4.3, estaba compuesta por los navíos: *Maury, Gridley, Helm, Mc Call, Muggford, Ralph Talbot, Patterson, Bagley, Wilkes, Nicholson, Swanson, Cogswell, Caperton, Ingersoll, y Knapp*. La Unidad de operaciones 38.4.4 contaba con dos acorazados: *Washington* y *Alabama*.

Exhibición de poderío.

Un gran convoy de suministros se dirige hacia Leyte.

Tal derroche de medios por parte de los norteamericanos era algo inalcanzable para los japoneses.

La fuerza de desembarco en Leyte

En resumen, la fuerza que mandaba el vicealmirante William F. Halsey era impresionante, lo que hacía pensar que la marina imperial japonesa estaba condenada a su destrucción. Solamente el factor sorpresa y las fuerzas aéreas situadas en las Filipinas podrían equilibrar la balanza, pero todo ello pendía de un hilo. Aunque la fuerza de ataque de Kurita estuvo a punto de destruir los portaaviones de escolta de la Unidad de operaciones 77.4.3, conocida como *Taffy 3*, los errores producidos por la complejidad de la operación y la fuerte oposición de un puñado de destructores de escolta estadounidenses supuso el fin de la flota de la marina imperial.

La fuerza de desembarco, con sus navíos de apoyo, estaba constituida por la Fuerza de operaciones 77, que recibía el nombre de *Central Philippines Attack Force* (Fuerza central de ataque a Filipinas), al mando del vicealmirante Thomas C. Kinkaid. Esta gran unidad estaba dividida en varios grupos. El Grupo de operaciones 77.1, en el que se integraba los buques de mando de desembarco, estaba constituido por el buque insignia *Amphibious Force Command Ship* (buque de mando de fuerza anfibia) *Wasatch*, el crucero ligero *Nashville*, a bordo del que iba el general Douglas MacArthur, y los destructores *Mullany*, *Amen*, *Abner Read*, y *Bush*. El Grupo de operaciones 77.2, *Bombardment and Fire Support Group* (Grupo de apoyo de fuego y bombardeo), comprendía dos unidades que estaban al mando del contraalmirante Jesse B. Oldendorf. La Unidad de operaciones 77.2.1, unidad de fuego de apoyo del norte, con los acorazados *Mississippi*, *West Virginia* y *Maryland*, y los destructores *Aulic*, *Cony* y *Sigourney*. La Unidad de fuego de apoyo sur, Unidad de operaciones 77.2.2, estaba integrada por los acorazados *Tennessee*, *California* y

Pennsylvania; los cruceros *Denver* y *Columbia* y los destructores *Leutze*, *Newcomb*, *Bennion*, *Heywood L. Edwards*, *Richard P. Leary*, *Robinson*, *Albert W. Grant*, *Bryant*, *Halford*, *Claxton*, *Thorn* y *Welles*. El Grupo de operaciones 77.3, o grupo de cobertura cercana, formaba con los cruceros ligeros *Phoenix* y *Boise*, el crucero pesado australiano *Shropshire* y los destructores *Hutchins*, *Bache*, *Daly*, *Arunta*, *Beale* y *HMAS Arunta*. El Grupo de operaciones 77.4, denominado Grupo de portaaviones de escolta, cuya composición se describirá más adelante.

El 17 de octubre, la 7ª Flota estadounidense del vicealmirante Thomas C. Kinkaid seguía su curso hacia la entrada del golfo de Leyte. El grupo de fuerzas de ataque, conocido como Grupo de operaciones 78.4 *Dinagat Attack Group*, que constituía la vanguardia de la invasión, llegó a la zona a las 07:19 h de ese día. Tenía como misión desembarcar en la isla de Dinagat, situada al sur de Leyte, conquistar la zona norte de la isla para asegurar el flanco sur del desembarco y hacer lo mismo en el sur de la isla de Homonhon, para controlar el flanco norte de la zona donde se iba a producir la incursión. El

Minesweeping Group (Grupo de dragaminas), Grupo de operaciones 77.5, se encargaría de la limpieza de minas, de la destrucción de obstáculos de las playas y del estudio de las condiciones que imperaban en las zonas de desembarco para que los comandantes de las fuerzas anfibias tuvieran conocimiento de las dificultades que se iban a encontrar. El *Escort Carrier Group* (Grupo de portaaviones de escolta), Grupo de operaciones 77.4, que apoyaría y protegería a las fuerzas de invasión, se encontraba, a las 07:19 h del 17 de octubre, a la altura de la isla de Suluan, prácticamente a la entrada del golfo de Leyte.

Al llegar a la zona se encontraron con un tiempo verdaderamente malo con condiciones atmosféricas cercanas a las de un



Emblema de la 7ª Flota.
Al mando del vicealmirante Thomas C. Kinkaid, la 7ª Flota pasó grandes apuros en Leyte y tuvo que solicitar ayuda a la 3ª Flota del almirante Halsey.

WILLIAM F. HALSEY

Vicealmirante de la U.S. Navy durante la batalla del golfo de Leyte, había nacido el 30 de octubre de 1882 en la ciudad de Elizabeth, estado de Nueva Jersey. Hijo de un capitán de navío, después de esperar dos años para ingresar en la academia naval de los Estados Unidos, decidió cursar la carrera de medicina en la Universidad de Virginia y después ingresar en la armada como doctor. Se graduó en 1904 en la academia naval y prestó sus primeros servicios en torpederos y acorazados.

El 2 de febrero de 1906 fue promovido al grado de alférez de navío de 2ª clase y a teniente de navío de 1ª clase el 2 de febrero de 1909. Especializado en torpedos y buques torpederos, se lo nombró comandante del 1º Grupo de la flotilla de torpederos de la flota del Atlántico, puesto que ocupó durante los años 1912 y 1913. Durante la Primera Guerra Mundial estuvo al mando del destructor *Shaw* con el grado de capitán de corbeta, puesto para el que fue nombrado el 29 de agosto de 1916.

Como capitán de navío, grado al que fue promovido el 10 de febrero de 1927, estuvo al mando de dos escuadrones de destructores. Para acceder al mando de un portaaviones, condición requerida por la ley federal, realizó un curso de piloto, de 14 semanas de duración, del que salió graduado como uno de los últimos de su promoción.



Vicealmirante William F. Halsey Jr.
Llamado habitualmente "Bill Halsey", fue uno de los mejores comandantes de portaaviones en el Pacífico.

Como capitán de navío estuvo al mando del portaaviones *Saratoga*. Ascendió a contralmirante el 1 de marzo de 1938, y el 13 de junio de 1940, a vicealmirante, y pasó a comandar la fuerza de portaaviones del Pacífico.

Durante el ataque de la Flota combinada japonesa a Pearl Harbor, el vicealmirante Halsey estaba navegando en su buque insignia, el portaaviones *Enterprise*.

Durante los primeros seis meses del conflicto realizó ataques contra las instalaciones japonesas situadas en varias islas y su buque sirvió de base de despegue al famoso raid de

Doolittle contra varias ciudades japonesas.

Cuando se produjo la batalla de Midway, en junio de 1942, tuvo que dejar el mando de su flota en manos del vicealmirante Raymond Spruance, debido a una enfermedad de la piel que lo mantuvo internado en el hospital. Halsey tomó el mando de la 3ª Flota a mediados de 1942, alternándose con Spruance en la dirección de la misma, que pasó a denominarse 5ª Flota.

Intervino en las campañas de Guadalcanal y en la de las islas Salomón.

Participó en la denominada batalla del golfo de Leyte, donde cayó en la trampa tendida por los japoneses, que a punto estuvieron de destruir la *Taffy 3*, al dejar sin apoyo los portaaviones de escolta. Después de destruir la flota de la marina imperial, Halsey, con su 3ª Flota, se encontraba, el 17 de diciembre, operando a 300 millas al este de Luzón, cuando el tifón Cobra la alcanzó de lleno. A causa de los fuertes vientos se perdieron 800 tripulantes, 146 aviones y tres destructores y se produjeron desperfectos en otros navíos. Permaneció al frente de la 5ª Flota hasta el fin de la guerra y estuvo presente en la firma de la rendición del Japón, firmada a bordo de su buque insignia, el *USS Missouri*. Se retiró del servicio activo en 1947 y falleció en 1959. [E.C.O.]

La isla filipina de Leyte

Ubicada al sudoeste de Samar y al este de Cebú, la isla de Leyte forma parte del grupo de las Bisayas, en el centro del archipiélago filipino. Su forma es muy irregular y su principal localidad, Tacloban, se halla al norte, frente a Samar. Las costas de ambas islas, junto con la de Dinagat, al sudeste, forman el llamado golfo de Leyte, sobre el océano Pacífico. Por ella pasó Fernando de Magallanes, poco antes de hallar la muerte en la vecina Cebú, y fue escenario del inicio del levantamiento filipino frente a las autoridades coloniales españolas en el siglo XIX.

tifón tropical. El viento incrementaba su intensidad, la visibilidad era baja, los chubascos eran intensos y el mar se encontraba encrespado. Todas estas condiciones dificultaban las operaciones previstas. La actuación de los dragaminas fue limitada y solamente pudieron retirar 27 minas, pero los posibles ataques de la aviación japonesa quedaban prácticamente anulados debido al mal tiempo. A pesar de estos inconvenientes, el desembarco en las islas de Dinagat y Suluan se pudo realizar, pero el previsto en la isla de Homonhon fue retrasado para el día siguiente.

Alerta por la 2ª Fuerza de ataque japonesa

El submarino *Skate*, que realizaba misiones de patrulla en el área de Okinawa, detectó, a las 20:50 h del 17 de octubre, el paso de un grupo de grandes navíos. Se trataba de la 2ª Fuerza de ataque de Kiyohide Shima cuando arrumbaba hacia Mako. El mensaje puso en alerta a los Grupos de operaciones 38.1, 38.2 y 38.3, que navegaban en aguas situadas al este de la isla de Luzón. Desde los portaaviones despegaron los artefactos para localizar y destruir los navíos japoneses; pero al no encontrarlos, los estadounidenses dedujeron que estos no iban a intervenir, de momento, en la batalla que se avecinaba.

La Fuerza de operaciones 38 reorganizó su despliegue para asegurar una mejor cobertura aérea y mayor apoyo a los navíos que se aproximaban al golfo de Leyte. Se consideró que se debían tomar las medidas oportunas para detectar la presencia de buques japoneses cuando navegaran por la zona de las Célebes y el mar de Joló. El mismo día por la tarde, 121 aviones del Grupo de operaciones 38.4 hicieron lo propio sobre los aeródromos situados en las proximidades de Manila y sobre el complejo de Clark Field.

Al siguiente día las condiciones atmosféricas mejoraron y las operaciones preliminares se desarrollaron con normalidad.

Se produjo el aplazado desembarco en la isla de Homonhon, sin encontrar soldados japoneses que pudieran oponerse. El grupo Able de la Fuerza de apoyo de fuego sur navegó por las aguas que los dragaminas habían limpiado y se situó en aguas próximas a Dulag, localidad que definía el punto más al sur del desembarco. El grupo Baker de la Fuerza de apoyo de fuego norte se desplazó, a su vez, hasta situarse en aguas próximas a Tacloban, extremo norte del desembarco. Después de ubicarse en las posiciones asignadas, comenzaron los bombardeos sobre las defensas japonesas de la costa de Leyte, ayudados por los aviones de los portaaviones de escolta.

Los japoneses activan el plan Sho-Go 1

Ante las acciones de los estadounidenses contra objetivos situados en la isla de Taiwán, seguidas por los bombardeos de las instalaciones japonesas en la isla de Luzón, los japoneses tenían la seguridad de que el desembarco enemigo se produciría en una de las islas del archipiélago filipino, pero ignoraban la fecha. Durante las primeras horas del 17 de octubre, los japoneses se dedicaron a reorganizar sus menguadas fuerzas aéreas. Se realizaron reconocimientos marítimos desde Taiwán para localizar los navíos de la Fuerza de operaciones 38 de Mitscher, pero a pesar de sus esfuerzos no lograron contactar con las fuerzas enemigas. Los nipones llegaron a la conclusión de que el enemigo se había retirado de la zona y se dirigía hacia las islas Filipinas. El nivel de las tripulaciones japonesas era muy bajo, porque tres de los grupos de la Fuerza de operaciones 38 (el 38.1, el 38.2 y el 38.3) todavía se encontraban en la zona.

Así, los japoneses activaron, como seguro, el plan Sho-Go 1. Este consistía en una serie de complicados movimientos que deberían estar muy coordinados y que exigían de un desarrollo muy complejo, al estilo de todos los que Japón había realizado a lo largo de la contienda.



Con la incertidumbre sobre cuál sería la isla de las Filipinas donde iba a producirse el desembarco, el mando japonés estableció un plan general de medidas a tomar. Las fuerzas aéreas terrestres se dispersarían por varios campos para reducir las pérdidas que se producirían debidas a los ataques de la aviación estadounidense y para realizar pequeños ataques contra las unidades de desembarco. En el momento en que los japoneses determinaran la zona en que las fuerzas anfibias enemigas se estacionasen para poner pie en tierra, se realizarían ataques en gran escala contra ellas y los portaaviones estadounidenses.

La fuerza de submarinos interceptaría a los buques enemigos y atacaría, en el siguiente orden: portaaviones, acorazados y convoyes de tropas.

Las fuerzas navales japonesas estaban divididas en tres grupos que, partiendo de lugares diferentes y alejados, deberían coincidir en una acción conjunta en la zona de desembarco, en el día D+4.

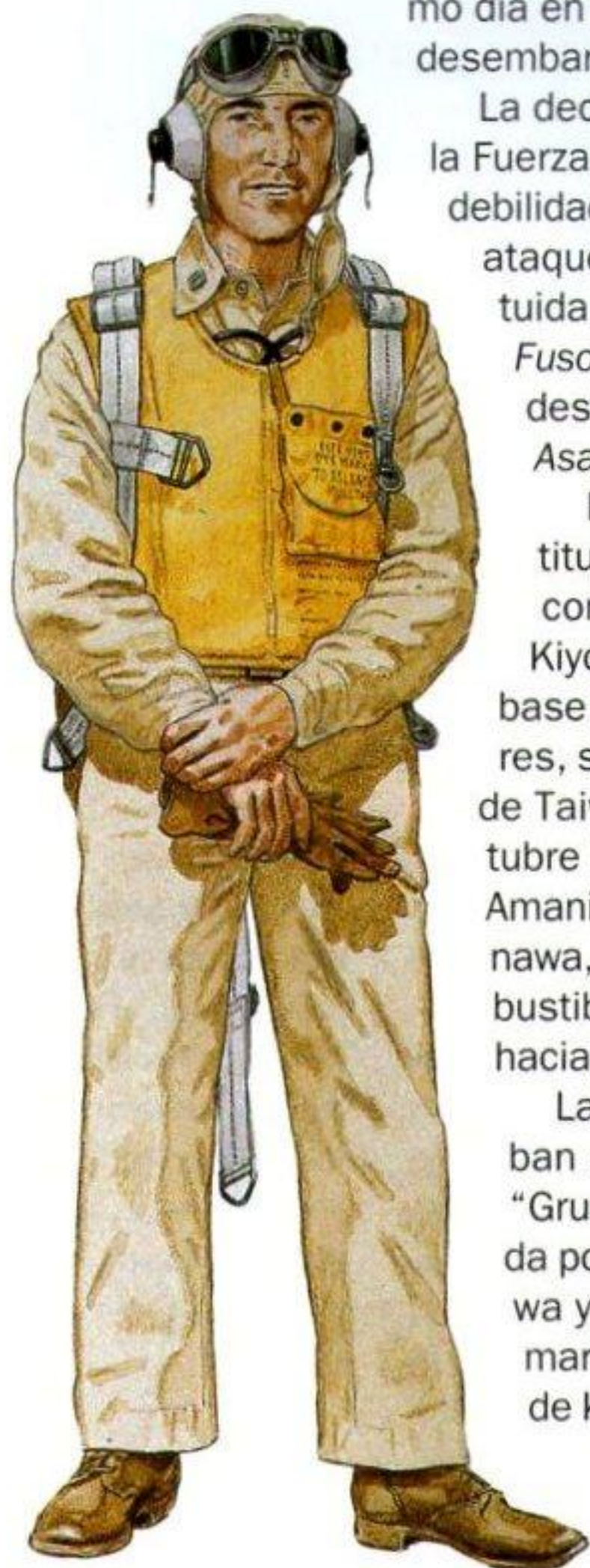
Las fuerzas navales japonesas: la Flota combinada

Con el desembarco de un grupo de vanguardia de las fuerzas de invasión en la is-

Un caza japonés
ha sido derribado y
está a punto de
estrellarse en el mar.
La imagen fue tomada
desde la cubierta del
USS Kitkum Bay,
portaaviones de escolta
estadounidense,
el 1 de junio de 1944.

Piloto de la U.S. Navy

En 1941, el equipo de los aviadores norteamericanos incluía el uniforme caqui reglamentario, chaleco salvavidas N2885, casco de vuelo modelo IM 40 con gafas de vuelo Wilson Mk II, arnés de paracaídas QAS, guantes modelo ligero tropical y botas boondocker.



la de Suluan, los japoneses estuvieron seguros de que la invasión se produciría en la isla de Leyte de las Filipinas, activando el comienzo de la operación *Sho-Go 1*. La Fuerza central o 1ª Fuerza de ataque, al mando del vicealmirante Takeo Kurita, que se encontraba en Lingga, un puerto situado en la isla de Borneo, recibió, el mismo día del desembarco en Suluan, la orden de partir hacia Brunei, situado en la misma isla pero más al norte. Salieron hacia allí a la 01.00 h del siguiente día. De la Fuerza central se desgajaría, al partir de Brunei, la que se denominaría Fuerza C o 3ª Sección, que estaba al mando del vicealmirante Shoji Nishimura. Ambas formaciones abandonarían el puerto de Brunei el mismo día en que se produjese el grueso del desembarco en Leyte.

La decisión de separar la fuerza C de la Fuerza central estaba motivada por la debilidad que presentaba la 2ª Fuerza de ataque de Shima, que estaba constituida por los acorazados *Yamashiro* y *Fuso*; el crucero pesado *Mogami* y los destructores *Michishio*, *Yamagumo*, *Asagumo* y *Shigure*.

El segundo contingente lo constituía la 2ª Fuerza de ataque, cuyo comandante era el vicealmirante Kiyohide Shima, que partiría de su base de Mako, en las islas Pescadores, situadas cerca de la costa oeste de Taiwán. Al atardecer del 17 de octubre había llegado al fondeadero de Amani, isla de Oshima, al norte de Okinawa, donde comenzó a repostar combustible. Partió a las 5:30 h del día 18 hacia el sur, con rumbo a Mako.

La Fuerza principal, o como gustaban denominarla los japoneses, el "Grueso de la flota", estaba mandada por el vicealmirante Jisaburo Ozawa y se encontraba fondeada en el mar Interior, situado entre las islas de Kyushu, Honshu y Shikoku, para dirigirse hacia el norte de las Filipinas. Debía servir de señuelo a la Fuerza de opera-

ciones 38 de Halsey. El conjunto de estas tres fuerzas era conocido con la denominación de Flota combinada y estaba bajo el mando del almirante Soemo Toyoda.

La Fuerza central se componía de 7 acorazados, 11 cruceros pesados, 2 cruceros ligeros y 17 destructores. La 2ª Fuerza de ataque era de menores proporciones que la anterior y estaba formada por 3 cruceros pesados, 2 cruceros ligeros, y 8 destructores. Por último, la Fuerza principal, en la que figuraban los portaaviones en condiciones de navegar que poseía la marina imperial, estaba, en principio, compuesta por la 1ª División de portaaviones, en la que se integraban 3 portaaviones de línea equipados, teóricamente, con el contingente aéreo de la 601ª Grupo aéreo; pero ante la falta de efectivos en esta unidad y por el hecho de que el *Katsuragi* había sido integrado en la 1ª División el 15 de octubre de 1944, se tomó la decisión de que no era conveniente que participara en la batalla. Por ello la Fuerza principal quedó con los siguientes efectivos: un portaaviones de línea, 3 portaaviones ligeros, 2 acorazados-portahidroaviones, 3 cruceros ligeros, 13 destructores y 2 petroleros. Los pocos efectivos aéreos que quedaron indemnes de los ataques de Mitscher sobre Taiwán se repartieron entre los portaaviones que iban a participar en la batalla.

Un plan de maniobra arriesgado

El plan de maniobra de la Flota combinada se basaba en destruir la flota de desembarco que estaría situada en el golfo de Leyte. Para ello se tendría que alejar hacia el norte a la Fuerza de operaciones 38 de Marc A. Mitscher. En ese momento, que sería al amanecer del día D+4, la Fuerza central de Kurita alcanzaría el golfo de Leyte por el norte, navegando por el estrecho de San Bernardino, mientras que la 2ª Fuerza de ataque de Kiyohide Shima se uniría a la Fuerza C de Shoji Nishimura a la entrada en el mar de Mindanao, al sur de la isla de Negros, e irrumpirían en el sur del golfo de Leyte navegando



por el estrecho de Surigao, realizando un ataque de pinza sobre los portaaviones de escolta que protegían el desembarco.

Por otra parte, los efectivos de la 6ª Flota aérea, que habían sido dispersados, comenzaron a reunirse en las bases situadas en la isla filipina de Luzón. Efectivos aéreos de la marina y del ejército que se encontraban estacionados en Taiwán, así como lo que quedaba de la Fuerza T, fueron trasladados a Luzón. Faltaba, por parte del comandante en jefe de la Flota combinada, almirante Soemo Toyoda, conocer exactamente la fecha y hora del desembarco para dar la señal de partida de la operación Sho-Go 1.

A partir de las 8:00 h del 19 de octubre, el mando japonés comenzó a recibir informes amenazadores. El primero de ellos notificó la presencia de tres portaaviones de

línea, otros tantos de escolta, doce cruceros y cuarenta embarcaciones menores en aguas del golfo de Leyte. A las 8:12 h se comunicó la presencia de cinco portaaviones en aguas de bahía Limón, frente a la isla de Luzón. Un tercero informó del avistamiento de cuarenta transportes, escoltados por cuatro cruceros y destructores a 180 millas náuticas al sudeste de Tacloban, población del fondo norte del golfo de Leyte. Se notificó, a las 08:45 h, la presencia de tres portaaviones y ocho buques de otro tipo a 120 millas náuticas al sudoeste de Tacloban. Cinco minutos más tarde, a las 8:50 h, se recibió un nuevo informe con la presencia de un portaaviones de escolta, tres acorazados, siete cruceros y varios destructores que se encontraban a 130 millas al este de Tacloban. Las fuerzas aliadas superaban todo lo que Toyoda había imaginado.

Tanques Sherman desembarcan en una playa filipina desde un buque tipo LST. La superioridad acorazada estadounidense era abrumadora en el Pacífico.

EL CAZA JAPONÉS ZERO FRENTE AL CAZA ESTADOUNIDENSE WILDCAT

El magnífico Zero japonés era, en general, superior al Wildcat norteamericano. Los pilotos de la US Navy, muy bien entrenados, debían recurrir a tácticas muy específicas para poder superar a su adversario.



1

La nueva táctica adoptada consistía en evitar que los Wildcat entraran en combate cerrado. Para ello los grupos de caza se debían situar a una altitud superior a la que volaban los Zeros de protección de los bombarderos que atacaban objetivos estadounidenses.



Claire Lee Chennault
Jefe de la aviación china y comandante del *American Volunteer Group*.



1940

El Mitsubishi A6M2 aparece en los cielos de China y Chennault y se hicieron informes sobre las cualidades del nuevo caza japonés.

La US Navy no toma ninguna decisión para poder hacerle frente en caso de un enfrentamiento entre China y Japón.



2

Cuando los Wildcat avistaban a la formación enemiga se lanzaban en picado sobre ella, incrementando su velocidad.



3

Al llegar sobre los aviones japoneses, los Wildcat disparaban sobre la formación de Zeros y los bombarderos enemigos.



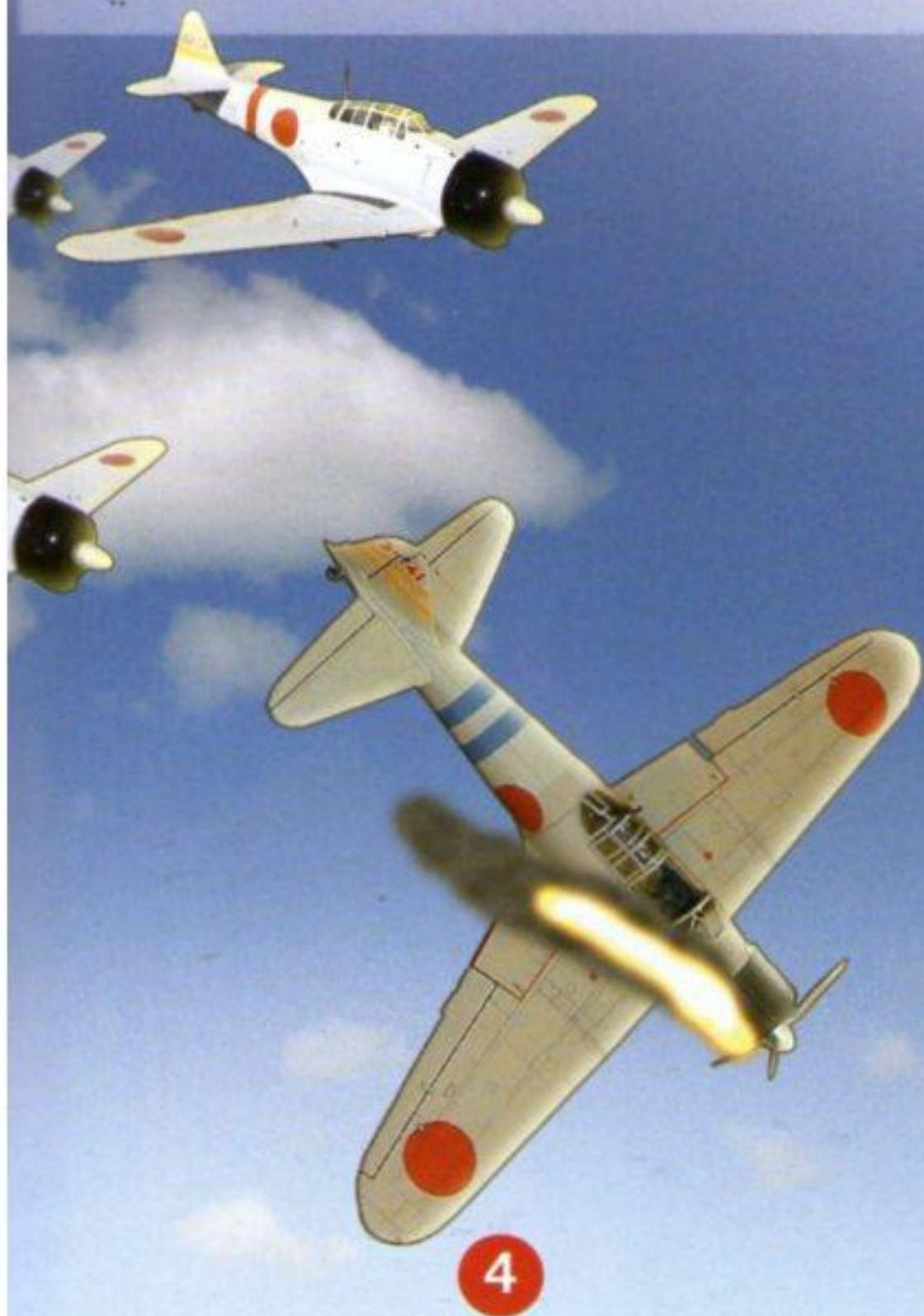
Antigua táctica norteamericana

Después del ataque a Pearl Harbor, las tácticas de los cazas de la US Navy se centraban en una lucha cerrada, lo que en términos militares se denominaba "lucha de perros", en la que el Grumman llevaba todas las de perder, debido, principalmente, a la superior maniobrabilidad del Mitsubishi.



Mitsubishi A6M2 Zero

-  Motor: Nakajima NK1C Sakae 12,
14 cilindros en doble estrella, 950 CV
-  Peso: 1.680 kg en vacío; 2.796 kg máximo en despegue
-  Longitud: 9,06 m
-  Envergadura: 12 m
-  Altura: 3,05 m
-  Techo de servicio: 10.000 m
-  Dotación: 1 tripulante
-  Armamento: 2 cañones de 20 mm,
2 ametralladoras de 7,7 mm y
120 kg de bombas en carga exterior
-  Velocidad máxima: 534 km/h
-  Autonomía: 3.104 km



4

La falta de blindaje y la carencia de depósitos autosellantes, producía, cuando era alcanzado por el impacto de proyectiles trazadores el incendio y posterior derribo del caza japonés.

Captura de un Zero

En junio de 1942, los estadounidenses lograron hacerse con un Zero accidentado, repararlo y evaluarlo. Así encontraron sus debilidades: falta de protección y poco peso, lo que permitió establecer la táctica para combatirlos. La fama del Mitsubishi A6M2 Reisen comenzaba su declive.



Grumman F4F Wildcat

-  Motor: Pratt & Whitney R-1830-86 Twin Wasp, 14
cilindros en doble estrella, 1.200 CV
-  Peso: 2.612 kg en vacío;
3.607 kg. máximo en despegue
-  Envergadura: 11,58 m
-  Longitud: 8,76 m
-  Altura: 2,81 m
-  Techo de altura: 10.365 m
-  Dotación: 1 tripulante
-  Armamento: 6 ametralladoras de 12,7 mm.
y 91 kg de bombas como carga exterior
-  Velocidad máxima: 512 km/h máxima
-  Autonomía: 2.012 km



5

Los Wildcat proseguían su picado, generalmente hacia la superficie del mar. Su mayor peso les permitía alejarse de los Zero perseguidores, evitando ser derribados.



LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Eduardo Cea Ovejero

3

LA BATALLA DEL MAR DE SIBUYAN: EL PRIMER GRAN COMBATE POR LEYTE

La Fuerza central de Kurita llegó el 20 de octubre de 1944 a Brunei, puerto de partida de la operación. A las 17:00 h del siguiente día, el vicealmirante japonés mantuvo una reunión en su buque insignia, el crucero pesado *Atago*, con los comandantes de los navíos de la Fuerza central. Todos ellos recibieron por escrito las órdenes y el plan de desarrollo de las acciones programadas en los siguientes días; estas se planificaban en función del punto en que los estadounidenses realizaran el desembarco.

Las alternativas de Kurita

De acuerdo con la orden de operaciones 363, la Fuerza central, en cooperación con las unidades aéreas basadas en tierra y la flota del vicealmirante Jisaburo Ozawa, penetraría en el área de Tecloban (isla de Leyte) el 25 de octubre y atacarían y destruirían las fuerzas de superficie enemigas que se encontraran en la zona.

Según el plan previsto, al día siguiente, los barcos comenzaron a proveerse del combustible que les surtían los petroleros *Hakko Maru* y *Yuho Maru*; estos se encontraban en la zona con anterioridad a la llegada de los grandes buques. A las 11:58

Cazas F6F Hellcat listos para despegar desde la cubierta de un portaaviones norteamericano. Estos aviones arrebataron el dominio del aire a los japoneses sobre el Pacífico.

h del 21 de octubre, el crucero pesado *Mogami*, integrado en la Fuerza C del almirante Shoji Nishimura, recibió un mensaje de la Flota combinada, indicando que el 25 de octubre sería el día en el que la Fuerza central debería alcanzar el golfo de Leyte.

El Estado Mayor de Kurita estudió tres posibles rutas para alcanzar el objetivo con el menor riesgo posible. Estas eran:

Ruta 1: desde Brunei, el grupo se dirigiría hacia el estrecho de Balabac—entre el extremo norte de Borneo y la punta sur de Palawan—, desde donde pondría rumbo este, hasta alcanzar un punto situado 630 millas náuticas al sur de la isla de Mindoro. Desde allí, tomaría rumbo nordeste hasta alcanzar la isla, costeándola, y cuando estuviera a 230 millas del estrecho de San Bernardino viraría hacia el este y una vez que saliera del estrecho navegaría hacia el sur para alcanzar Tecloban, distante 230 millas.

Escenario de una gran batalla

Extendido entre el sur de Luzón, Mindoro y el grupo de las Bisayas, el de Siburan forma una especie de mar interior dentro del archipiélago filipino. Toma su nombre de una de las muchas islas que se hallan en él, que forma parte de la provincia de Romblón. Su ubicación estratégica, en el corazón geográfico del archipiélago, convirtió al mar de Sibuyan en el escenario del primer acto por la conquista de Leyte.

Ruta 2: partiendo de Brunei, tomaría una ruta que describía un arco pasando por una zona de arrecifes denominada "Suelo Peligroso" para alcanzar el estrecho de Mindoro. Navegaría costearo la isla de Mindoro hasta situarse a 230 millas del estrecho de San Bernardino. A partir de aquí la ruta sería la misma que la anterior.

Ruta 3: siendo Brunei el puerto de salida, la flota de Kurita navegaría con rumbo noroeste a lo largo de la costa oeste de Palawan hasta alcanzar el estrecho de Mindoro, desde donde seguiría con el mismo rumbo que la ruta 2 y finalmente alcanzaría el punto situado a 230 millas del estrecho de San Bernardino —el mismo que en la ruta 1—. El final del trayecto sería el mismo en los tres casos.

La distancia más corta correspondía a la ruta 1; 100 millas náuticas menos que la 2 y 70 que la 3. Pero el Estado Mayor de Kurita se decidió por una navegación a través del pasaje de Palawan, principalmente por considerarla la más segura de las tres. Para asegurar la ausencia de buques enemigos en la zona del estrecho de Balabac, el crucero pesado *Maya* catapultó, a las 12:08 h del 21 de octubre, un hidroavión de reconocimiento que exploraría la zona.

Comienza la operación

A las 08:00 h del 22 de octubre, la Fuerza central, bajo el mando de Kurita, levó anclas del fondeadero de Brunei, poniendo rumbo nordeste hacia el pasaje de Palawan, a una velocidad de 16 nudos. Estaba compuesta por la 1ª División de acorazados con los dos acorazados más grandes jamás construidos: el *Yamato* y el *Musashi*. Ambos tenían un desplazamiento de 71.659 toneladas y estaban armados con nueve cañones de 460 mm de calibre, montados en tres torres de tres piezas cada una, una a proa y dos a

popa, más 12 de 150 mm, 12 de 125 mm y 150 cañones antiaéreos de 25 mm. A estos dos colosos los acompañaba el acorazado *Nagato*; la 3ª División de acorazados, compuesta por el *Kongo* y *Haruna*; la 4ª División de cruceros, con el *Chokai*, *Takao*, *Maya* y *Atago*; la 7ª División de cruceros, que reunía al *Kumano*, *Suzuya*, *Tone* y *Chikuma*, y la 5ª División de cruceros, que tenía en sus filas únicamente dos buques: el *Myoko* y el *Haguro*. Todos estos pesos pesados navegaban protegidos por una cortina de destructores y cruceros ligeros.



Pusieron rumbo nordeste hacia el pasaje de Palawan, zona de navegación por un estrecho canal situado a lo largo de la costa oeste de la isla del mismo nombre y una barrera de arrecifes. Los buques de mayor calado se situaron en dos grupos, de dos filas cada uno. En la primera fila del primer grupo, situada más al oeste, navegaban tres cruceros pesados, el *Atago*, el *Takao* y el *Chokai*, seguidos del acorazado *Nagato*. La segunda fila del primer grupo, situada más al este que la anterior, estaba compuesta por los cruceros *Myoko*, *Haguro* y *Maya*, que precedían en su navegación a los acorazados *Yamato* y *Musashi*. Al este, centro y oeste de este grupo navegaban las cortinas de los destructores

Batalla de Leyte (del 22 al 25 de octubre de 1944)

- Movimientos navales japoneses
- Ataques aéreos japoneses
- Movimientos navales estadounidenses
- Ataques aéreos estadounidenses
- ① A las 9:36 el portaaviones *USS Princeton* es alcanzado y se hunde a las 16:30
- ② Desde las 10:26 a las 15:30 la US Navy realiza ataques aéreos, el acorazado *Musashi* se hunde a las 19:3 y el crucero *Myoko* se retira dañado
- ③ A las 06:32 del 23-X submarinos de la US Navy hunden los cruceros *Atago* y *Maya*. EL *Takao* se retira dañado
- ④ La Task Force 38 (TF. 38) navega hacia el norte para enfrentarse a la flota de Ozawa
- Posiciones de los Task Group de portaaviones el 24-X de 1944



Grumman TBM-1D Avenger

El 25 de octubre de 1944, aviones Avenger del portaaviones norteamericano *USS Independence* localizaron a los barcos de Kurita en el estrecho de San Bernardino.



Submarino USS Darter. Tuvo un papel decisivo en la batalla del golfo de Leyte, al cerrar el paso de navíos japoneses por el estrecho de Balabac.

de protección. El segundo grupo también navegaba en dos filas, la más cercana a la costa de Palawan estaba compuesta por los cruceros *Kumano* y *Suzuya*, seguidos por el acorazado *Kongo*; la situada a su izquierda la conformaban los cruceros pesados *Tone* y *Chikuma* y cerrando filas navegaba el acorazado *Haruna*. Al igual que el grupo de vanguardia, estaban protegidos por tres filas de destructores situados con la misma disposición, aunque con menos efectivos, ya que además los resguardaba la costa de Borneo.

Dos errores ante los submarinos estadounidenses

Los japoneses cometieron su primer error al no situar delante destructores en descubierta para vigilar la presencia de navíos enemigos, principalmente submarinos, al considerar que el pasaje de Palawan era demasiado estrecho para que pudieran

maniobrar con seguridad los sumergibles enemigos. Sin embargo, dos submarinos estadounidenses, el USS *Darter* y el USS *Dace*, ambos navíos modernos ya que tenían poco más de un año de servicio, se habían situado en la zona del pasaje de Palawan el 1 de octubre de 1944.

La Fuerza central de Kurita navegó a lo largo de la costa de Palawan durante la noche del 22 al 23. A las 00:16 h, en la pantalla del radar del *Darter* aparecieron numerosos puntos de navíos situados a 27.500 m de distancia, que navegaban en la entrada sur del pasaje de Palawan. Los navíos de Kurita lo hacían en línea recta, ya que si bien durante el día realizaban su navegación en zig-zag, durante la noche buscaban evitar colisiones en una formación relativamente cerrada. Una vez que ambos submarinos confirmaran que se trataba de una gran flota, a todas luces enemiga, el *Darter* envió un mensaje de radio

comunicando al mando del Pacífico la presencia de buques enemigos. A las 06:20 h el informe estaba en manos de Halsey.

El radiooperador del acorazado *Yamato* interceptó el mensaje y lo comunicó inmediatamente al *Atago*, pero Kurita no tomó las debidas medidas antisubmarinas, omisión que pasadas pocas horas sería fatal.

Kurita pierde su nave insignia

Los dos submarinos navegaron delante de la formación japonesa a la espera de situarse en posición de ataque, a una distancia que permitiera que el enemigo estuviera al alcance de los torpedos. A las 06:30 h del 23 de octubre, cuando las primeras luces del día iluminaron el mar, los navíos nipones comenzaron a navegar en zig-zag e incrementaron su velocidad hasta los 18 nudos. Los japoneses, a pesar de haber interceptado el radiomensaje del *Darter*, no situaron ningún destructor o crucero ligero en vanguardia. Los submarinos no dejaron de acercarse a la formación enemiga hasta situarse en posición de ataque.

A las 06:32 h, el capitán de fragata David H. McClindel, comandante del *Darter*, disparó sus seis torpedos de proa sobre el crucero pesado *Atago*, el primer navío de la línea y, virando 180 grados, los cuatro torpedos de popa sobre el *Takao*, que ocupaba el segundo lugar. Cuatro torpedos hicieron blanco en el *Atago* a las 06:33 h, que se hundió veinte minutos más tarde, muriendo 360 tripulantes. Entre los 529 sobrevivientes se encontraba el vicealmirante Kurita, junto con su Estado Mayor, que tuvo que nadar hasta el destructor *Kishinami* para ponerse a salvo.

Dos torpedos de la segunda salva del *Darter* hicieron blanco en el *Takao*, averiándolo seriamente, por lo que tuvo que abandonar la formación y dirigirse al puerto de Brunei acompañado por los destructores *Naganami* y *Asashimo*. A las 06:55 h el capitán de corbeta Bladen Clagett, comandante del *Dace*, lanzó seis torpedos desde 1.650 m contra el crucero pesado

Maya, tercer buque de la fila de estribor, haciendo blanco con cuatro de ellos en el lado de babor, lo que originó una gran explosión. A las 06:05 h el *Maya* se hundió llevándose al fondo del mar a 335 tripulantes, mientras que el destructor *Akishimo* recogió 769 sobrevivientes que transfirió, más tarde, al acorazado *Musashi*.

Los dos submarinos estadounidenses comenzaron a perseguir al *Takao* con el fin de darle el golpe de gracia, pero el *Darter* encalló en uno de los bancos de arena del mal cartografiado *Bombay Shoal* (bajío de Bombay). El submarino tuvo que ser abandonado y su tripulación recogida por el *Dace*.

Momento de pánico en la Flota central

En la Fuerza central de Kurita cundió el pánico. Se hacían avistamientos de submarinos falsos, obligando a los destructores a lanzar cargas de profundidad sin efectos positivos. Kurita tuvo que ceder el mando de la flota al vicealmirante Ukagi, comandante de la 1ª División de acorazados, hasta que no se lo trasladase desde el destructor *Kis-*

Sobrevivientes japoneses.

Tripulantes de una lancha torpedera estadounidense rescatan a marinos japoneses tras el hundimiento de su embarcación.



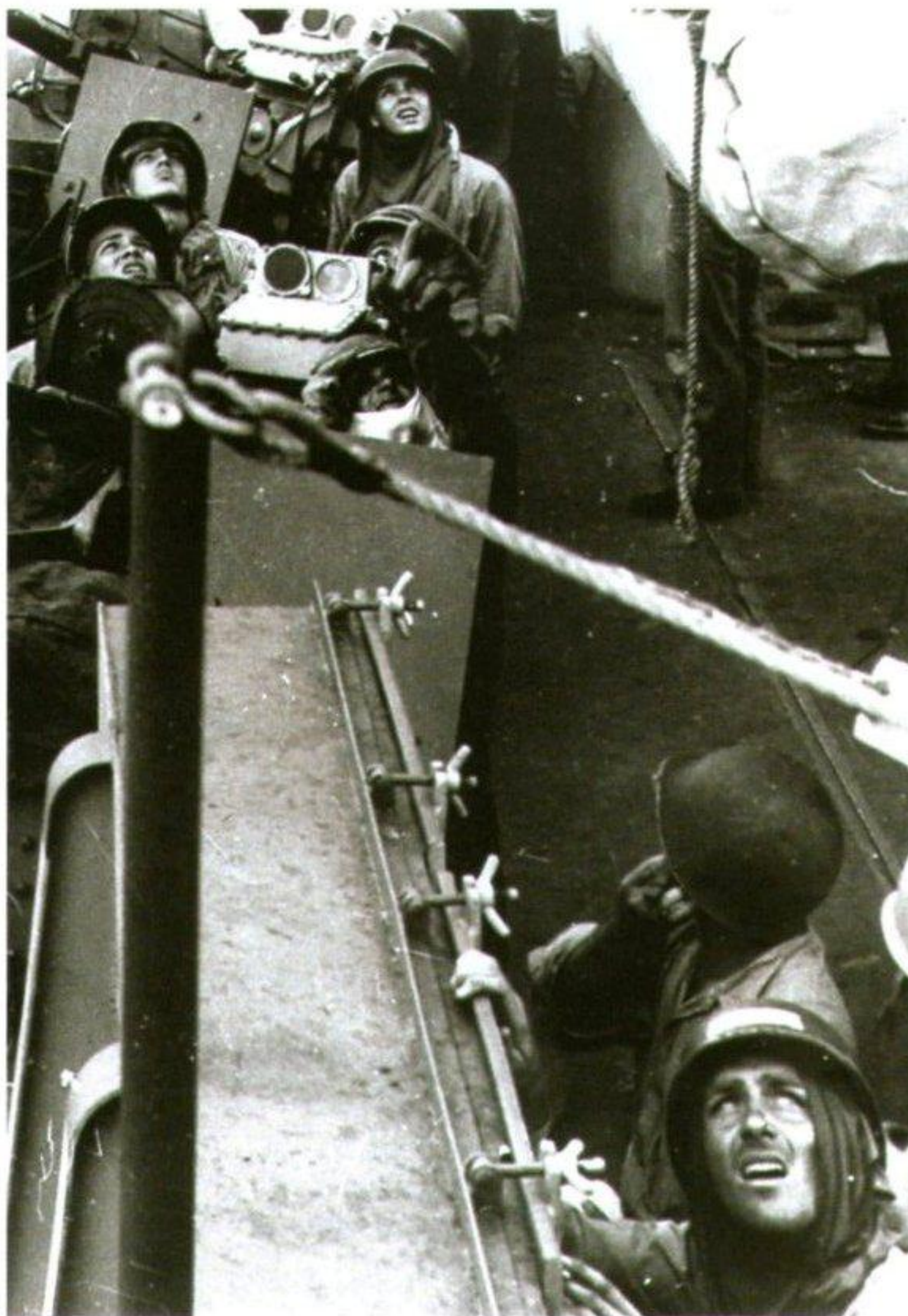
hinami al acorazado *Yamato*, situación que no se solucionó hasta última hora de la tarde. Pasados los momentos de pánico, Kurita tomó el mando de la Flota central y decidió continuar con los planes contenidos

en la operación Sho-Go 1, poniendo rumbo hacia el sur de la isla de Mindoro e incrementando su velocidad hasta los 24 nudos, con tres de sus cruceros pesados fuera de combate, hacia el estrecho de Sibuyan.

A las 07:34 h enfilaba el mar de Sibuyan a pesar de que los estadounidenses habían descubierto la presencia japonesa.

Los japoneses, para prevenir la presencia de submarinos enemigos, mientras navegaban hacia Mindoro, lanzaron al aire 5 hidroaviones de reconocimiento. Por su parte, los grupos aéreos 954 y 955 realizarían, desde sus bases en Luzón, patrullas complementarias de reconocimiento.

Lo que permita la vista.
Servidores de artillería antiaérea ligera de una nave de Estados Unidos escudriñan el cielo en busca de posibles ataques japoneses.



Halsey mueve sus piezas

Cuando el vicealmirante Halsey recibió el comunicado del encuentro de los submarinos *Dace* y *Darter*, ordenó a sus grupos de portaaviones rápidos posicionarse para localizar e interceptar a los navíos de Kurita, moviéndolos, durante la noche del 23 al 24, a las cercanías de las costas orientales de las islas. El Grupo de operaciones 38.2 navegó hasta la salida del estrecho de San Bernardino, el Grupo de operaciones 38.3, del contralmirante Sherman, se situó a la altura de las islas Polillo y el Grupo de operaciones 38.4 cerca del golfo de Leyte. Cuando amaneció el 24 de octubre comenzaron los vuelos de reconocimiento.

Los aviones del Grupo de operaciones 38.4 realizaron vuelos de exploración en las aguas situadas en los alrededores de las islas de Panay, Negros y Cebú, mientras que los del Grupo de operaciones 38.3 se dedicaron a la exploración de las costas situadas al oeste de la isla de Luzón y el estrecho de Mindoro y los del 38.2 al reconocimiento de la zona del estrecho de San Bernardino. Cada patrulla estaba compuesta por bombarderos en picada Curtiss Helldiver, protegidos por cazas Grumman Hellcat. A un Helldiver, perteneciente a la dotación del portaaviones *Intrepid*, le cupo la satisfacción de descubrir, a las 07:46 h, la fuerza de Kurita, que se encontraba navegando por el estrecho de Tablas.

Al recibir la noticia del avistamiento, Halsey ordenó a los portaaviones que se concentrasen en los alrededores del estrecho de San Bernardino y desde allí lanzasen ataques aéreos contra los navíos. Para reforzar esas unidades, mandó al Grupo de operaciones 38.1, que se dirigía a Ulithi para repostar, que cambiara el rumbo 180 grados y que el transvase de combustible se realizase en alta mar.

El primer ataque aeronaval en Subiyan

A la 09:10 h el portaaviones *Intrepid* del Grupo de operaciones 38.2 fue el primero

en lanzar el ataque contra los buques de Kurita. Cazas Grumman F6F-5 Hellcat, torpederos Grumman TBM-1C Avenger y bombarderos en picada Curtiss SB2C Helldiver, pertenecientes al *Carrier Air Group 18* (18º Grupo aéreo embarcado), del *Intrepid* y cazas Grumman F6F-5 Hellcat y torpederos Grumman TBM 1C Avenger del *Carrier Air Group 29* del *Cabot* despegaron a las 09:10 h con destino al mar de Subiyan.

Una hora después del descubrimiento de los buques de Kurita, fueron localizados los de Nishimura, que fueron atacados por aviones pertenecientes a los portaaviones *Enterprise* y *Franklin* del Grupo de operaciones 38.4. Mientras la dotación aérea del Grupo de operaciones 38.3 estaba muy menguada al haber enviado a la mitad de sus Hellcat a atacar los aeródromos de Manila, los otros dos grupos estaban enzarzados en otras misiones. Esta situación motivó que los únicos aviones que podían atacar a los barcos de Kurita eran los pertenecientes al Grupo de operaciones 38.2.

A las 10:18 h los vigías del *Musashi* avisaron 30 aviones enemigos y los buques, que navegaban en formación circular, aumentaron su velocidad. Pocos minutos después los cañones antiaéreos japoneses comenzaron a abrir fuego. La cortina de proyectiles derribó a dos Avenger atacantes. Otros dos, procedentes del *Cabot*, lanzaron sendos torpedos sobre el *Yamato*, que los pudo evitar mediante un brusco cambio de rumbo.

Ocho Helldiver atacaron el acorazado *Musashi*, que navegaba a 24 nudos, sobre el que lanzaron cinco bombas. Cuatro de ellas cayeron cerca de la proa y la quinta hizo blanco en la torreta nº 1, aunque no pudo penetrar en el blindaje. Dos minutos más tarde, tres torpederos Avenger del *Intrepid* atacaron al acorazado. Uno de ellos impactó en el lado de estribor en la mitad del casco, causando un agujero por el que penetraron 3.000 toneladas de agua, lo que causó una escora de 5,5 grados que posteriormente pudo reducirse en 1 grado gracias a las medidas de contrainundación adoptadas.



Daños en el *Myoko* y el *Musashi*

Eran las 10:29 h cuando el crucero pesado *Myoko* recibió el impacto de un torpedo en la banda de estribor, lanzado por uno de los Avenger del *Intrepid*. Debó bajar su velocidad hasta los 15 nudos y abandonar la formación. Se le ordenó retirarse de la batalla y dirigirse a la bahía de Coron, acompañado por el destructor *Kishinami*.

A las 11:54 h el radar del *Musashi* detectó la aproximación de nuevos aviones enemigos. Ocho Helldiver del *Intrepid* concentraron su ataque contra el acorazado, lo alcanzaron con dos bombas, mientras que otras cinco fallaron. Una de las bombas penetró por la cubierta y salió por debajo de la línea de flotación. La segunda alcanzó al acorazado en el lado de estribor, a la altura de la batería antiaérea de 127 mm número 4 y penetró hasta la segunda

Un bombardero en picada SBD Dauntless descarga una bomba sobre una unidad naval japonesa. Estos aviones permanecerían en servicio hasta el final de la guerra.

cubierta donde hizo explosión, dañando las conducciones de vapor del motor nº 2 y reduciendo la velocidad del navío a 22 nudos. Seguidamente, nueve Avenger se abalanzaron sobre el buque. Uno de los aviones fue abatido, pero los ocho restantes pudieron lanzar sus torpedos. Tres de ellos hicieron blanco en el lado de estribor, inutilizando una de las calderas, por lo que solamente podían funcionar tres hélices y la escora aumentó hasta 5 grados. En vista de la reducción en la velocidad del *Musashi*, Kurita tuvo que ordenar, al resto de los buques, reducir la velocidad a 22 nudos, para adecuar la marcha de la formación a la del acorazado dañado.

Nuevas oleadas de aviones sobre la Fuerza central

La tercera incursión estadounidense se produjo a las 13:31 h, cuando atacaron 29 aviones procedentes del Essex y del Lexington del Grupo de operaciones 38.1. Seis de los Avenger arremetieron contra el *Musashi* y cuatro torpedos hicieron blanco en el buque causándole daños en los depósitos de combustible de estribor y en los compartimentos estancos. Los Helldiver arrojaron cuatro bombas que alcanzaron la torreta nº 1 en el lado de babor. Un torpedo alcanzó al buque, en el lado de estribor, haciéndole embarcar gran cantidad de agua, lo que provocó una mayor inclinación hacia estribor y la reducción de su velocidad a 20 nudos.

Una nueva oleada de aviones, compuesta por ocho Hellcats y 12 Helldiver

que habían despegado del portaaviones Essex aparecieron sobre los japoneses a las 14:12 h. Tenían como objetivo el acorazado *Yamato*, al que alcanzaron con cinco bombas. Una de ellas penetró por la zona del ancla de babor y explotó a la altura de la línea de flotación, abriendo varios agujeros en la proa. Dos bombas más hicieron blanco en la torre nº 1; una cuarta abrió un boquete en el casco por encima de la línea de flotación y la quinta penetró a través de la cubierta explotando en una zona destinada a la tripulación. El *Yamato* embarcó 3.000 toneladas, que lo hicieron inclinarse 5 grados, aunque con las medidas tomadas fue rebajado hasta 1 grado y siguió navegando sin más incidencias.

A las 15:15 h, durante el quinto raid estadounidense, en el que intervinieron 69 aviones procedentes de los portaaviones *Enterprise* y *Franklin*, los Helldiver alcanzaron con cuatro bombas perforantes al *Musashi*. Los Avenger lograron tres impactos de torpedo, dos de ellos en la proa y otro a la altura de la sala de máquinas nº 3. El

acorazado embarcó agua por la proa y la velocidad se redujo a 13 nudos.

En total 37 aviones de los 75 pertenecientes al *Intrepid*, al *Franklin* y al *Cabot* atacaron al *Musashi* sin resultados.

Diez minutos más tarde, tres aviones Helldiver del *Franklin* reclamaron dos impactos de sendas bombas de 250 kg so-



bre el acorazado. Detrás de ellos, nueve Avenger se abalanzaron sobre el maltrecho buque, dos de los cuales fueron derribados antes de soltar sus torpedos. A las 15:30 h, siete Helldiver del *Intrepid* bombardearon al *Musashi* y una de sus bombas hizo explosión en el primer puente; tres bombas detonaron en el lado de estribor del castillo de proa, causando graves daños en dos baterías de artillería antiaérea, la sala de comunicaciones, el cuarto del telégrafo y las salas de calderas nº 4 y nº 8. Las siguientes bombas impactaron en diversas partes de la zona central de navío y en la torre nº 1. Varios torpedos lanzados por los Avenger alcanzaron distintos puntos de la banda de babor y produjeron daños de diversa gravedad en las salas de calderas y en un eje de transmisión de una de las hélices. El navío quedó inactivo.

Se hunde el *Musashi*

A las 15:30 h del 24 de octubre, el vicealmirante Kurita ordenó a la 1ª Fuerza de ataque o Fuerza central, virar el rumbo 180 grados, alejándose hacia el oeste cuando navegaba por el mar de Subiyan, derrota que mantuvieron hasta las 17:15 h. Kurita entonces

ces volvió a virar 180 grados con destino al estrecho de San Bernardino entrando en él a las 23:30 h.

A las 19:15 el *Musashi* se inclinó 12 grados y el contralmirante Toshihei Inokuchi dio la orden de prepararse para abandonar el buque, retirándose la bandera de combate. Quince minutos más tarde la escora se elevó hasta los 30 grados y el buque empezó a girar lentamente, retirándose el retrato del Emperador –costumbre entre los japoneses cuando abandonaban un barco a punto de hundirse—. El destructor *Shimikaze* recogió a 635 de los marineros procedentes del *Maya* hundido en Palawan. Seis minutos después el *Musashi* giró sobre sí mismo y se hundió por proa entre dos explosiones.

Los destructores *Kiyoshimo* y *Hamakaze* pudieron recoger 1.376 sobrevivientes. El resto, hasta 2.399 que componían la tripulación, se fue al fondo del mar con el navío. Unos de los dos más poderosos acorazados, teóricamente, jamás construidos, desapareció con pena pero sin gloria, aunque debido a su blindaje se necesitaron 19 torpedos y 17 bombas perforantes para hundirlo.

La retirada de la 1ª Fuerza de ataque hacia el este, junto con los informes de la aviación de la U.S. Navy en la que se indicaba que la flota de Kurita había sufrido grandes pérdidas y que en esos momentos los vuelos de reconocimiento de los aviones de los Estados Unidos realizados en el norte de las Filipinas habían descubierto la flota de Ozawa navegando hacia el sur, empezaron a cambiar el sentido de la batalla.

Acorazado portaaviones japonés *Ise*

Para paliar las pérdidas sufridas durante la batalla de Midway, la armada imperial decidió transformar los acorazados *Ise* e *Hyuga* en acorazados portaaviones, montándoles a popa una cubierta de vuelo, hangar bajo cubierta y una torre de control.





Eduardo Cea Ovejero

4 LA BATALLA DEL ESTRECHO DE SURIGAO: UN DURO FRACASO JAPONÉS

El grupo de navíos que al cabo de unos días iba a convertirse en la Fuerza C, bajo el mando del vicealmirante Shoji Nishimura, pero que en estas fechas estaba integrado en la 2ª Flota, al mando del vicealmirante Takeo Kurita, llegó a Manila (Luzón) el 14 de julio. Luego, tras pasar por Singapur, se estacionó en la base naval de Lingga, desde donde, el 18 de octubre, partió hacia Brunei para iniciar sus movimientos previos a la batalla del golfo de Leyte.

Rumbo al estrecho de Surigao

Los efectivos a las órdenes de Nishimura estaban compuestos por la 2ª División de acorazados, con el *Yamashiro*, que actuaba como buque insignia, el *Fuso* y como refuerzo el crucero pesado *Mogami*. La protección estaba a cargo de la 4ª División de destructores, con el *Michishio*, como buque insignia, el *Asagumo* y el *Yamagumo*. A estos se añadió el *Shigure* –perteneciente a la 2ª División de destructores– y el *Nowaki*, que navegaba con la formación de Kurita.

La misión de los buques de Nishimura era unirse a las fuerzas de Kiyohide Shima a la entrada del mar de Mindanao, seguir hacia el este, navegar por el estrecho de Su-

rigao y alcanzar el golfo de Leyte desde el sur, para atacar los buques de transporte y las fuerzas de invasión estadounidense.

La 2ª Fuerza de ataque de Kiyohide Shima había llegado a Mako a las 08.00 h del 20 de octubre y comenzó a reabastecerse de combustible desde el petrolero *Ryoei Maru*. A las 08.13 h se recibió el plan de maniobra para la batalla que se avecinaba, de manos del jefe del Estado Mayor de la Flota combinada. El abastecimiento de combustible se completó el día 21 a las 12:00 h y los destructores *Wakaba*, *Matsushimo* y *Hatsuharu*, pertenecientes a la 21ª División de destructores, cuyo comandante era el capitán de fragata Hisashi Ishii, partieron para la base naval de Takao con el fin de recoger al personal de tierra de la 6ª Flota aérea y transportarlos a Manila. El resto de la 2ª Fuerza de ataque levó anclas a las 16:00 h, poniendo rumbo a Manila, adonde llegó en la mañana del

Incendio a bordo del USS *Intrepid*. Miembros de la dotación del portaaviones estadounidense luchan contra el fuego provocado por el ataque de dos aviones *kamikaze* el 25 de noviembre de 1944.

Bandera de los Estados Unidos. Tenía 48 estrellas y estuvo vigente desde el 4 de julio de 1912 hasta el 3 de julio de 1959.

día 22. A las 02:00 h de la madrugada del día 23, la 2ª Fuerza de ataque partió de Manila con rumbo al estrecho de Surigao, vía las islas Calamian, situadas al oeste de Mindoro; allí, en la bahía de Coron se realizó el reabastecimiento de los destructores desde los tanques de combustible de los acorazados a las 18:00 h. A las 02:00 h del 24 de octubre, había finalizado el trasvase de combustible y los navíos partieron con rumbo al estrecho de Surigao.

Primer ataque aéreo sobre la Fuerza C

Durante la mañana del día 22, el comandante en jefe de la Flota combinada, almirante Soemu Toyoda, de acuerdo con el comandante de la 1ª Fuerza de ataque, vicealmirante Takeo Kurita, decidieron separar la 3ª Sección del grueso de la 1ª Fuerza de ataque. El mando de esta fuerza se le encomendó al vicealmirante Shoji Nishimura.

Nishimura partió del puerto de Brunei en la tarde del día 22 de octubre. Su meta era alcanzar el norte de Borneo y arrumbar al nordeste a través del estrecho de Balabac, por el que empezó a navegar a las 10:25 h para alcanzar el mar de Joló el día 23 a las 10:42 h. Cuando navegaba por este mar, a las 09:05 h del 24 de oc-

tubre, la Fuerza C fue atacada por una formación de 26 aviones procedentes de los portaaviones *Enterprise* y *Franklin*. Una bomba alcanzó al acorazado *Fuso* y, después de penetrar por la cubierta, explotó en la cámara de oficiales, produciendo un incendio de los tanques de gasolina de aviación y destruyendo los hidroaviones de reconocimiento, Mitsubishi F1M2, que se encontraban sobre las catapultas de cubierta. A las 10:00 h el fuego había sido extinguido por la tripulación y el *Fuso* mantenía su velocidad. El destructor *Shigure* también fue alcanzado por una bomba que sólo causó pequeños daños y el crucero *Mogami*, por otra bomba sin consecuencias para el buque.



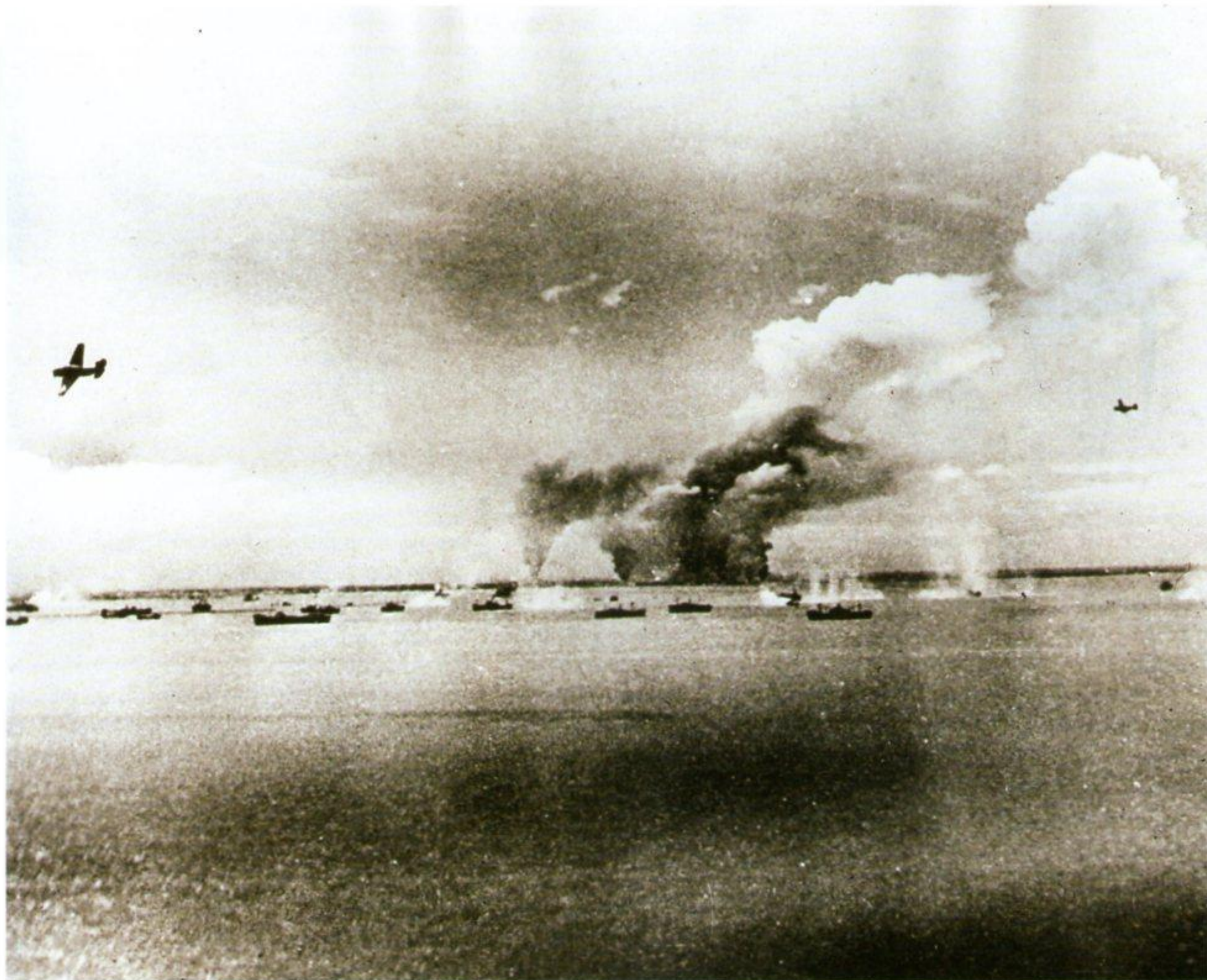
Nishimura contacta las fuerzas de desembarco aliadas

En la mañana del 24 de octubre, cuando los navíos del vicealmirante Nishimura alcanzaron la entrada del mar de Mindanao, el *Mogami* catapultó un hidroavión de reconocimiento Aichi E13A1 para efectuar una exploración sobre el golfo de Leyte. A las 06:50 h, la tripulación notificó la presencia de cuatro acorazados, dos cruceros, cuatro destructores y unos 80 transportes de desembarco en las cercanías de la zona de invasión. A unas 40 millas al sudeste de Leyte estaban situados 12 portaaviones acompañados por diez destructores. Cuando regresaron, informaron haber avistado varias lanchas torpederas en el estrecho de Surigao.

A las 18:30 h, los navíos de Nishimura bordearon la costa de la isla de Siquijor, situada a la entrada del mar de Mindanao, y comenzaron su navegación sin novedad. Los navíos de Shima navegaban detrás, pe-

ro debido al silencio de radio que se mantenía entre todos los participantes en la operación, ambos comandantes desconocían la situación del otro, sin poder coordinar sus movimientos.

El vicealmirante Thomas C. Kinkaid, al tener controlado a Kurita, solamente tenía que preocuparse de las fuerzas de Nishimura, que habían sido descubiertas por la mañana. Tenía claro que los buques enemigos irrumpirían en el golfo de Leyte entrando por el estrecho de Surigao al siguiente día, por lo que encargó al contralmirante Jesse B. Oldendorf la interceptación de los buques enemigos. Esperando que Nishimura navegara hacia el golfo de Leyte por la noche, Kinkaid desplegó en el mar de Mindanao, al sur de la isla de Leyte, el denominado Grupo de operaciones 70.1 *Motor Torpedo Boats* (MTB lanchas torpederas) del *Leyte Group*. Este Grupo de operaciones estaba dividido en varios es-



cuadrones que tenían la misión de controlar a las fuerzas enemigas.

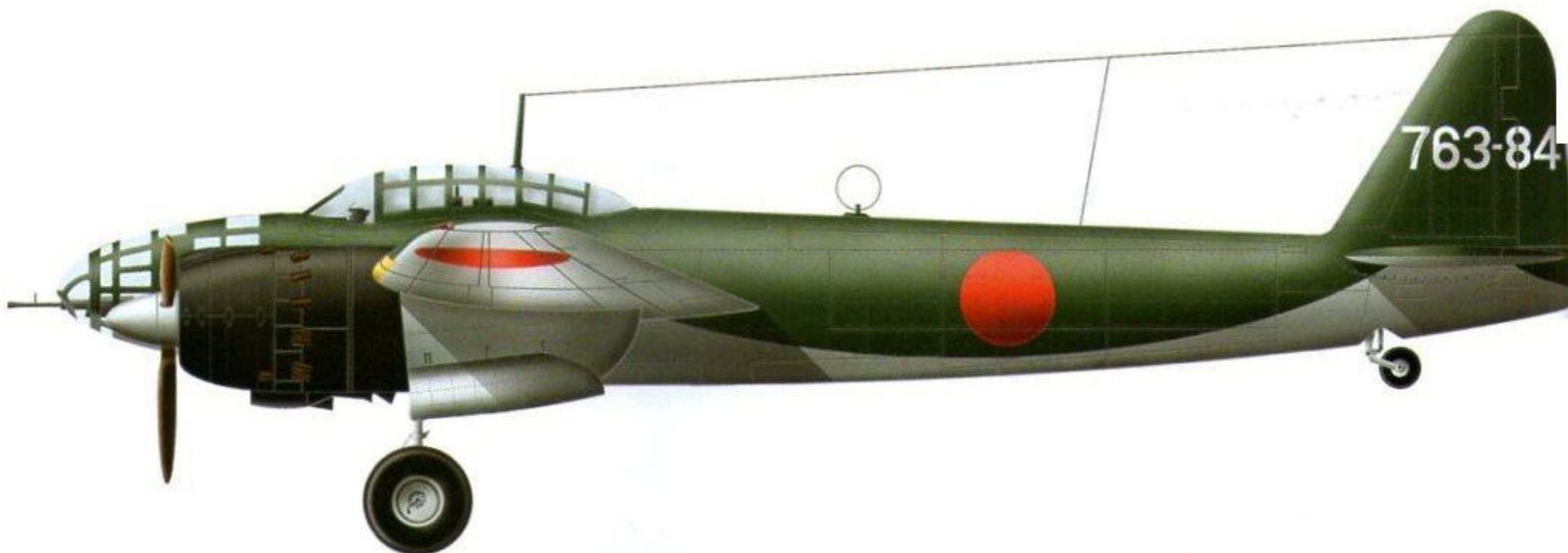
Las PT estadounidenses atacan y Oldendorf se prepara

Eran las 22:36 h cuando la torpedera PT-131, cuyo comandante era el teniente de navío Peter Gadd, perteneciente al 7º Escuadrón, visualizó en su radar los buques de Nishimura. Las lanchas, que podían navegar a una velocidad de 60 nudos, tenían la orden de informar de todos los contactos que se produjeran con la flota enemiga durante su misión de vigilancia y atacar con independencia. Era una orden mal re-

dactada y, por tanto, mal interpretada, puesto que las tres lanchas que componían el grupo comenzaron el ataque. En realidad la orden debería haber dicho "informar cuando se produjera un contacto con el enemigo antes de atacar". Los navíos de Nishimura vieron la silueta de los atacantes a la luz de la luna, iluminándolos con sus reflectores. Las lanchas comenzaron a navegar en zig-zag a toda velocidad, lanzando cortinas de humo, pero el destructor *Shigure* empezó a disparar y logró que la radio de la PT-131 quedara inutilizada y no pudiera enviar al almirante Jesse B. Oldendorf el mensaje de avistamiento. A las 00:26 h la PT-130, perteneciente a la 2ª

Ataque a buques mercantes japoneses.

El 20 de septiembre de 1944 aviones Avenger de la 3ª Flota estadounidense alcanzan con sus bombas a navíos de transporte japoneses que estaban fondeados.



Bombardero japonés Yokosuka P1Y1 Ginga

Estos aviones de la marina imperial japonesa fueron enviados a Filipinas a principios de noviembre, pero fueron diezmados por la aviación estadounidense.

Sección del 7º Escuadrón de lanchas torpederas, pudo mandar el mensaje.

A fin de cuentas esta demora en las comunicaciones no tuvo consecuencias en el desarrollo posterior de la batalla. Oldendorf, cuyo buque insignia era el crucero pesado *Louisville*, había desplegado en orden de batalla a sus acorazados *Tennessee*, *California* y *Pennsylvania*, de la 2ª División de acorazados; los pertenecientes a la 4ª División, *West Virginia* y *Maryland*; y al *Mississippi*, de la 3ª División. Todos ellos navegaban en fila vigilando la entrada del estrecho de Surigao, por donde tendrían que aparecer los buques de Nishimura. A esta potente fuerza de acorazados la acompañaban dos grupos de navíos; uno que protegía su flanco derecho y que estaba formado por los cruceros ligeros USS *Boise*, USS *Phoenix* y HMAS *Shropshire*; otro que cubría el flanco izquierdo con dos cruceros pesados, USS *Louisville* y USS *Portland*, y dos cruceros ligeros, USS *Denver* y USS *Columbia*. En el anillo exterior se situaron los destructores de la cortina de protección con sus tubos lanzatorpedos preparados para atacar al enemigo.

Falta de coordinación entre Nishimura y Shima

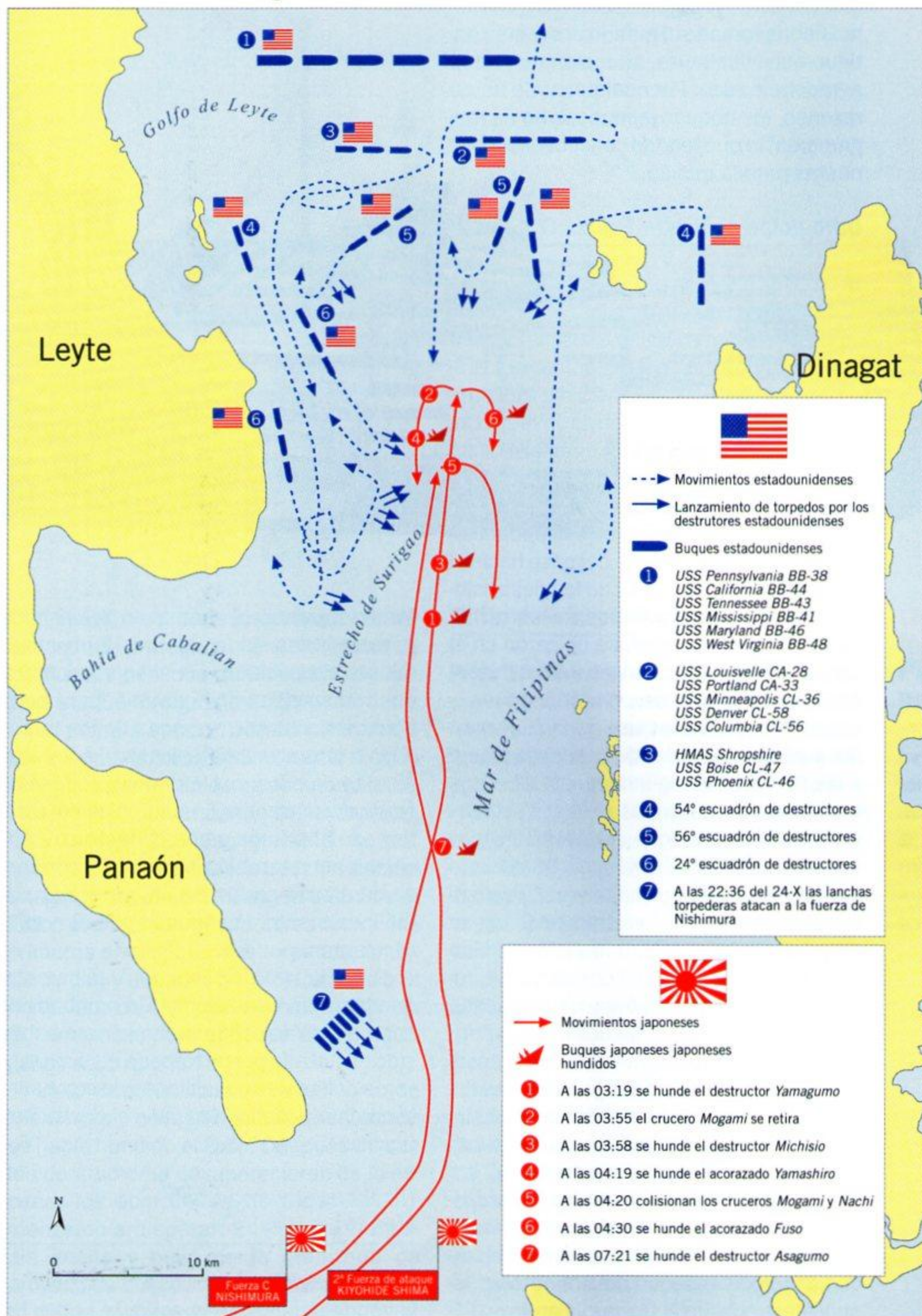
Las fuerzas de Nishimura seguían navegando hacia el nordeste con el crucero *Mo-*

gami y tres destructores en misión de exploración. Los seguían los acorazados *Yamashiro* y *Fuso* y el destructor *Shigure*. Las dos secciones se movían en paralelo, separadas unas 10 millas, con la del *Mogami* adelantada. Ambas formaciones se reunieron a las 03:00 h, antes de enfilarse el estrecho de Surigao. Las lanchas torpederas estadounidenses siguieron hostigando a los japoneses con ataques que no finalizaron hasta las 02:13 h del 25 de octubre, aunque no obtuvieron resultados positivos.

Nishimura recibió un mensaje de Kurita, cuando este fue descubierto, en el que se confirmaba su retirada y, posteriormente, su vuelta a navegar hacia el estrecho de San Bernardino; pero señalaba que no podría irrumpir en el golfo de Leyte hasta las 11.00 h del día 25 y se le ordenaba que la Fuerza C siguiera el plan previsto, es decir, penetrara en la zona de desembarco al amanecer.

La 2ª Fuerza de ataque, del vicealmirante Shima, navegaba 40 millas por detrás de los navíos de Nishimura. Según el plan, ambas fuerzas deberían formar una única unidad, incrementando su poder. Esta reunión no se llevó a cabo debido, posiblemente, a los superiores de ambos comandantes. Nishimura dependía directamente de Kurita, del que recibía órdenes, mientras que Shima solamente obedecía

Batalla del estrecho de Surigao (noche del 24 al 25 de octubre de 1944)



al almirante Toyoda, jefe de la Flota combinada. Otras fuentes apuntan a que Shima habría tomado el mando al ser más antiguo que Nishimura, situación que no le agradaba a este. Por cualquiera de estas razones, los buques japoneses no se reagruparon, lo que tendría consecuencias funestas para la misión.

Duro golpe contra la Fuerza C

Uno de los posibles peligros para la flota de desembarco sur eran los submarinos japoneses. Para su vigilancia y destrucción los estadounidenses contaban con el Grupo de operaciones 11, con 23 destructores al mando del capitán de navío Jesse J. Coward, pero que debido a la amenaza inmediata de los buques de Nishimura se integraron en las fuerzas que iban a enfrentar a los japoneses. Coward situó dos destructores vigilando la zona norte del paso hacia el golfo de Leyte, mientras que los destructores *Melvin*, *McGown* y *Remey*, que era el buque insignia de Coward, se ubicaron en el este del estrecho de Surigao y otros dos, el *McDermut* y el *Monssen*, en el oeste.

Los barcos japoneses aparecieron en las pantallas de radar de los destructores a las 02:45 h, navegando en fila. Un cuarto de hora más tarde los tres buques de Coward iniciaron el ataque, pero súbitamente fueron descubiertos por un reflector de uno de los destructores japoneses, que comenzaron a disparar. Los estadounidenses lanzaron 27 torpedos contra la formación japonesa y viraron, alejándose a toda velocidad. Sorprendentemente, los japoneses no realizaron maniobras de evasión para evitar los torpedos y uno o dos de ellos alcanzaron al acorazado *Fuso* en la mitad del casco, por la amura de estribor; este se incendió y empezó a navegar en círculo fuera de gobierno hasta que se detuvo. A las 03:38 h el *Fuso* ardía por todos los costados y a las 03:45 h explotó, hundiéndose.

Los dos destructores estadounidenses comenzaron el ataque diez minutos después de la acción de Coward. Lanzaron 20

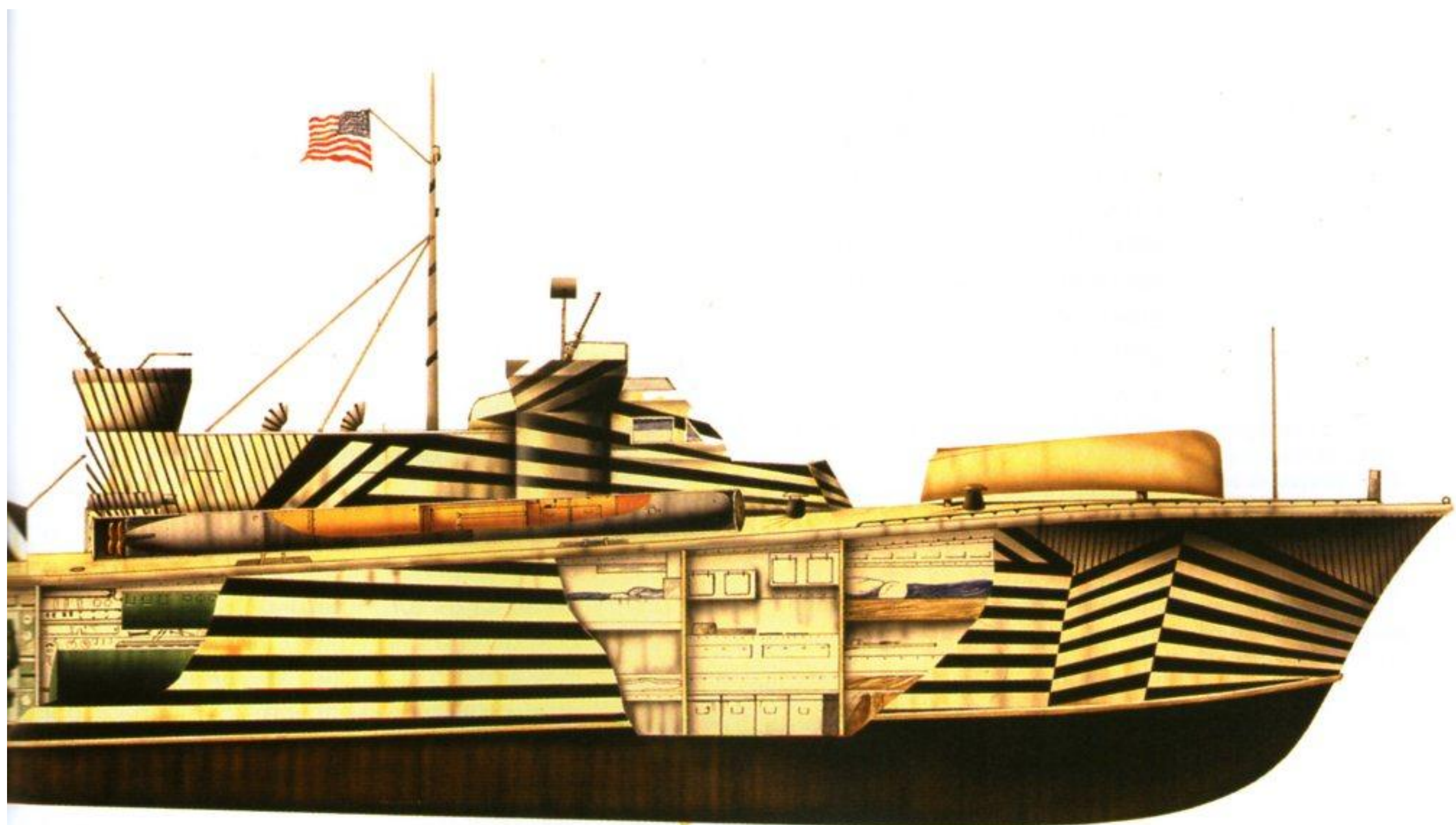


torpedos contra el acorazado *Yamashiro*, pero el buque japonés inició un movimiento de evasión. Lo siguieron cuatro destructores que lo acompañaban, pero se situaron en la trayectoria de los torpedos; el *Yamagumo* fue alcanzado de lleno por uno de ellos, explotando y yéndose al fondo del mar con toda su tripulación. Otro torpedo hizo impacto en el destructor *Michishio*, que también se hundió, y un tercero impactó en el *Asagumo* que se hundió igualmente, llevándose con él a 191 tripulantes.

De la fuerza de Nishimura solamente quedaron en condiciones de combatir el acorazado *Yamashiro*, aunque este había sido alcanzado por un torpedo pero sin mayores daños y en condiciones de combatir, el crucero pesado *Mogami* y el destructor *Shigure*.

Nishimura avanza hacia el golfo de Leyte

Lo que quedaba de la Fuerza C siguió navegando con rumbo al golfo de Leyte. La



24ª División de destructores estadounidense, que protegía el flanco derecho de los buques pesados de Oldendorf, se lanzó al ataque navegando a 25 nudos.

La primera sección estaba compuesta por los destructores USS *Hutchins*, buque insignia del capitán de navío Kenmore M. MacManes, comandante de la división, USS *Bache*, USS *Daly* y HMAS *Arunta*, mientras que la segunda sección estaba integrada por el USS *Pillen* y el USS *Beale*. Estos dos últimos destructores fueron los primeros en disparar sus torpedos, un total de 12, y después se alejaron hacia el norte. Uno de los torpedos hizo blanco en el *Yamashiro*, pero el buque siguió navegando a 15 nudos.

La 1ª Sección no atacó a la fuerza de Nishimura y navegó hacia la zona donde se había hundido el *Fuso*. Después de que los destructores desaparecieran de la escena, los acorazados de Oldendorf comenzaron a disparar. El *Mogami* dio media vuelta y huyó de la granizada de proyectiles dirigidos por los radares de tiro de los navíos estadounidenses.

El fin del vicealmirante Nishimura

A las 03:35 h, los destructores del 56º Escuadrón, al mando del capitán de navío Roland N. Smoot, recibieron la orden de atacar. La 1ª Sección, compuesta por los destructores *Newcomb* –buque insignia–, *Albert W. Grant* y *Richard P. Leart* atacó a la fuerza enemiga de frente; la 2ª Sección, con los destructores *Robinson*, *Bryant* y *Halford*, al mando del capitán de navío Thomas F. Conley, arremetió por el lado de babor y la 3ª Sección formada por los destructores *Bennion*, *Leutze* y *Heywood L. Edwards* lo hicieron por el lado de estribor.

Navegando hacia los navíos japoneses y cuando se encontraban en posiciones de lanzamiento, los buques pesados norteamericanos empezaron a disparar sus cañones pasando los proyectiles por encima de los destructores. A la vista de la situación peligrosa en la que se encontraban, las dos últimas secciones lanzaron sus torpedos y se alejaron a toda velocidad hacia el este. Todos los torpedos fallaron su objetivo al maniobrar el *Yamashiro* y el *Moga-*

Lancha torpedera PT-109 norteamericana

Las lanchas torpederas realizaron numerosas misiones de exploración, protección y ataque a lo largo de la guerra en el Pacífico.

mi para presentar toda su artillería contra los buques de Oldendorf. Los tres destructores de Smoot siguieron hacia sus objetivos lanzando sus torpedos y alcanzando con dos de ellos al *Yamashiro*, al que hicieron perder velocidad e incrementar los incendios que le habían provocado los disparos de los acorazados y cruceros de la U.S. Navy. A su vez, el *Yamashiro* disparó su artillería secundaria sobre los destructores y una acción evasiva del acorazado y el destructor *Shigure* confundió a los radares de los acorazados estadounidense, que centraron su tiro sobre el USS *Grant*, confundiéndolo con el *Yamashiro*. Once proyectiles de 152 mm cayeron sobre el desgraciado destructor antes de que los estadounidenses se dieran cuenta de su error y se diera la orden de alto el fuego.

El *Yamashiro* y el *Mogami* siguieron soportando la lluvia de proyectiles e iniciaron la retirada. A las 03:53 h lo hizo el crucero, perseguido por los disparos del enemigo. A las 05:52 h, renqueando y a la poca velocidad que podía desarrollar, fue avisado por los cruceros *Louisville*, *Portland* y *Denver*, que volvieron a disparar contra él. A las 09:02 h, lo atacaron 17 Grumman TBM Avenger, que lo alcanzaron con dos bombas. Ardiendo y escorado, el *Mogami*, fue abandonado a las 10:47 h y a las 13:07 h se hundió con 192 tripulantes.

Después del alto el fuego ordenado por Oldendorf, el *Yamashiro* siguió navegando a 15 nudos hacia el sur, pero dos torpedos del destructor *Newcomb* lo alcanzaron; eran las 04:11 h y ocho minutos más tarde el acorazado se hundía. Solamente pudieron ser rescatados tres sobrevivientes y 1.400 murieron con el barco, entre los que se incluía el vicealmirante Nishimura.

Shima se retira del golfo de Leyte

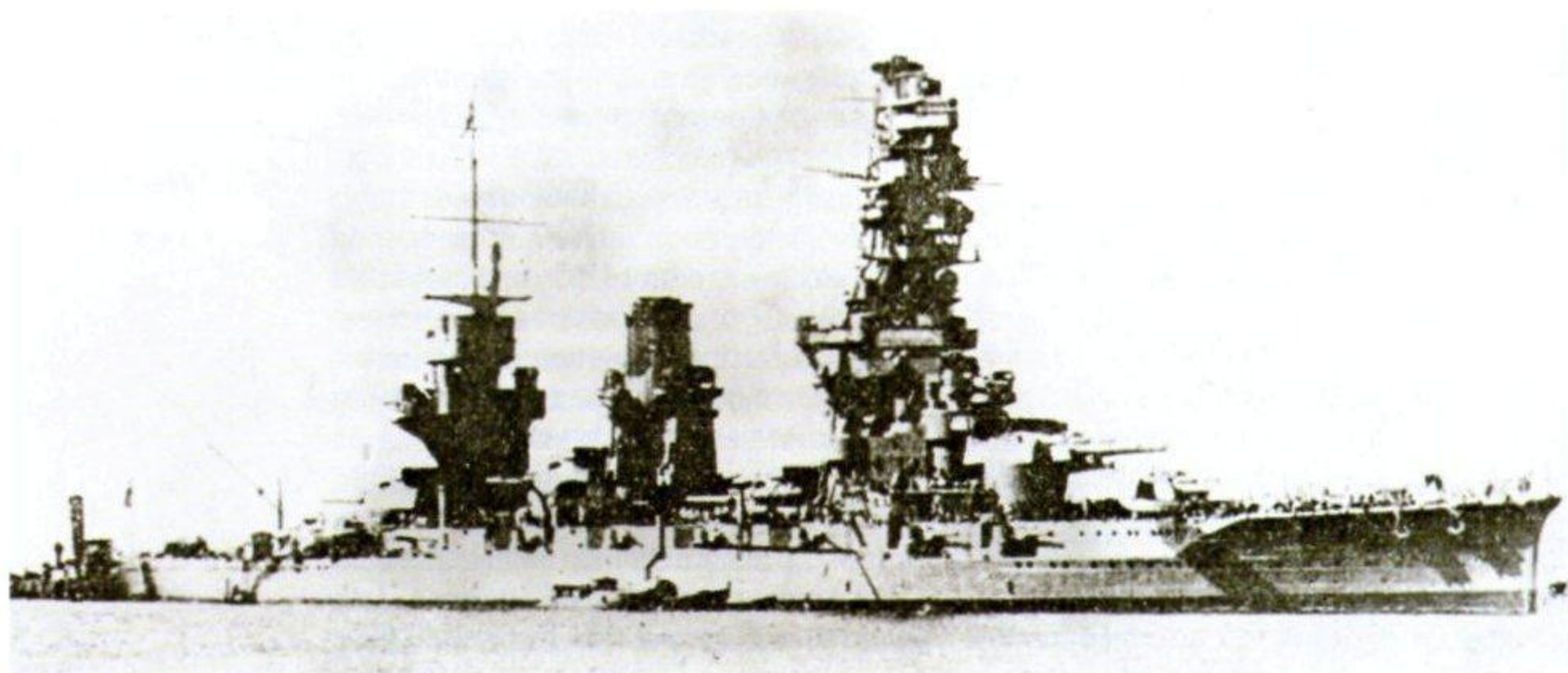
Los barcos de Shima llegaron al estrecho de Surigao a las 03:25 h. Allí los esperaban las lanchas torpederas estadounidenses. Una de ellas, la PT-137, lanzó un torpedo que alcanzó al crucero *Abukuma* que se tuvo que retirar de la escena, acompañado por el destructor *Ushio*, hacia la bahía de Coron.

Shima navegó hacia el nordeste hasta que a las 04:10 h vio al *Fuso* partido en dos. Esto le hizo creer que los barcos de Nishimura habían sido hundidos. Además, en la pantallas de radar aparecieron unos puntos por lo que supusieron que se acercaban los barcos de Oldendorf.

Después de lanzar varios torpedos, viraron 180 grados y se alejaron rápidamente. La pinza que los japoneses habían planificado para atrapar a los navíos estadounidenses en el golfo de Leyte se había quedado sin una de sus patas.

Acorazado japonés *Yamashiro*.

Junto con su gemelo, el *Fuso*, sería hundido en el curso de la batalla del estrecho de Surigao, en la noche del 25 de octubre.



EL HUNDIMIENTO DEL ACORAZADO JAPONÉS 'FUSO'

Durante la batalla del estrecho de Surigao, tuvo lugar el último enfrentamiento entre acorazados de la historia. En ella, el viejo acorazado japonés *Fuso* resultó hundido, junto con su gemelo, el *Yamashiro*.

Cronología

24 de octubre de 1944
08:18 h

1 Cuando la fuerza de Nishimura navegaba por el mar de Joló, 26 aparatos de los portaaviones USS *Enterprise* y USS *Franklin* atacaron a la Fuerza C. Una bomba atraviesa la cubierta y explota en el interior, incendiando la gasolina de aviación utilizada para los hidroaviones, destruyéndolos. El incendio es sofocado y el acorazado sigue su marcha manteniendo la velocidad.

25 de octubre de 1944
La batalla del estrecho de Surigao
02:45 h

2 El comandante del 54º Escuadrón de destructores, capitán de navío Jesse G. Coward, localiza en el radar la posición de la Fuerza C y lanza un ataque con torpedos.

02:50 h

3 39 lanchas torpederas atacan a la Fuerza C y el *Fuso* y el *Yamashiro* los rechazan disparando sus cañones de 152 mm. Todos los torpedos fallan en su destino.

03:00 h

4 Los destructores USS *Melvin*, USS *Remey* y USS *McGowan* lanzan 27 torpedos sobre los buques de Nishimura.

03:09 h

5 El *Fuso*, que navegaba a 17 nudos, es alcanzado por uno o dos torpedos en la mitad de la banda de estribor y los incendios comenzaron a hacer presa del acorazado japonés. El *Fuso* abandona la formación y vira 180º a la velocidad de 10 nudos.

03:38 h

6 Los incendios en el *Fuso* alcanzan la santabarbara de proa.

03:45 h

7 Se produce una tremenda explosión en el *Fuso*, que se parte en dos.

05:40 h

8 La parte de proa se hunde en las aguas del estrecho de Surigao.

06:40 h

9 La popa del *Fuso* se hunde en el mar al sur de las islas *Kanihaan*.



Historia

Botado: 28 de marzo de 1914.

Alistado: 8 de noviembre de 1915.

Modernizado: 24 de mayo de 1924 en los astilleros de Kure.

Remodernizado: 10 de abril de 1930. Adquirió la configuración de su alto mástil en forma de pagoda. Durante los primeros días de la Segunda Guerra Mundial se mantuvo en aguas de la metrópoli como fuerza de protección de la zona.

Misiones: participó en el ataque de Dutch Harbor (Aleutianas) en junio de 1942, retornando al Japón al finalizar la operación. Durante los siguientes meses participó en misiones de vigilancia y protección en el sudeste asiático. Participó en la batalla del mar de Subiyan donde fue hundido el 25 de octubre de 1944.

Fuso

Acorazado

- Desplazamiento: 34.700 t
- Dotación: 1.396 hombres
- Armamento: 12 piezas de 360 mm, 14 piezas de 152 mm, 8 cañones antiaéreos de 127 mm, 16 piezas antiaéreas de 25 mm
- Equipo motor: 6 calderas y 4 turbinas que proporcionaban 76.000 CV
- Aviones: 3 hidroaviones de reconocimiento
- Velocidad máxima: 24,7 nudos

EL CUERPO DE ATAQUE ESPECIAL: LOS 'KAMIKAZE'

En el año 1281 de la era moderna, según el calendario occidental, el emperador mongol Kublai Kan decidió conquistar el Japón y para ello construyó una poderosa flota que partió de las costas de Corea con intención de invadirlo. En su singladura por la costa del Sol Naciente, el dios japonés del viento Ise desencadenó un tifón sobre los barcos invasores a los que diezmó, haciéndolos desistir de su objetivo. Había nacido el *kamikaze* o "Viento Divino".

En la mañana del 19 de octubre de 1944, el vicealmirante Ohnishi, realizó una visita de inspección a la base de Mabalacat, situada a 50 millas al noroeste de Manila, Filipinas. A su llegada, Ohnishi reunió a los oficiales del 201 Cuerpo aéreo naval, comentándoles: "Deberemos atacar a las fuerzas aéreas enemigas para causar el mayor daño posible. Con el fin de alcanzar esta meta con una mayor efectividad, se podría estrellar un caza *Reisen*, cargado con una bomba de 250 kg en un portaaviones". Todos asintieron y esa misma noche se organizó el denominado Cuerpo de ataque especial.

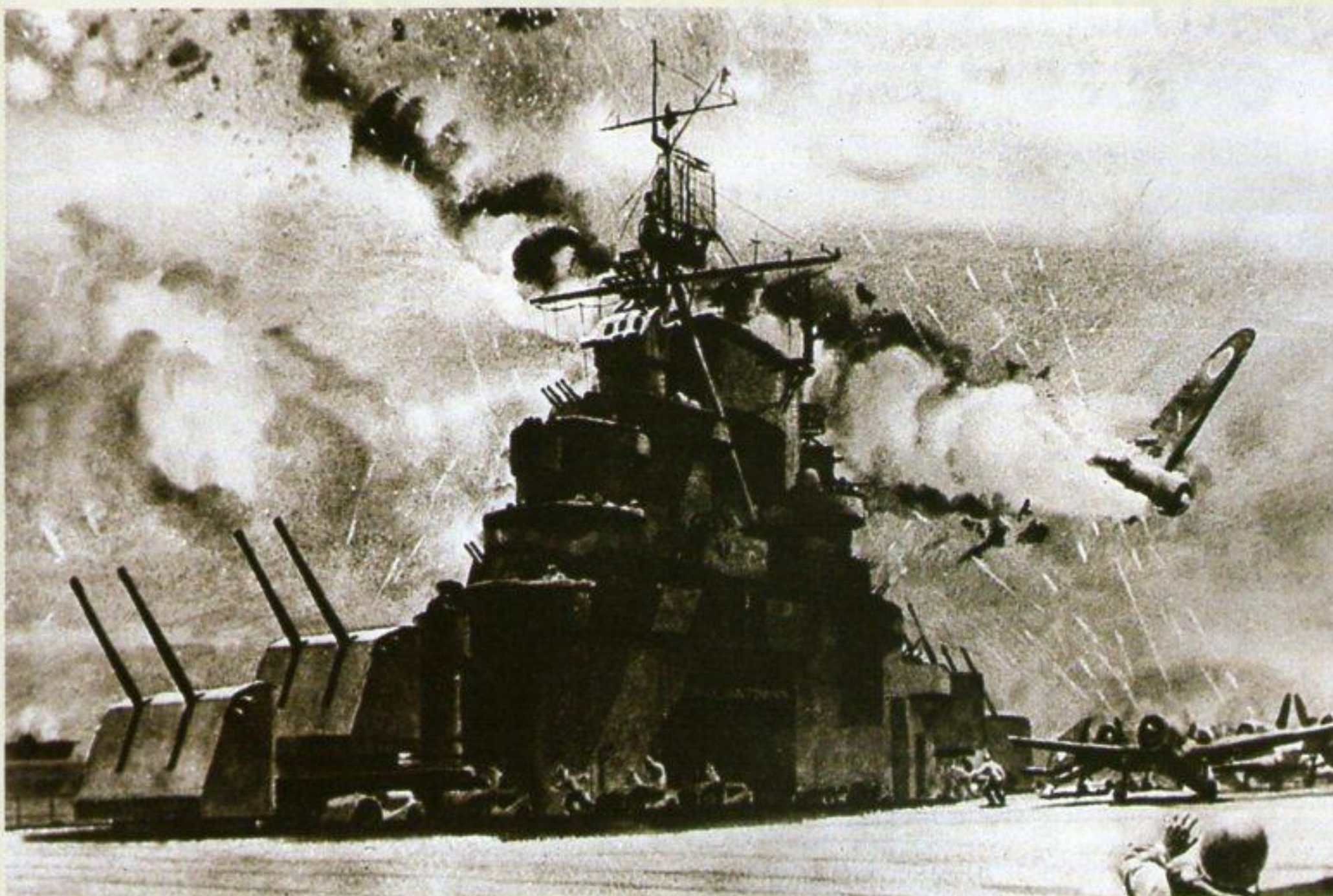
El 19 de octubre, un avión de reconocimiento del ejército imperial identificó cerca de 30 navíos enemigos, incluyendo cuatro portaaviones, dentro de las aguas del golfo de Leyte. Rápidamente se formó una fuerza de ataque compuesta por 12 cazas Mitsubishi A6M *Reisen* y trece bombarderos embarcados *Yokosuka D4Y Susei*. Minutos antes del despegue, el contraalmirante Masafumi Arima apareció vestido con el equipo de vuelo, contraviniendo las órdenes de la marina imperial, en las que ninguno de los oficiales de mando podía intervenir en misiones operacionales. Arima comunicó que mandaría

la salida, se quitó las insignias de su uniforme y tomó asiento en el *Susei* de mando.

Los estadounidenses detectaron a los aviones y despegó un grupo de *Hellcat* para interceptarlos. Los *Hellcat* derribaron a la mayoría de los aviones, pero el *Susei* de Arima salió de las nubes aprovechando un momento favorable para lanzar el ataque. Inició un vuelo en picada sobre el portaaviones *Franklin*, pero la artillería antiaérea lo derribó unos 30 metros antes de alcanzarlo. El avión impactó en la cubierta y causó daños menores.

Al atardecer del 24 de octubre, dos *Susei* irrumpieron desde las nubes sobre el Grupo de operaciones 38.3 estadounidense. Uno de ellos, cargado con una bomba de 250 kg, hizo explosión sobre la cubierta del *Princeton*. El portaaviones ardió durante siete horas, hundiéndose cerca de la isla de Polillo.

Como avión del Cuerpo de ataque especial se utilizó el obsoleto Mitsubishi A6M2 *Reisen*, escoltado por los más modernos Mitsubishi A6M5. El 25 de octubre se produjeron nuevas misiones *kamikaze*. El primero de los portaaviones atacado fue el *USS Santee*. El *Reisen* explotó en el hangar y produjo un fuerte incendio, coincidiendo con un torpedo lanzado por el submarino I-56 que hizo blanco en el navío. A pesar de los graves daños sufridos, el *Santee* sobrevivió. Otro *Reisen* alcanzó al portaaviones de escolta *Suwannee*; dos más iniciaron su vuelo en picada sobre el *Sangamon* y el *Petrof Bay*, pero fueron derribados por la artillería antiaérea. Tres horas más tarde se lanzó una segunda embestida compuesta por cinco *Reisen* con su correspondiente escolta. El primero de los A6M2 impactó contra el puente del *Kitkun Bay*, pero de rebote la bomba explotó en la cubierta de vuelo; otros dos se precipitaron al mar cerca del *Fanshaw Bay* y del *White Plains*. El quinto aparato picó sobre el



Kamikaze.

Un piloto japonés dirige su avión para estrellarlo contra la cubierta de un portaaviones norteamericano. Cuadro pintado por el teniente Dwight C. Chepler.

White Plains, pero en su trayectoria realizó un brusco viraje, que desconcertó a los artilleros del portaaviones y enfiló al buque, atravesó la cubierta de vuelo y estalló, produciendo una serie de explosiones que consiguieron partir en dos al navío, que se hundió rápidamente. Un cuarto ataque suicida con *Reisen* tuvo lugar al día siguiente. Los tres Mitsubishi A6M2, con dos A6M5 de escolta, llegaron al objetivo cuando la flota norteamericana se encontraba bajo el ataque de 12 *Susei*, lo que les permitió penetrar entre las defensas. Los dos primeros *Reisen* cayeron entre los portaaviones *Sangamon* y *Petrof Bay*, pero el tercero se estrelló en la posición que ocupaban los Grumman TFB *Avenger* en el elevador delantero del portaaviones *Suwannee*, incendiando los aviones. La explosión produjo 150 muertos entre la tripulación estadounidense. El 26 de octubre de 1944, una fuerza *kamikaze* compuesta por cazas *Reisen* atacó a un grupo de portaaviones fuera de la zona del golfo de Leyte. La acción se coordinó con un ataque convencional de 13 *Susei*, lo que permitió distraer a los cazas estadounidenses. Un



Reisen hizo impacto sobre el *Suwannee*. El 25 de noviembre, los *kamikaze* lanzaron un ataque contra la Fuerza de operaciones 38; ocho *Rensei* y dos *Susei* tomaron parte en el mismo. Cuatro portaaviones fueron alcanzados, el *Hancock*, el *Essex*, el *Cabot* y el *Intrepid*, pero ninguno de los cuatro se hundió. La última misión *kamikaze*, en el área de las Filipinas, tuvo lugar el 25 de enero de 1945. [E.C.O.]

Ceremonia de despedida.

Pilotos japoneses reciben el *hashimaki*, que enrollarán sobre sus cascos antes de partir a una misión sin retorno.

LOS ATAQUES DE LOS 'KAMIKAZES' JAPONESES, MISIONES SUICIDAS

En un intento desesperado por infligir daños irreparables a las fuerzas de invasión estadounidenses, los japoneses recurrieron a una táctica que se revelaría muy eficaz y que los americanos pronto aprenderían a temer.



COMIENZOS

Los Cuerpos de ataque especial, más conocidos bajo el nombre de kamikazes, nacieron durante la batalla del golfo de Leyte, en el mes de octubre de 1944. En los primeros días de su existencia, el ritual previo a la salida para una misión se limitaba a una ceremonia, presidida por los oficiales al mando de la unidad a la que pertenecían los pilotos, y en la que bebían una taza de sake.



SHINFUS Y KAMIKAZES

En japonés los caracteres kanji (nombre que reciben los símbolos) pueden pronunciarse de dos formas: la denominada pronunciación *kun*, en la que kamikaze significa viento divino (*kaze* = viento y *kami* = dios), o en la conocida como pronunciación *on*, en la que viento divino es *shinfu*. Esta segunda forma, más correcta en el lenguaje japonés, fue la adoptada por el ejército imperial para bautizar su propio Cuerpo de ataque especial.





ATAQUES

La misión se realizaba en aparatos obsoletos, siempre acompañados por aviones más modernos con la misión de protegerlos en su vuelo hacia el objetivo y servir de observadores de los resultados.

Existían dos formas de alcanzar el objetivo: acercándose al mismo a una altitud de unos 3.000 m y dejándose caer sobre la cubierta del navío en un vuelo en picado o bien aproximándose al barco enemigo mediante un vuelo a ras del mar para impactar un poco más arriba de la línea de flotación.



PODER DE DESTRUCCIÓN

Si el ataque se producía mediante un vuelo en picado y el avión lograba impactar en la cubierta del navío, la destrucción era mayor que en el caso de un ataque a bajo nivel, debido a que la cubierta de los portaaviones estadounidenses era de madera y la bomba explotaba en la cubierta inferior.

Esta situación se produjo cuando un viejo Mitsubishi A6M2 Zero alcanzó al portaaviones de escolta USS *Saint Lo* el 25 de octubre de 1944.



UNIFORME Y ARMAMENTO

Generalmente los aviones iban cargados con una bomba de 250 kg y sus pilotos se ceñían a la cabeza una banda blanca, llamada *Hachimaki*, en la que llevaban pintado el *Hinomaru* o disco rojo y la inscripción *Jinrai* (sonido del trueno). Los oficiales llevaban, además, su espada o catana. La vestimenta no estaba regida por normativa alguna y cada voluntario estaba equipado de forma como si se tratara de un vuelo rutinario.



LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Eduardo Cea Ovejero

5

LA BATALLA DEL CABO ENGAÑO: HALSEY CAE EN LA TRAMPA Y OZAWA PIERDE SU FLOTA

La flota del vicealmirante Ozawa navegaba hacia el sur con rumbo al nordeste de Polillo, sin haber sido detectada por los estadounidenses. A las 06:00 h del 24 de octubre de 1944, la fuerza principal japonesa lanzó al aire aviones de reconocimiento para localizar a la Fuerza de operaciones 38 de Mitscher. Era el inicio de uno de los combates navales más duros de la llamada batalla del golfo de Leyte, donde la flota de Ozawa sufriría fuertes bajas en hombres y unidades.

Las disyuntivas de Mitscher

Después de comprobar la situación de los barcos enemigos, a las 11:14 h, los japoneses lanzaron un ataque aeronaval contra el Grupo de operaciones 38.3 que se encontraba a unas 160 millas al sur. Participaron 57 aviones en la acción, prácticamente la totalidad de los embarcados en los portaaviones de Ozawa, que entraron en contacto con los cazas enemigos. Los pocos sobrevivientes japoneses se retiraron hacia bases propias, situadas en la isla de Luzón, para reforzar los menguados efectivos aéreos basados en tierra.

El portaaviones norteamericano USS *Swanee* acaba de ser alcanzado por un avión japonés. La imagen fue tomada desde otro de los portaaviones de escolta, el USS *Sangamon*.

Al ser localizadas las naves de Ozawa y al conocer la noticia de la retirada de Kuri-ta, al vicealmirante Mitscher se le presentó la oportunidad de acabar con la fuerza de portaaviones japonesa. Era una situación que le permitiría alcanzar un éxito que se le había negado en Midway en beneficio de Spruance, que en aquellos momentos mandaba la flota de portaaviones que intervino en la batalla. A Mitscher se le presentaban tres posibilidades de actuar: permanecer en la zona y obviar a Ozawa, manteniendo con su fuerzas la protección de las unidades de desembarco; conservar en su posición al Grupo de operaciones 38.1, que se encontraba al mando del vicealmirante John S. McCain, para proteger, mediante cobertura aérea, la zona del estrecho, mientras que el resto de los grupos de operaciones de portaaviones arrumba-

rían al norte para destruir la fuerza principal enemiga; o dirigirse con todo su potencial a destruir los buques de Ozawa.

La decisión de Halsey

A pesar de haberse recibido, a las 20:06 h, la noticia de que Kurita había invertido el rumbo a las 17:14 h y que se dirigía hacia el estrecho de San Bernardino, Halsey tomó la decisión de lanzar todos sus efectivos contra Ozawa, quizás al considerar que las fuerzas de Kurita estaban escasas



Humillación del vencido. Un prisionero japonés completamente desnudo es obligado a fregar la cubierta del crucero norteamericano *New Jersey*, el 30 de noviembre de 1944.

de efectivos y no representaban un serio problema. A las 20:22 dio la orden de navegar hacia el norte, decisión que traería graves consecuencias para la Fuerza de operaciones 77, sobre todo para la *Taffy 3*, que era la encargada de dar apoyo aéreo a las fuerzas de desembarco.

Aproximadamente a las 00:00 h del 25 de octubre se reunieron los cuatro grupos de operaciones que componían la 3ª Flota de Halsey. Este ordenó que las fuerzas que se iban a enfrentar a los japoneses se divi-

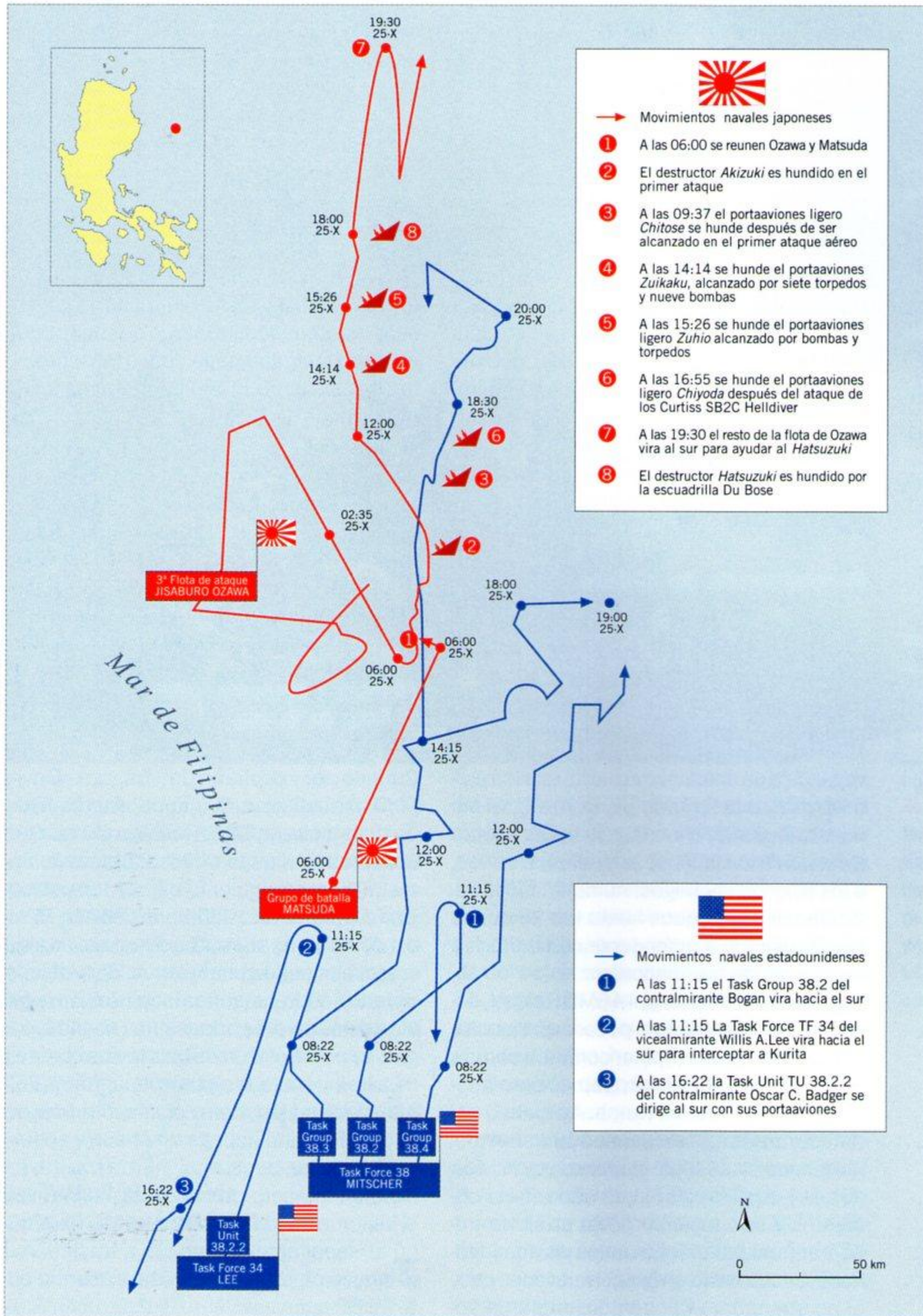
dieran en dos grupos: Marc Mitscher se haría cargo de la Fuerza de operaciones 38, con todos los portaaviones rápidos y ligeros y con los navíos de protección necesarios, y el vicealmirante Willis A. Lee comandaría la *Task Force 34* creada, sobre la marcha, el 25 de octubre a las 04:30 h, que aglutinaba elementos de los grupos de operaciones 38.3 y 38.4. La TF-34 estaba compuesta por acorazados, cruceros pesados y ligeros y la correspondiente cortina de protección de destructores, con excepción de los portaaviones. Los elementos de Mitscher navegarían desplegados con el sistema normal de actuación, mientras que Lee se dirigiría al norte, situándose al oeste de los portaaviones y a 10 millas por delante.

La TF-34 estaba dividida en cuatro grupos de operaciones. El Grupo de operaciones 34.1, denominado "Línea de Acorazados", lo formaban seis grandes buques de ese rango: *Iowa*, *New Jersey*, *Massachusetts*, *Washington*, *South Dakota* y *Alabama*. El Grupo de operaciones 34.2, o "Flanco derecho", contaba con los cruceros *Vincennes*, *Miami* y *Biloxi* y los destructores *Clarence K. Bronson*, *Cotten*, *Dortch*, *Gatling*, *Healy*, *Hickox*, *Hunt* y *Lewis Hancock*. El Grupo de operaciones 34.4, o "Flanco izquierdo", reunía a los cruceros *Chester*, *Pensacola* y *Salt Lake City* y los destructores *Preston*, *Uhlmann*, *Izard* y *Conker*.

Un informe equivocado

El portaaviones *Independence* era el encargado, dentro de la fuerza de Mitscher, de proveer, con sus aviones, los vuelos nocturnos de reconocimiento. Cinco de ellos comenzaron a despegar a la 01:00 h del día 25, emprendiendo la exploración hacia el norte. Eran las 02:35 h cuando la fuerza de Ozawa fue localizada y el avión de exploración transmitió la situación al *Lexington*, buque insignia de Mitscher. Una serie de errores, fundamentados principalmente en la emisión del informe del avión que había avistado a la flota enemiga, situó a esta a unas 100 millas al norte, cuando, en realidad, se encon-

Batalla de Cabo Engaño (25 de octubre de 1944)



Portaaviones japonés *Zuikaku*

Fue el último gran sobreviviente de la flota japonesa que había operado contra Pearl Harbor. Botado el 27 de noviembre de 1939, en los astilleros de Kobe, y de características similares al *Shokaku*, entró en servicio el 25 de septiembre de 1941. Desplazaba unas 32.000 t a plena carga y podía transportar un máximo de 84 aviones. Además de participar en el ataque a Pearl Harbor, vio acción en el océano Índico y en las batallas del mar del Coral y de Santa Cruz, hasta su hundimiento en la de cabo Engaño. Su nombre significa "Grulla afortunada".

traba a más de 200. Si la situación hubiese sido correcta, la fuerza de Lee tendría que contactar con los japoneses alrededor de las 04:30 h, lo que no ocurrió.

Al no producirse el avistamiento, desde el *Lexington* se preparó una nueva misión de exploración el despuntar el día, pero los portaaviones de la Fuerza de operaciones 38 tenían ya a unos 180 aviones de caza, bombarderos en picada y torpederos calentando motores en sus cubiertas, preparados para el ataque. Por ello, a las 05:40 h comenzaron a despegar antes de recibir noticias sobre el nuevo avistamiento del enemigo. Se situaron a unas 60 millas al norte de los portaaviones de Mitscher, donde comenzaron a volar en círculo a la espera de conocer la situación de los buques de Ozawa. En estos momentos, los navíos de Kurita navegaban a la caza de la Unidad de operaciones 77.4.3, la *Taffy 3*.

El hundimiento del *Chitose*

A las 07:10 h, los aviones de reconocimiento de Mitscher localizaron a la fuerza de Ozawa y los 180 aviones pusieron rumbo hacia ella. En ese instante, los portaaviones de la *Taffy 3* tenían un momento de tregua, al navegar bajo un chubasco de lluvia que les permitía ocultarse de la vista del enemigo. Una hora más tarde, a las 08:10 h, los pilotos avistaron a los japoneses y estos, a su vez, a los aviones enemigos. Aumentando la velocidad de los buques hasta los 24 nudos se dispusieron a defenderse con todos los medios de los que disponían.

Los pocos Mitsubishi A6M5 Reisen, llevados por pilotos con poca experiencia, despegaron para entablar combate con los Grumman F6F-5 Hellcat, pero pronto quedaron barridos de los cielos. A partir de entonces, los estadounidenses pudieron planificar sus ataques, al carecer de oposición aérea. Los pilotos sólo se deberían preocupar de la oposición de la artillería antiaérea, muy reforzada en los navíos japoneses, sobre todo en los portaaviones que, al no embarcar el peso adicional que su-

ponía los aviones y su equipamiento, habían podido montar más piezas artilleras antes de abandonar Kyushu.

El portaaviones *Chitose* fue el primero de los objetivos de los Helldiver y Avenger en un ataque coordinado. A las 08:35 h tres bombas cayeron cerca del navío y un torpedo hizo blanco en el casco por el lado de babor, cerca del ascensor nº 1, produciendo un gran boquete por el que entró gran cantidad de agua, haciendo que se inclinara 27 grados. Las medidas tomadas le permitieron reducir la escora a 15 grados; pero el timón sufrió daños irreparables, por lo que tuvo que ser gobernado desde los motores traseros. A las 08:55 h la escora se incrementó hasta los 20 grados, al inundarse el cuarto de máquinas de la turbina trasera de estribor. La velocidad bajó hasta los 14 nudos y poco después el portaaviones se detuvo. Rápidamente la inclinación aumentó hasta los 30 grados y a las 09:37 h el *Chitose* se hundió llevándose consigo a 903 tripulantes, aunque fueron rescatados 601 por los destructores *Isuzu* y *Shimotsuki*.

Bombas y torpedos sobre la flota de Ozawa

Cuando el capitán de fragata David McCampbell –coordinador de los blancos en este primer ataque– comprobó que los daños causados al *Chitose* eran suficientes, fijó como siguiente objetivo el portaaviones *Zuiho*. Una bomba de 250 kg lo alcanzó en la parte trasera de la cubierta de vuelo, haciendo saltar el elevador de popa y produciendo pequeños incendios en la cubierta inferior. El portaaviones se inclinó 3 grados sobre el lado de babor. Los equipos contra incendios lograron apagarlos, los motores funcionaban a plena potencia y la escora fue eliminada.

El *Zuikaku*, buque insignia de Ozawa, recibió un impacto en la popa, que inutilizó el sistema de transmisiones, cosa que obligó al vicealmirante japonés a trasladarse al crucero ligero *Oyoda* y establecer en este su puesto de mando. El destructor *Akit-*



suki, alcanzado por un torpedo, explotó y se hundió; murieron 193 tripulantes y fueron rescatados 145 sobrevivientes por el destructor *Maki*.

El portaaviones *Chiyoda* se paró a causa de una bomba lanzada por uno de los *Helldiver*. El acorazado *Hyuga* y el crucero ligero *Tama*, que protegían al *Chitose* con su artillería antiaérea, también recibieron el ataque de los aviones estadounidenses. El *Tama* fue alcanzado por un torpedo, tuvo que reducir su velocidad hasta los 10 nudos y quedó rezagado.

La Taffy 3 pide ayuda ante el ataque de Kurita

La primera llamada reclamando ayuda de la 7ª Flota le llegó a Halsey a las 08:22 h.

En el mensaje se indicaba que los buques de la *Taffy 3* estaban sufriendo el ataque de los acorazados de Kurita, pero Halsey no tomó ninguna medida ya que creía que la Fuerza de operaciones 34 de Lee se había quedado para proteger la boca de salida del estrecho de San Bernardino al golfo de Leyte. Lo que ignoraba era que Lee acompañaba hacia el norte a los portaaviones de Mitscher.

Después del primer ataque, los navíos de Ozawa quedaron dispersos y navegando con rumbo noroeste. En esos momentos, el grueso de la flota lo componían el *Zuikaku*, el *Zuhio* y el *Oyoda*, con sus destructores de protección, y el *Ise*. Veinte millas más atrás navegaban el averiado *Tama* y, al final, el *Hyuga* y el destructor *Isuzu*, que trataban de remolcar al *Chiyoda*.

En el golfo de Leyte.
Marinos de Estados Unidos descargan todo tipo de materiales de los buques de desembarco LST 22 y LST 206, el 1 de octubre de 1944.

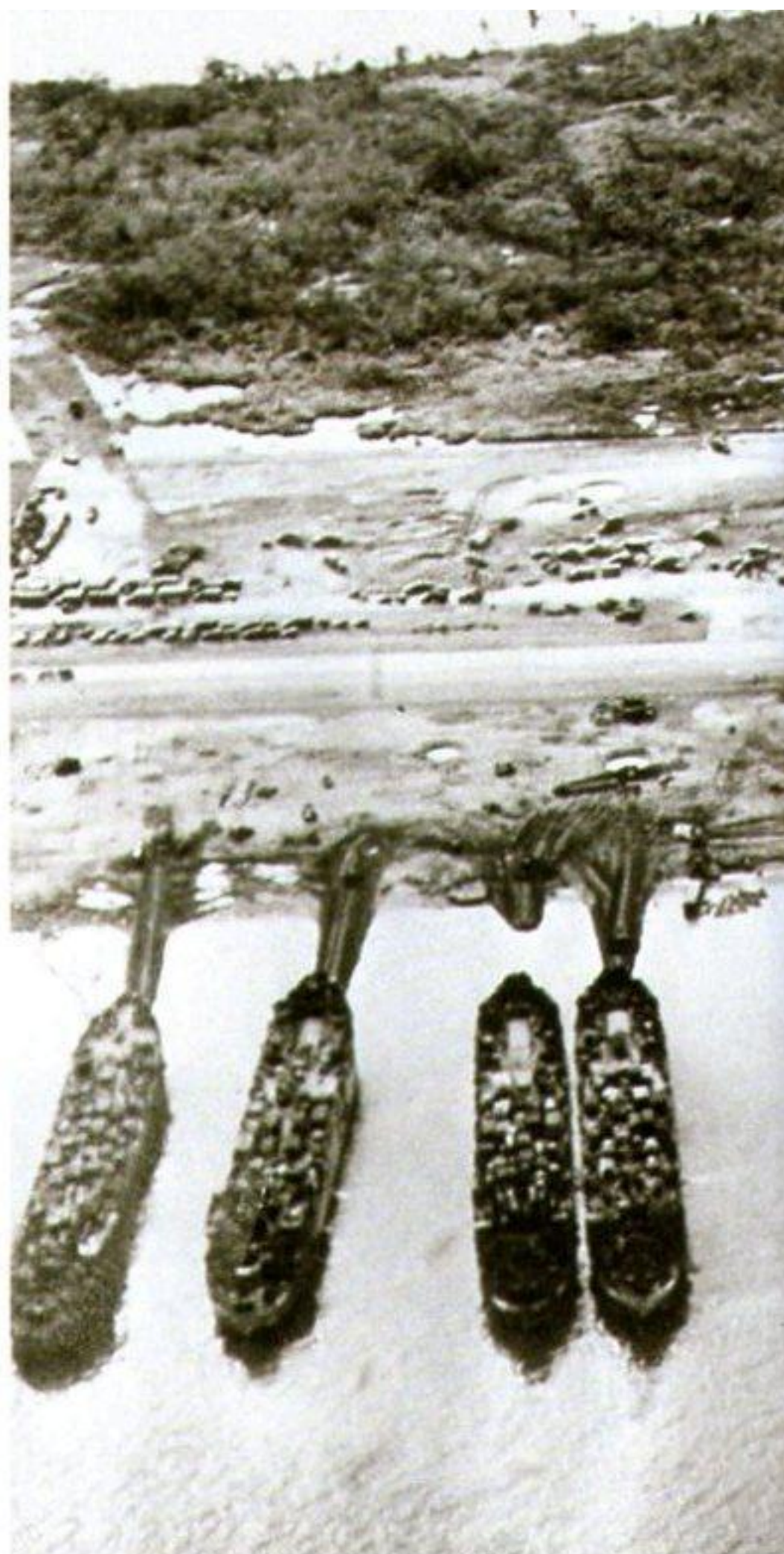
Los aviones de los grupos de operaciones 38.3 y 38.4 se prepararon para efectuar un segundo ataque sobre la fuerza de Ozawa.

En esa situación se recibían continuos mensajes de Kinkaid pidiendo ayuda para la *Taffy 3*. Finalmente, llegó uno de Nimitz preguntando dónde se encontraban los barcos de la Fuerza de operaciones 34. Esto obligó a Halsey y a los acorazados de Lee a invertir el rumbo 180 grados y acudir en ayuda de los pequeños portaaviones de escolta. Para dar cobertura aérea a la fuerza de acorazados de Lee, Halsey decidió mandar hacia el sur al Grupo de operaciones 38.2, con los portaaviones *Intrepid*, *Cabot* e *Independence*. Eran las 11:15 h del 25 de octubre, demasiado tarde para que estos navíos pudiesen intervenir en la batalla de Samar y cortar la posterior retirada de Kurita hacia el estrecho de San Bernardino.

Se hunde el último sobreviviente de Pearl Harbor

Entre las 11:45 h y las 12:00 h despegaron los 200 aviones de los grupos de operaciones 38.3 y 38.4. Los aviones del *Lexington* y del *Langley* alcanzaron a los japoneses a las 13:10 h. A las 13:17 h, el *Zuiko* fue alcanzado por un torpedo por el lado de estribor y una bomba de 60 kg hizo impacto en la parte trasera del elevador, estos impactos los causaron aviones del *Essex* y del *Langley*.

A las 13:30 h, se produjo un ataque masivo contra el portaaviones. Un segundo torpedo lo alcanzó en la banda de estribor y le causó un boquete, embarcando agua en la sala de máquinas y en la de calderas. Esto hizo que la velocidad disminuyera a 12 nudos, porque tenía que navegar con una sola hélice accionada por una sola turbina. El navío se inclinó 13 grados hacia estribor y a las 14:45 h la sala de máquinas se inundó por completo, los motores se pararon y la escora aumentó hasta los 23 grados. Se dio la orden de abandonar el buque y se retiró el retrato del emperador; a las 15:26 h



se hundió, perdiéndose 214 tripulantes, mientras que 759 hombres fueron rescatados por el destructor *Kuwa* y el acorazado portahidroaviones *Ise*.

Los *Helldiver* y *Avenger* del *Lexington* alcanzaron, con siete torpedos y nueve bombas, al portaaviones *Zuikaku*, causándole tan graves desperfectos que a las 13:58 h se ordenó el abandono del barco, se arrió la bandera y se retiró el retrato del emperador. El navío empezó a girar sobre la banda de babor hasta que se hundió por la proa a las 14:14 h. El capitán Takeo Kai-zuka, 48 oficiales y 794 miembros de la tripulación se hundieron con el portaaviones. El resto, 842 tripulantes, fueron rescatados por los destructores *Wakatsuki* y *Kuwa*. El último portaaviones sobreviviente



Playas de Leyte.

El 21 de noviembre de 1944. Numerosos buques de desembarco de tanques se encuentran atracados en muelles *ad hoc*. Toda una muestra del potencial logístico estadounidense.

del ataque a Pearl Harbor había acabado su carrera bélica en el fondo del mar.

El resto de los aviones del *Lexington* se lanzaron sobre el *Ise*, pero este maniobró hábilmente para zafar de las bombas y torpedos estadounidenses mediante cambios bruscos de rumbo.

El fin de un duro combate

Los cruceros ligeros *Mobile* y *Santa Fe*, junto con los cruceros pesados *Wichita* y *New Orleans*, acompañados por doce destructores, recibieron la orden de destacarse de la fuerza de portaaviones y dirigirse a toda velocidad a la caza de los restos de la flota de Ozawa. En el camino se encontraron con el inmóvil *Chiyoda*, sobre el que cayó

una lluvia de proyectiles de los cruceros, siendo rematado por los torpedos de los destructores.

Se preparó un último ataque realizado por aviones que partieron en dos grupos; uno a las 16:10 h y otro una hora más tarde, para tratar de hundir los acorazados portahidroaviones *Ise* y *Huyga*. Pero el cansancio de las tripulaciones estadounidenses les hizo fallar en el intento. Con esta última acción terminaba la batalla del cabo Engaño, nombre muy apropiado para la artimaña japonesa que engañó al vicealmirante Halsey.

Sin embargo, de los barcos de Ozawa solamente habían sobrevivido los acorazados portahidroaviones *Ise* y *Hyuga*, los cruceros ligeros *Oyoda* e *Isuzu* y cinco destructores.

EL USS 'PRINCETON', HUNDIDO EN FILIPINAS

El 2 de junio de 1941 se puso la quilla a un crucero ligero al que se bautizó como *USS Tallase* (CL-61) en los astilleros de la *New York Shipbuilding Corporation*, sitos en la ciudad de Camden, Nueva Jersey. Pero el 16 de febrero de 1942 fue reclasificado como portaaviones de la clase *Independence*, recibiendo el nombre de *Princeton*, cuarto buque de la *U.S. Navy* con este nombre, el 31 de marzo de 1942. La madrina de su botadura, que se realizó el 15 de octubre de 1942, fue la esposa del presidente de la Universidad de Princeton. Alistado el 25 de febrero de 1943, se nombró como comandante al capitán de navío George R. Henderson.

Realizó sus pruebas de navegación por el mar Caribe, siendo recalificado como portaaviones ligero con la designación CVL-23 el 15 de julio de 1943. Se le asignó, como dotación aérea, el *Carrier Air Group 23* y fue asignado al teatro de operaciones del Pacífico. Llegó a Pearl Harbor el 9 de agosto de 1943 y, posteriormente, se lo destinó a la Fuerza de operaciones 11. El 25 de agosto de ese año, partió hacia la isla Baker, donde sirvió como apoyo aéreo durante la ocupación de la isla y la posterior construcción de un aeródromo durante la primera quincena de septiembre.

Finalizada esta misión, el *Princeton* fue asignado a la Fuerza de operaciones 15, con la que realizó



Rescate. Náufragos sobrevivientes del portaaviones USS *Princeton* a punto de ser subidos a bordo del destructor USS *Bassin Young*, tras el hundimiento del primero.

ataques contra instalaciones japonesas de las islas de Makin y Betio. A mediados de octubre se trasladó a Espíritu Santo para unirse a la Fuerza de operaciones 38 y realizar ofensivas contra los aeródromos de Buka y Bonis, en Bougainville, durante los dos primeros días de noviembre, y destruir la aviación japonesa que podía interferir en los desembarcos estadounidenses en la bahía de la Emperatriz Augusta.

Para participar en la invasión de las Filipinas fue integrado en el Grupo de operaciones 38.1, con la misión de destruir las instalaciones aéreas japonesas de la isla de Luzón y así evitar los posibles ataques contra las fuerzas de desembarco en la isla de Leyte. A las 10:00 h del 24 de octubre fue atacado por un solitario bombardero en picada Yokosuka D4Y, que había traspasado la cortina de protección de cazas. Recibió una

bomba de 250 kg que penetró entre los ascensores y explotó en la cubierta inferior, causando un importante incendio. El destructor *Irwin* y el crucero *Birmingham* se acercaron para ayudarlo. Veinte minutos más tarde se produjo una violenta explosión que avivó el incendio.

A las 15:24 h una nueva explosión, posiblemente de bombas almacenadas, obligó a parte de la tripulación a arrojar al mar o a utilizar los botes salvavidas. El *Birmingham* fue gravemente averiado por la explosión, así como el *Irving*, lo que no impidió al destructor lanzar los botes salvavidas al agua. 656 tripulantes fueron recogidos por los destructores *USS Irwin* y *USS Reno*. El incendio fue aumentando en virulencia y quedó fuera de control. A las 17:49 h, una nueva explosión causó severos daños y el *Princeton* se hundió a las 17:50 h en aguas filipinas. [E.C.O.]

EL HUNDIMIENTO DEL PORTAAVIONES USS 'PRINCETON'

Uno de los últimos éxitos convencionales de la aviación naval japonesa fue el hundimiento del portaaviones de escolta USS *Princeton*, víctima del ataque lanzado por un bombardero en picada Suisai.



El USS *Princeton* fue botado, en principio, como un crucero liviano con el nombre de USS *Tallahassee*. Ante la necesidad de disponer de portaaviones, después del ataque a Pearl Harbor, fue transformado en un portaaviones de la clase Independence, bajo el nombre de USS *Princeton*, el 16 de febrero de 1942 y alistado el 25 de febrero de 1943.



Integrado en el TG 38.3 de la 3ª Flota de Hasley para apoyar los desembarcos en la isla de Leyte, el USS *Princeton* navegaba por aguas de la isla Luzón en la mañana del 20 de octubre de 1942, con la misión de destruir los aviones japoneses que se encontraban estacionados en los aeródromos de los alrededores de Clark Field y eliminar las amenazas que podían representar.



Poco antes de las 10 de la mañana, un bombardero Yokosuka D4Y Suisai consiguió evitar la pantalla de protección de cazas Grumman F6F Helicat y se lanzó en picada sobre el USS *Princeton*, arrojándole una bomba de 250 kg que penetró por la cubierta del portaaviones entre los dos elevadores y explotó en el hangar, causando un importante incendio seguido de explosiones.



El destructor USS *Irwing* y el crucero USS *Birmingham* se acercaron al portaaviones para tratar de apagar los incendios.



15:24 h Una segunda gran explosión sacudió al USS *Princeton* al alcanzar el fuego la santabarbara. El crucero *Birmingham* sufrió graves desperfectos, así como el destructor *Irwing* que, a pesar de los daños sufridos pudo recoger 646 miembros de la tripulación del *Princeton*.

El destructor USS *Reno* fue el encargado de hundirlo mediante torpedos.

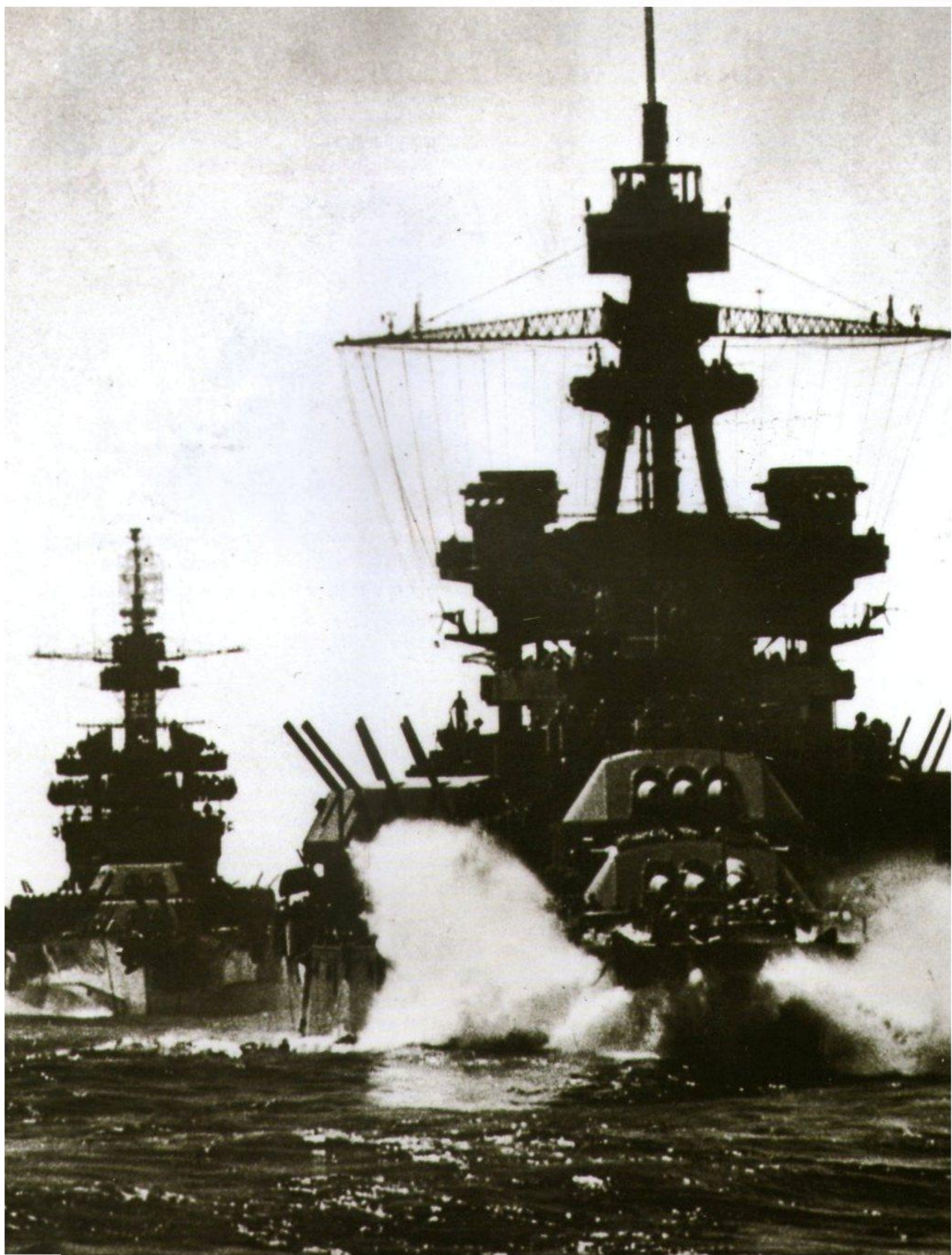


17:50 h El *Princeton* se hundió.



USS *Princeton* CV-23

-  **Desplazamiento:** 13.000 t
-  **Eslora:** 189,7 m
-  **Manga:** 33,3 m
-  **Calado:** 7,9 m
-  **Dotación:** 1.569 hombre
-  **Dotación aérea:** 45 aviones
-  **Armamento:** 22 cañones Bofors de 40 mm y 18 Oerlikon de 20 mm
-  **Velocidad máxima:** 31 nudos



Eduardo Cea Ovejero

6 LA BATALLA DE LAS PROXIMIDADES DE SAMAR: EL FIN DEL PODERÍO NAVAL JAPONÉS

Para proporcionar apoyo aéreo a las fuerzas de desembarco en las playas de Leyte, las autoridades estadounidenses habían establecido que el responsable fuera el Grupo de operaciones 77.4, comandado por el vicealmirante Thomas L. Sprague. Este Grupo estaba compuesto por tres unidades operativas, llamadas *Task units* (unidades de tareas) pero más conocidas como *Taffy* ("caramelo"). Cada *Taffy* estaba equipada con portaaviones y destructores de escolta.

Las Taffy del Grupo de operaciones 77.4

La Unidad de operaciones 77.4.1 o *Taffy 1*, situada en el sur de la isla del Samar, estaba compuesta por 6 portaaviones de escolta y 7 destructores. La Unidad de operaciones 77.4.2 o *Taffy 2*, posicionada al sur de la zona de desembarco, estaba formada por 6 portaaviones de escolta y 7 destructores de protección. La Unidad de protección 77.4.3 o *Taffy 3* encuadraba 7 portaaviones de escolta y 7 destructores como cortina protectora. La *Taffy 3*, situada en el norte de la zona de desembarco, iba a soportar la embestida de los buques de Kurita en la mañana del día 25 de octubre.

Un acorazado de la clase Pennsylvania encabeza una formación naval. Estas unidades fueron muy modernizadas tras el ataque a Pearl Harbor.

Cada uno de los portaaviones de escolta solamente embarcaba entre 25 y 31 aparatos. De ellos, entre 15 y 22 eran cazas Grumman FM Wildcat y de 8 a 12 torpederos Grumman TBM Avenger, y no llevaban bombarderos en picada. Su velocidad máxima rondaba los 18 nudos y su artillería antiaérea no era muy nutrida.

Cuando los buques de Kurita viraron 180 grados y se dirigieron hacia el estrecho de San Bernardino, los navíos de la *Taffy 3* se encontraban completamente desguarnecidos frente a un ataque. Los buques que les debían dar protección habían partido hacia el norte en busca de los portaaviones de Ozawa. El plan de la marina imperial había funcionado, aunque la pérdida de los buques de Nishimura y la retirada de los de Shima habían menguado las posibilidades finales del plan.

Grumman F6F Hellcat

Pertenecía a la dotación del *Squadron VF-20* y estaba embarcado en el *USS Enterprise*. Piloteado por el teniente de navío Leo B. McCodden, combatió en Taiwán y Filipinas.

La Taffy 3 en la mira del Yamato

El amanecer era el momento más delicado para la seguridad de los buques. Para el Grupo de operaciones 77.4 esta situación no era una excepción, por ello se preparaba una serie de vuelos de reconocimiento para detectar posibles amenazas. La *Taffy 1* tenía sus aviones enzarzados en la persecución y destrucción de los buques de Nishimura y Shima; la *Taffy 2* debería realizar su búsqueda hacia el norte, con los aviones del portaaviones de escolta del *Ommaney Bay*, pero los preparativos se hicieron con relativa calma y no despegaron hasta las 06:58 h. Minutos antes, los vigías del acorazado *Yamato* avistaron a los portaaviones de la *Taffy 3* y, a las 06:59 h, sus cañones de 460 mm abrieron fuego a una distancia de 32.000 m cuyos proyectiles cayeron cerca del *Fanshaw Bay* y del *White Plains*.

A las 06:58 h, un Avenger había transmitido un mensaje indicando el avistamiento de cuatro acorazados, ocho cruceros y un número indeterminado de destructores. El avión, pilotado por el alférez de navío Hans Jensen, se encontraba en patrulla antisubmarina, el peligro más inmediato que podía acuciar a los navíos del vicealmirante Sprague. Después de enviar el mensaje, Jensen atacó a un crucero lanzándole las cargas de profundidad con las que iba armado.

Sprague consideró que el joven alférez de navío los había confundido con los barcos de algún grupo de Halsey, pero cuando los piques de los proyectiles empezaron a caer a su alrededor y se avistaron las altas cofas en forma de pagoda de los acorazados japoneses sus dudas se disiparon. Los buques pesados amigos más cercanos se encontraban a unas 300 millas al norte de la zona, donde se estaba produciendo el ataque japonés.

Sprague se aleja de Kurita

Sin barcos que pudieran ayudarlo, Sprague, tomó la decisión de alejarse, navegando ha-

cia el este, con el fin de poder poner la proa de los portaaviones de escolta en dirección al viento y lanzar todos sus efectivos aéreos contra los buques japoneses.

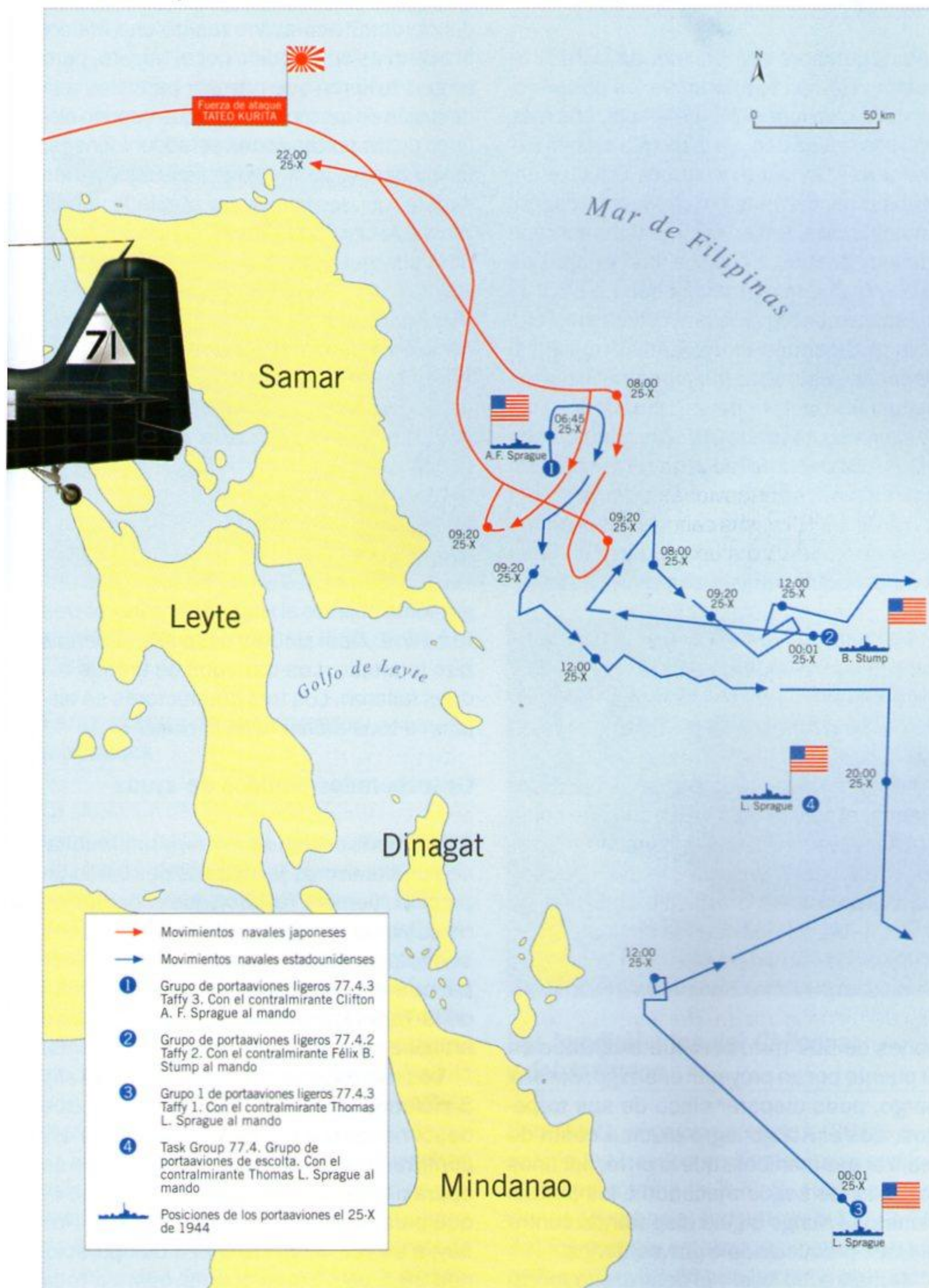
Una vez que los aviones despegaron, Sprague ordenó a la *Taffy 3* que se dirigiese hacia el sudeste a una velocidad de 17 nudos y que los barcos lanzasen humo negro y blanco para formar una pantalla que difi-



cultara la visualización de sus buques por los artilleros enemigos. Antes de formarse la cortina, los portaaviones *Fanshaw Bay* y *White Plains* se encontraban al alcance de los cañones de 356 mm de los acorazados *Haruna* y *Kongo*, los más cercanos. Los piques de diferentes colores –cada buque disparaba proyectiles que al impactar emitían un determinado color, lo que permitía a los artilleros identificar sus disparos y horquillar el tiro– se acercaban más al objetivo. Los barcos de la *Taffy 3* desaparecieron detrás de la cortina de humo con excepción del *Saint-Lô* que se convirtió en el blanco de los japoneses.

Un chubasco tropical apareció delante de la formación naval estadounidense a las 07:06 h y los buques se zambulleron en él, desapareciendo de la vista de los japoneses, que no pudieron disparar con precisión su artillería. Entonces, Sprague mandó cambiar el rumbo hacia el sur sin que el enemigo lo detectara. Por ello, Kurita confundió las siluetas lejanas de los barcos con los portaaviones rápidos de Mitscher, por lo que puso rumbo al este para evitar que pudiesen despegar los aviones

Batalla en las proximidades de Samar (25 de octubre de 1944)



de los portaaviones estadounidenses.

Estos dos sucesos produjeron un aumento de la distancia entre las dos forma-

ciones, lo que supuso un respiro para Sprague, unido a los ataques de los aviones de la Taffy 3 y a los de la Taffy 2.

Breve contraataque de la Taffy 3

Los destructores de escolta de la Taffy 3, que navegaban alrededor de los portaaviones, recibieron la orden de atacar. Los más próximos a los buques de Kurita eran el *Heermann*, el *Johnston* y el *Hoel*. El *Johnston*, cuyo comandante era el capitán de fragata Ernest Evans, se lanzó inmediatamente al ataque abriendo fuego con sus cañones de 127 mm, cuando se encontraba a 16.500 m. Acertó con algunos proyectiles en el crucero pesado *Kumano*. Cuando la distancia se acortó hasta los 9.100 m, lanzó cinco torpedos, uno de los cuales dio en la proa del crucero y lo obligó a reducir su velocidad hasta los 15 nudos. El *Kumano* se tuvo que retirar hacia el estrecho de San Bernardino.

El *Hoel* inició el ataque contra el acorazado *Kongo* diez minutos después. Puso proa al buque japonés disparando sus ca-

navegaba el *Yamato*, cuyos vigías los descubrieron. El acorazado realizó una maniobra de evasión, seguido por el *Nagato*, pero ambos tuvieron que navegar paralelos a la dirección de los torpedos, lo que supuso alejarse de los portaaviones estadounidenses. El *Hoel* tuvo que retirarse hacia aguas más seguras. El *Heermann*, por otro lado, lanzaba sus torpedos contra el *Haguro* sin resultado positivo, y pese a recibir los impactos de proyectiles de 355 mm de los acorazados *Kongo* y *Haruna*, disparó sus cañones de 127 mm sobre el *Haruna*.

Por su parte, el *Roberts*, bajo el mando del teniente de navío Robert W. Copeland, realizó su primer ataque lanzando tres torpedos contra el crucero *Haguro* sin dar en el blanco. Los buques enemigos, sin embargo, dispararon contra él, por lo que tuvo que retirarse para no ser alcanzado. Eran las 07:36 h cuando el *Raymond* también eligió como objetivo al *Haguro*, lanzándole tres torpedos. Tres minutos después, el *Dennis* hizo lo propio. Los torpedos de ambos buques fallaron. Los tres destructores se alejaron a toda máquina de la zona.

Desesperados pedidos de ayuda

Si bien estos ataques no tuvieron resultados positivos, los japoneses perdieron un precioso tiempo. Tuvieron que gobernar los navíos para evitar los torpedos estadounidenses, alejándose de su objetivo principal que eran los portaaviones de escolta de la Taffy 3, y concentrando su fuego de artillería sobre los pequeños destructores.

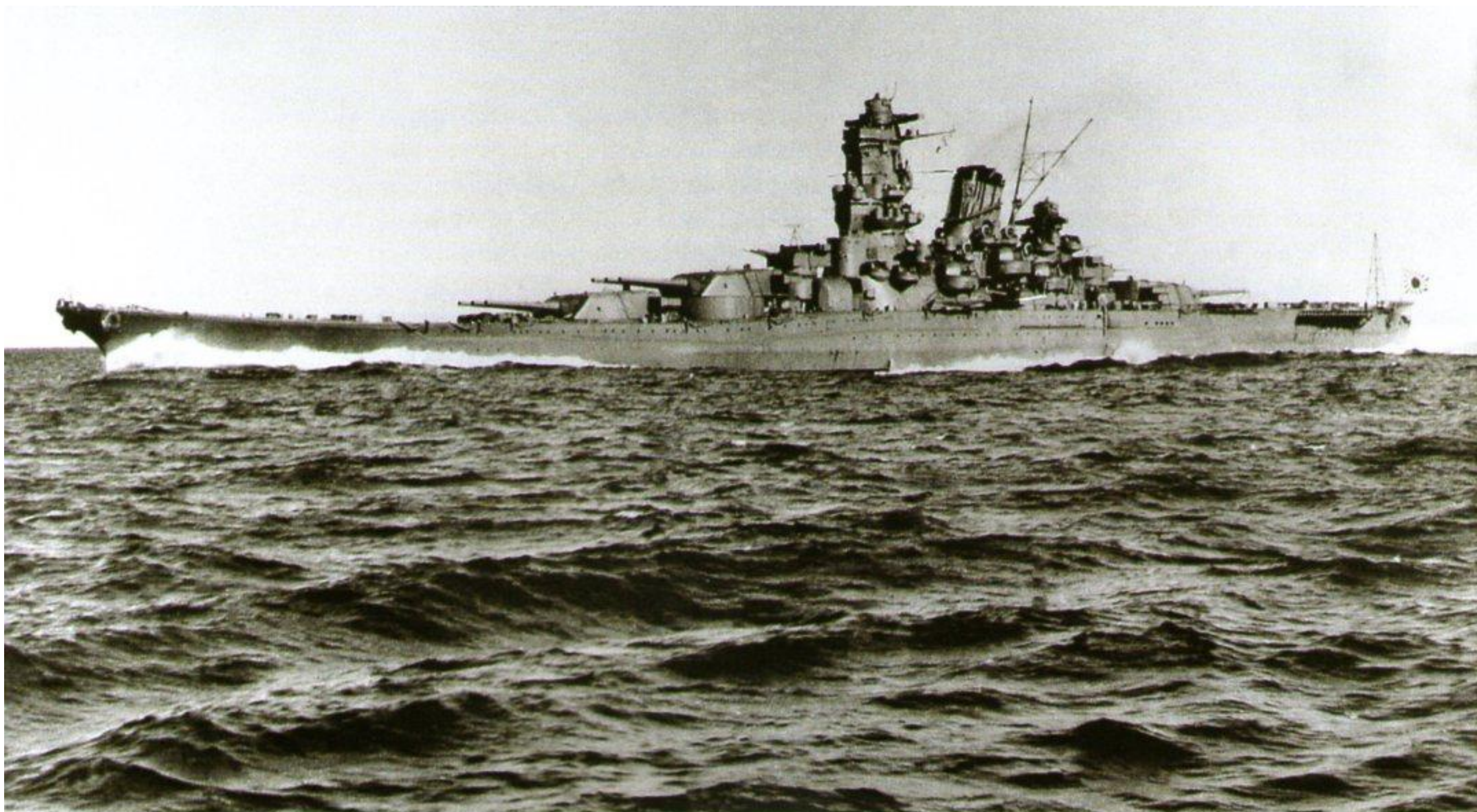
Los mensajes desesperados de la Taffy 3 pidiendo ayuda llegaban a Kinkaid, que desconocía el alejamiento en que se encontraban de los navíos de la Fuerza de operaciones 38. Kinkaid ordenó a Halsey que prestara socorro a los atacados. Halsey, a su vez, indicó al Grupo de operaciones 38.1 de McCain que navegara a toda máquina en ayuda de los barcos de la 7ª Flota. Pero McCain se encontraba reabasteciéndose de combustible a cientos de millas, por lo que no llegaría al punto de lan-



Bombardero torpedero. Un Grumman Avenger, avión que sustituyó al veterano Douglas Devastator, acaba de despegar de un portaaviones y se dirige hacia su objetivo.

ñones de 127 mm, pero fue alcanzado en el puente por un proyectil enemigo. Sin embargo, pudo disparar cinco de sus torpedos, que el *Kongo* logró eludir a costa de realizar una maniobra que lo privó, por unos minutos, de seguir atacando a los portaaviones. El *Kongo* siguió disparando contra el *Hoel*, produciéndole graves daños.

Al maltrecho *Hoel* y el destrozado *Johnston* se unieron el *Heermann* y el *Roberts*. El *Johnston* disparó sus últimos cinco torpedos sobre el crucero pesado *Haguro*, pero fallaron, aunque se dirigieron hacia donde



zamiento de sus aviones sino hasta las 13:00 h.

Feroz ataque de los cruceros japoneses

La situación de la *Taffy 3* seguía siendo desesperada. A las 07:23 el chubasco de lluvia, que protegía a los portaaviones, cesó, dejando al descubierto el *Gambier Bay* y el *Kalinin Bay*, que quedaron bajo el radio de acción de los cañones de los cruceros japoneses *Chikuma*, *Tone*, *Haguro* y *Chokai*. Estos comenzaron a disparar desde una distancia de 16.500 m. A las 07:50 h cayeron los primeros proyectiles sobre el *Kalinin Bay*, que lo averiaron gravemente, pero se mantuvo a flote sin perder la formación.

El *Saint-Lô* y el *Fanshaw Bay* navegaban más al norte y comenzaron a recibir los proyectiles enemigos a las 08:15 h. El segundo fue alcanzado y averiado, conservando su velocidad de marcha; el *Saint-Lô* escapó indemne. Al cuarto de los portaaviones, el *Gambier Bay*, le tocó la peor parte al recibir, desde las 08:10 h hasta las 08:35 h, numerosos impactos de proyectiles dis-

parados desde el *Chikuma*. Con cuantiosos incendios a bordo y escorado peligrosamente, se dio la orden de abandonarlo y a las 09:07 h dio la vuelta y se hundió.

Los destructores hicieron todo lo posible por salvar al portaaviones disparando sobre el *Chikuma*. Por su parte, el *Dennis* y el *Heermman* recibieron varios impactos que los obligaron a retirarse. A las 09:00 h, el *Roberts* fue alcanzado por una salva de proyectiles de 355 mm que lo convirtieron en una montaña de hierros retorcidos, hundiéndose una hora después.

Los hundimientos del *Chikuma* y del *Johnston*

Entre tanto, el grupo aéreo de la *Taffy 3* acosaba a los buques de Kurita, junto con los pertenecientes a la *Taffy 2*, cuyos portaaviones operaban al sudeste de la *Taffy 3*. Todos los Avenger estaban equipados con torpedos y a las 08:30 h se lanzaron al ataque.

A las 08:50 h el *Chikuma* recibió el impacto de un torpedo en el lado de babor, que dañó el eje de transmisión y la hélice de ese costado. El buque tuvo que dismi-

El acorazado Yamato, el mayor del mundo, junto con su gemelo, el *Musashi*, en 1941. Ambos serían hundidos por la aviación basada en portaaviones estadounidenses.

Crucero ligero Noshiro

Perteneciente a la clase Agano, fue botado en julio de 1942, cuando ya se había iniciado la guerra en el Pacífico. Entró en servicio a mediados de 1943, inicialmente como integrante de la 1ª Flota de la armada imperial japonesa; pero tras el hundimiento del *Jintsu*, fue destinado a la 2ª Flota del almirante Kurita. Actuando desde las islas Truk, participó en acciones contra los estadounidenses tras los combates de Tarawa y luego fue reequipado para mejorar su artillería antiaérea. Reintegrado al servicio a fines de marzo de 1944, vería su última acción en Leyte.

nuir la velocidad hasta los 18 nudos y, posteriormente, hasta los 9 nudos. En esta situación, a las 11:05 h, se produjo un ataque de los Avenger del *Kitkun Bay* que lo alcanzaron con dos torpedos en el centro de la amura de estribor y el agua entró en la sala de máquinas. El *Chikuma* se detuvo, embarcando agua e inclinándose peligrosamente. Un nuevo ataque de los Avenger del *Ormanney Bay*, efectuado a las 14:15 h, se saldó con tres nuevos impactos en el inmóvil crucero y un cuarto de hora más tarde volcó y se hundió.

Mientras ocurrían estos hechos, el *Johnston* salió de la cortina de humo que lo protegía, encontrándose con cuatro destructores y el crucero ligero *Yahagi*, al mando del contralmirante Kimura. Evans se lanzó al ataque, lo que precipitó el lanzamiento de torpedos por los buques japoneses contra los portaaviones *Saint-Lô* y *Kalinin Bay*, pero fallaron en su objetivo al estar los norteamericanos demasiado lejos. La valentía del *Johnston* los salvó, pero no pudo evitar que una granizada de proyectiles cayera sobre el destructor enviándolo al fondo de mar junto con su capitán y 186 hombres.

Kurita retira sus buques

Todos los movimientos descritos anteriormente produjeron la dispersión de los buques de la flota japonesa. Kurita no tenía el control de sus buques debido a que el *Yamato* navegaba muy atrasado, por lo que dio la orden de virar hacia el norte y que se agruparan para seguir la acción. Esto permitió a los buques de Sprague alejarse del peligro.

Eran las 09.25 de la mañana del 25 de octubre. Kurita, incomprensiblemente, se alejó hacia el estrecho de San Bernardino por donde navegaba a las 21:40. Las razones de esta decisión nunca fueron aclaradas, ni aun después de los interrogatorios a los jefes de la marina imperial al finalizar la guerra del Pacífico.

Los buques que Halsey había mandado hacia el sur en ayuda de la *Taffy 3* no establecieron contacto con la Fuerza central. A

las 05:00 h de la madrugada del 27, los aviones de los grupos de operaciones 38.1 de McCain y 38.2 de Bogan despegaron de los portaaviones para atacar a los buques de Kurita. El grupo estaba compuesto por 10 Avenger, cargados con torpedos, y 12 Hellcat como protección, que avistaron al enemigo que navegaba bajo una gran masa nubosa, lo que dificultó el ataque, que no consiguió resultados positivos.

Un segundo grupo, esta vez compuesto por 83 aparatos, avistaron al crucero pesado *Kumano* que navegaba con la proa destrozada por un torpedo. Parte de los bombarderos Helldiver se lanzaron contra él y lo alcanzaron con una bomba. Esto lo obligó a reducir la velocidad aun más, pero pudo llegar a Manila. Otra bomba cayó sobre el *Yamato* pero sin consecuencias graves.

Un tercer grupo partió de las cubiertas de los portaaviones estadounidenses, pero los buques de Kurita estaban ya fuera del radio de acción de los aparatos. Los ataques se circunscribieron a los navíos que navegaban rezagados. El crucero ligero *Noshiro* recibió el impacto de un torpedo que lo obligó a detenerse y, posteriormente, fue rematado con una bomba. Se hundió a las 11:13 del 26 de octubre.

La siguiente víctima de los aviones estadounidenses fue el destructor *Hayasimo*, que a causa de una bomba varó en una playa de la isla de Sminara, al sur de Mindoro. También recibieron castigo aéreo el crucero ligero *Abakuma*, perteneciente a la fuerza de Shima y averiado el día anterior, el destructor *Shiranuhi*, los navíos de Shima y el destructor *Fujinami* de la flota de Kurita.

Con estas acciones se dio por finalizada la denominada batalla del golfo de Leyte. A pesar de los problemas sufridos por la *Taffy 3*, por el empecinamiento de Halsey en la destrucción de la flota japonesa de portaaviones, el éxito de la 3ª Flota fue total. La marina imperial fue prácticamente destruida y no volvió a combatir en lo que quedaba de la guerra. El todopoderoso *Yamato* sucumbiría cuando fuese utilizado en una acción suicida durante la batalla de Okinawa.

EL SACRIFICIO DEL USS 'JOHNSTON'

El *Johnston* y su comandante, el capitán de fragata Ernest Edwin Evans, escribieron una página de gloria en la marina de los Estados Unidos durante la batalla del golfo de Leyte. Junto con los destructores *Hoel*, *Heermann*, *Dennis*, *Raymond*, *John C. Butler* y *Samuel B. Roberts* salvaron de la aniquilación a los portaaviones de escolta de la *Taffy 3*.

El *Johnston* era un destructor de la clase *Fletcher* al que fue puesta la quilla el 8 de mayo de 1942, botado el 25 de marzo de 1943 y alistado el 27 de octubre de 1943; se nombró comandante al capitán de fragata Ernest Edwin Evans. Era un pequeño destructor, de 2.050 toneladas, armado con cinco piezas de 127 mm, 10 cañones antiaéreos de 40 mm, siete de 20 mm, 10 tubos lanzatorpedos de 530 mm de diámetro y seis lanzadores de cargas de profundidad. Su tripulación la componían 327 hombres y el navío alcanzaba una velocidad máxima de 35 nudos.

Entró en servicio con la Flota del Pacífico y el 1 de febrero de 1944 bombardeó las playas de Kwajalein, durante la campaña de las Marshall. Los días del 17 al 22 de febrero realizó una operación similar contra el atolón Eniwetok. Realizó patrullas por las islas Salomón y contribuyó, con sus cañones de 127 mm, a la destrucción de objetivos militares durante el desembarco estadounidense en las playas de la



El USS Johnston. El 27 de octubre de 1943, día en que fue puesto bajo el mando del capitán de fragata Edwin Evans. Pocos meses después tendría su bautismo de fuego.

bahía de la Princesa Augusta. El 15 de mayo de 1944, durante una patrulla antisubmarina por aguas de Bougainville, hundió el submarino japonés I-176 con cargas de profundidad.

Se enfrentó al mayor acorazado existente, el *Yamato*, de 72.000 toneladas y nueve cañones de 460 mm de calibre, además de otros acorazados, cruceros pesados y ligeros. La acción se produjo el 25 de octubre desde las 07:16 h hasta las 10:10 h, cuando el *Johnston* se hundió. En esas tres horas de combate logró hundir con un torpedo al crucero pesado *Suyuzo*. Medio destrozado y con su velocidad menguada, siguió disparando con un solo cañón de 127 mm. De los 327 hombres de la tripulación solamente se salvaron 141; 50 murieron por los

proyectiles del enemigo, 45 a causa de las heridas recibidas y 92 desaparecieron con el buque, incluido su comandante, Ernest Edwin Evans. Evans había nacido el 13 de agosto de 1908 en Pawnee, Oklahoma. Se graduó en la academia naval de los Estados Unidos en 1931. Fue comandante del destructor *Alden* hasta su nombramiento al frente del *Johnston*. Se lo condecoró con la Estrella de Bronce por una meritoria acción contra un submarino japonés el 16 de mayo de 1944. Después de la batalla de Samar, y a título póstumo, fue condecorado con la Medalla del Honor, la Cruz Naval, el Corazón Púrpura, la Medalla por la Campaña del Pacífico, la Medalla de Liberación de Filipinas y la Medalla Victoria de la Segunda Guerra Mundial. [E.C.O.]

LA BATALLA DE SAMAR, EN EL MAR DE FILIPINAS

La batalla de Samar, frente de la isla de Leyte en Filipinas, que tuvo lugar el 25 de octubre de 1944, constituyó una desagradable experiencia para la poderosa US Navy, que vio cómo una de sus flotillas estuvo a punto de resultar aniquilada.

Cronología 25 de octubre de 1944

06:45 h

El acorazado *Yamato* avista a los portaaviones estadounidenses.

06:59 h

El *Yamato* abre fuego a una distancia de 32.000 m.

07:00 h

Los acorazados *Haruna* y *Kongo* abren fuego.

07:06 - 07:15 h

La *Taffy 3* se protege dentro de un chubasco de lluvia.

07:25 h

Se hunde el USS *Hoel*.

07:30 h

El USS *Johnston* lanza sus torpedos sobre el crucero pesado *Kumano*. La proa del navío salta por los aires. El barco se retira hacia el estrecho de San Bernardino a 15 nudos.

07:30 h

El crucero pesado *Suyuz* es alcanzado por las bombas lanzadas por los Grumman TBF Avenger. Averiado navega a 20 nudos.

07:35 h

El *Kongo* pone rumbo norte para evitar los torpedos disparados por el *Johnston*.

07:50 h

El USS *Kalinin Bay* recibe impactos de proyectiles de 8 pulgadas, produciéndole incendios, pero fueron sofocados y pudo continuar en formación.

07:54 h

El *Yamato* y el *Nagato* viran hacia el norte para evitar los torpedos que el USS *Johnston* había disparado contra el *Haguro*.

08:00 h

Los navíos de la Fuerza central de Kurita cambian su formación de dos líneas a una formación dispersa que disminuye la efectividad de los navíos.

08:10 h

Después de evitar durante casi media hora los proyectiles japoneses, el USS *Gambier Bay* resultó incendiado por los proyectiles del *Chikuma*, reduciendo su velocidad a 11 nudos.



La Odisea de la *Taffy 3*

Cuando la 3ª Flota del vicealmirante William F. Halsey salió en persecución de los navíos de Ozawa, dejó desguarnecida a la *Taffy 3*, momento que aprovechó el vicealmirante Takeo Kurita para irrumpir en el Golfo de Leyte a través del estrecho de San Bernardino. La valentía de los destructores que protegían a los portaaviones de escolta de la *Taffy 3* salvó de la destrucción total de los buques de Clifton Sprague, comandante de la *Taffy 3*.

